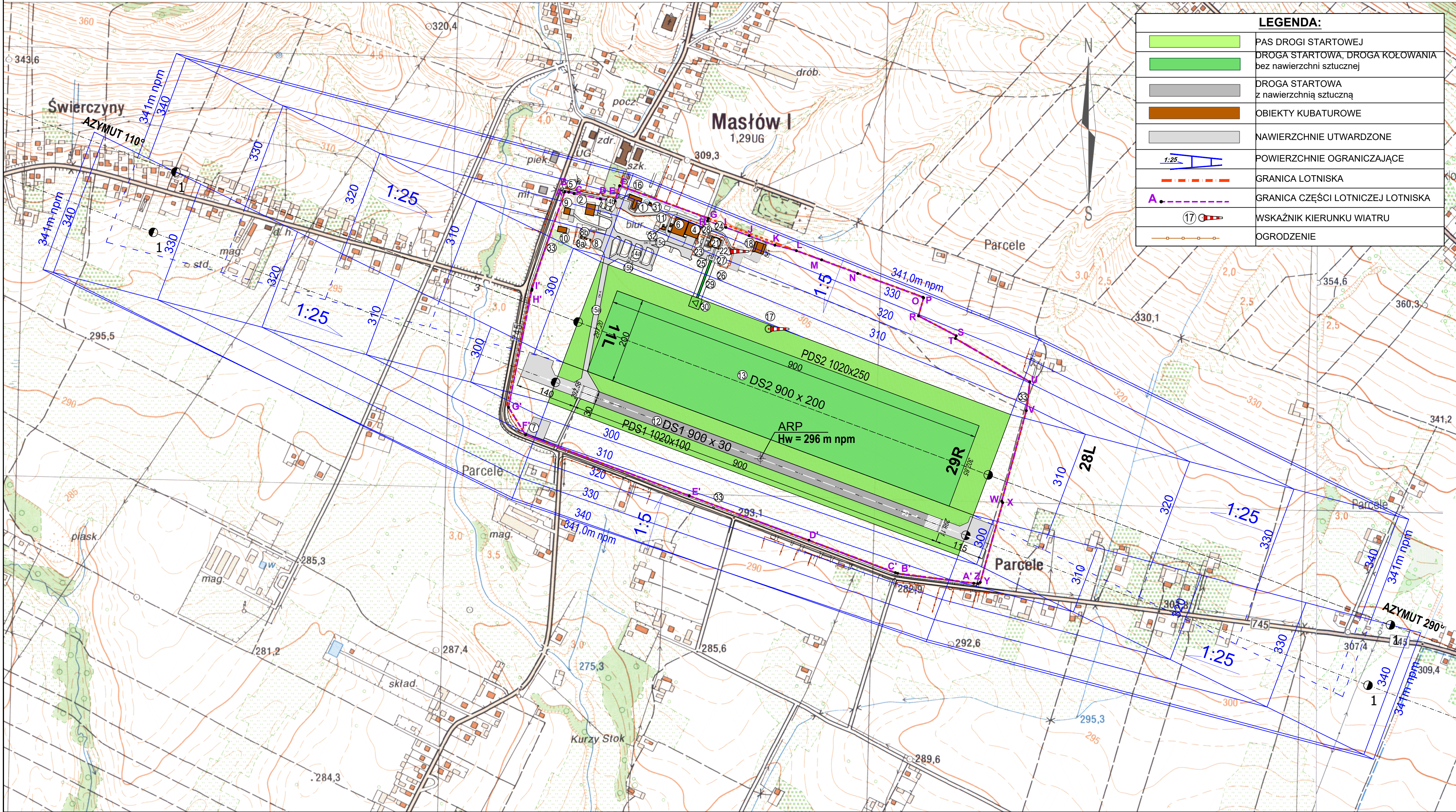


PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA MASŁÓW k/KIELC - EPKA



LEGENDA:	
	PAS DROGI STARTOWEJ
	DROGA STARTOWA, DROGA KOŁOWANIA bez nawierzchni sztucznej
	DROGA STARTOWA z nawierzchnią sztuczną
	OBIEKTY KUBATUROWE
	NAWIERZCHNIE UTWARDZONE
	POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
	GRANICA LOTNISKA
	GRANICA CZĘŚCI LOTNICZEJ LOTNISKA
	WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
	OGRODZENIE

OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ:	
①	Budynek główny portowy
②	Hangar D
④	Hangar prywatny
⑤	Główna brama wjazdowa
⑥	Hangar A
⑦	Płyta modelarska
⑧	Stacja paliw (MPS)
⑧a	Kontenerowa stacja paliw
⑧b	Pojemniki z paliwem
⑨	Hangar prywatny
⑩	Hangar B
⑪	Leśna Baza Lotnicza
⑫	Droga startowa DS1
⑬	Droga startowa DS2
⑭a	Płyta postojowa - PPS1
⑭b	Płyta postojowa - PPS2
⑮a	Droga kołowania - DK A
⑮b	Droga kołowania - DK B
⑮c	Droga kołowania - DK C
⑯	Maszt
⑰	Wskaźnik kierunku wiatru
⑳	Wiata wraz z 2 silosami
㉑	Maszt
㉒	Ogrodzenie lotniska
ZABUDOWA LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO	
㉓	Hangar z przybudówką
㉔	Budynek operacyjno-socjalny z hangarem
㉕	Maszt antenowy oświetlony do 12 m n.p.t.
㉖	Stacja paliw (zbiornik podz. oraz dystrybutor
㉗	Ogrodzenie wraz z bramami wjazdowymi
㉘	Nawierzchnie utwardzone (platforma dla śmigłowców, miejsca postojowe, chodniki, drogi wewnętrzne oraz dojazdowe, parkingi)
㉙	Oświetlenie bazy (lampy parkowe, oświetlenie przeszkodowe ogrodzenia)
㉚	Wskaźnik kierunku wiatru – oświetlony do 6 m n.p.t.
㉛	Wiata śmietnikowa
㉜	Droga kołowania w powietrzu - DK D
㉝	Punkt celowania z przenośnym systemem oświetlenia

DŁUGOŚCI DEKLAROWANE DRÓG STARTOWYCH:					
	RWY	TORA	TODA	LDA	ASDA
DS1	11R	1040	1040	1015	1040
	29L	1015	1015	1040	1040
DS2	11L	900	900	900	900
	29R	900	900	900	900

SKALA:	

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTU ODNIESIENIA LOTNISKA (ARP):	szerokość - 50°53'48,55" N długość - 020°43'53,62" E
---	---

Investor	Województwo Świętokrzyskie Zarząd Województwa Świętokrzyskiego al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce	Data	05.2024
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA REJESTRACYJNA LOTNISKA MASŁÓW k/KIELC - EPKA	Skala	1:5000
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU LOTNISKA	Rys. nr	2