



WÓJT GMINY PAWŁÓW

Urząd Gminy w Pawłowie
Pawłów 56, 27-225 Pawłów
tel. (41) 272-16-14, (41) 272-16-86, (41) 272-16-79
fax. (41) 272-16-70
e-mail: urząd@gmina-pawlow.pl

URZĄD GMINY
w Pawłowie

Pawłów 56, 27-225 Pawłów, woj. świętokrzyskie
tel./fax 41 272 16 70, 41 272 16 79
tel. 41 272 16 86

IGKiP.7021.60.2025

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
KANCELARIA URZĘDU

WPEŁNIŁO
dnia

11. 06. 2025

Nr Rejestru 31553

Podp.



AAA319932

Pawłów, 09.06.2025r.

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego
ul. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Dotyczy: „Budowa ronda przy drodze wojewódzkiej nr 756 w miejscowości Rzepin Drugi”

Urząd Gminy w Pawłowie przesyła petycje mieszkańców sołectw Gminy Pawłów dotyczące poparcia budowy ronda przy drodze wojewódzkiej nr 756 w miejscowości Rzepin Drugi.

Popierając słuszny wniosek mieszkańców wnosimy o pozytywne rozpatrzenie przekazanych petycji.

W załączeniu przesyłamy kopie petycji wraz z listami poparcia.

WÓJT
mgr Marek Wojtas

Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Województwa w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce
2. a'a

Mieszkańcy Gminy Pawłów

P. Kucioła
2025-05-16

[Signature]

Urząd Gminy w Pawłowie



0723770

Data wpływu: 2025-05-16

Nr: PP. 9436. 2025

Projekt: Sączodrak Danuta - Insepekt
Referat Organizacyjny
Załączników: 1

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Kielcach

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

PETYCJA

**W sprawie poparcia budowy ronda przy drodze wojewódzkiej nr 756 w miejscowości Rzepin
Drugi i Rzepin Pierwszy z drogą powiatową nr 1787T**

My mieszkańcy gminy Pawłów popieramy projekt i budowę ronda w takiej formie jak zostało zaprojektowane i jesteśmy za jak najszybszą realizacją inwestycji.

Nieustannie duży ruch drogowy samochodów osobowych jak i ciężarowych w obrębie wskazanego skrzyżowania jest związany z tym, że droga ta prowadzi do miasta Starachowic i Ostrowca.

W obrębie skrzyżowania znajduje się szkoła, kościół oraz dwa przystanki, co powoduje znaczny ruch pieszych. Przejścia dla pieszych są ulokowane w zbyt małej odległości od skrzyżowania, przez co stanowią duże zagrożenie dla pieszych.

Tworzące się w tym miejscu korki, stanowią dodatkową, dużą uciążliwość dla mieszkańców, którzy chcąc przejechać nawet niewielkie odległości, muszą stać w ogromnych kolejkach- zarówno od strony Rzepina Pierwszego, jak i od strony Rzepina Drugiego.

Budowa ronda w tym miejscu jest konieczna, ponieważ:

1. Wymusi na kierujących pojazdami zmniejszenie prędkości, przez co zwiększy się w znacznym stopniu bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.
2. W związku z niższą prędkością samochodów oraz faktem, że na rondzie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku, wyeliminowane zostanie najgroźniejsze ryzyko- możliwość zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego pojazdów z dużą prędkością.
3. Budowa dobrze zaplanowanych przejść dla pieszych zapewni bezpieczeństwo dzieci i młodzieży szkolnej oraz mieszkańcom, a także pozwoli na właściwą reakcję kierowców.
4. Upłynni ruch pojazdów, dając równe prawa wszystkim pojazdom, co spowoduje wyeliminowanie tworzących się kolejek od strony Rzepina Drugiego i Rzepina Pierwszego.

- Jesteśmy zdania i postulujemy, by działać przyszłościowo- z uwzględnieniem nie tylko dzisiejszych, ale także przyszłych potrzeb. Ronda są jednym sensownym rozwiązaniem, co potwierdza przykład ronda przy drodze wojewódzkiej nr 756 z drogą wojewódzką nr 752 w Pawtowie i Rzepinie Kolonii.

Wojewódzkiej nr 756 i Powiatowej nr 1787T

[illegible]