



Kielce, 24 lipca 2025 r.

OK-I.0003.17.2025

Pan

Henryk Milcarz

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 14.07.2025 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 14 lipca 2025 r., w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Janaszów wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 750, poniżej przedstawiam, co następuje:

Podstawą przygotowania przedmiotowej inwestycji jest zawarta w dniu 29 czerwca 2017 r. umowa wraz z późniejszymi aneksami pomiędzy Gminami Zagnańsk, Miedziana Góra oraz Województwem Świętokrzyskim, dotycząca udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu na realizację przedsięwzięcia pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo–rowerowego przy DW 750 na odcinku od km 0+000 do km 13+919”. W umowie tej strony ustaliły zakres rzeczowy obejmujący opracowanie koncepcji programowo–przestrzennej dla ww. zadania, która obejmuje chodniki, ciągi pieszo–rowerowe oraz ścieżki rowerowe wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 750 na całej długości wskazanego odcinka. Zawarta umowa pomiędzy Gminami a Województwem jednoznacznie wskazuje, że koncepcja ma zostać opracowana w ramach istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 750.

Zakres opracowania nie obejmował budowy obwodnicy miejscowości leżących wzdłuż DW 750 oraz nie przewidywał wykorzystania dróg gminnych do lokalizacji ciągu pieszo–rowerowego, jak proponują mieszkańcy Janaszowa. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach nie prowadzi inwestycji w obrębie dróg gminnych, a jego kompetencje ograniczają się do realizacji zadań w pasie i terenach przyległych do dróg wojewódzkich, jednocześnie zaznaczając współfinansowanie zadania przez Gminy, które przewidywały obecne rozwiązanie realizowane w ramach budżetów uchwalonych zarówno przez Radę Gminy, jak i Sejmik Województwa.

W tym miejscu należy podkreślić, że w obrębie miejscowości Janaszów nie było innych wariantów przebiegu ciągu pieszo–rowerowego. Jedynym miejscem objętym wariantami była miejscowość Zagnańsk Chrusty – gdzie przedstawiono w koncepcji dwa warianty skrzyżowania DW 750 z linią kolejową nr 8 (skrzyżowanie w poziomie torów oraz przejście tunelem pod istniejącym torowiskiem). Dodatkowo koncepcja programowo-przestrzenna oraz opracowywana na jej podstawie dokumentacja projektowa w pełni wyczerpują zakładany efekt zadania inwestycyjnego jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego poprzez przeniesienie tego ruchu poza jezdnię na chodnik, ścieżkę rowerową lub ciąg pieszo-rowerowy oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów geometrycznych drogi, poprawę warunków ruchu na skrzyżowaniu drogi z linią kolejową. Tym samym brak opracowania innych wariantów przebiegu ciągu pieszo–rowerowego wzdłuż istniejącej drogi, nie wskazuje na przesłanki, które uznać można za zaniechanie bądź uchybienie.

Zastrzeżenia przekazywane w korespondencji przez mieszkańców Janaszowa odnoszą się do przepisów, które są nieadekwatne dla analizowanego przypadku (jak np. przepisy dotyczące sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, czy ustawa o samorządzie gminnym). Zastrzeżenia dotyczą także innych trybów postępowań administracyjnych oraz opierają się na nieporozumieniach w zakresie kompetencji poszczególnych organów publicznych. Część zastrzeżeń mieszkańców wynika z niezadowolenia wobec istnienia samych rozwiązań ustawowych – w szczególności dotyczących możliwości wywłaszczenia nieruchomości bez zgody właściciela w ramach decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Podkreślić należy, że procedura ta opiera się na jednoznacznych podstawach prawnych, określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która stanowi powszechnie obowiązujący instrument realizacji inwestycji drogowych.

Działający w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach nie może stosować przepisów, które nie znajdują zastosowania wobec prowadzonych przez niego czynności, ani prowadzić postępowań w sprawach, w których nie jest organem właściwym – byłoby to sprzeczne z zasadą legalizmu, zgodnie z którą organy administracji działają wyłącznie na podstawie i w granicach prawa. Tym samym informowanie mieszkańców przez ŚZDW w Kielcach o zastosowanych przepisach nie stanowi

metodycznego oddalania argumentów mieszkańców. Lecz stanowi rzetelne przedstawienie stanu prawnego oraz próbę wyprowadzenia mieszkańców z błędnych założeń dotyczących kompetencji i obowiązujących procedur prawnych.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, odpowiadając na wniosek o udostępnienie materiałów z konsultacji społecznych, wskazał jedynie, że ich przeprowadzenie nie było wymagane przepisami prawa i w związku z tym nie miały one miejsca co nie oznacza kwestionowania znaczenia dialogu społecznego.

Należy podkreślić, że przez cały okres opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej oraz w trakcie trwania procedury uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - nie wpłynęły żadne uwagi ze strony mieszkańców Janaszowa na temat planowanej inwestycji. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także Kodeksu postępowania administracyjnego, informacje o wszczęciu postępowania prowadzonego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, dotyczące przebiegu planowanej inwestycji, możliwości składania wniosków i uwag przez mieszkańców oraz o wydaniu decyzji zostały przekazane do publicznej wiadomości zainteresowanych stron (mieszkańców) w drodze obwieszczeń, co według mieszkańców było niewystarczające.

W tym miejscu należy zauważyć, że uwagi mieszkańców odnośnie rozwiązań projektowych pojawiły się dopiero na zaawansowanym etapie realizacji prac projektowych, pomimo faktu, o czym była mowa wyżej, że projekt opracowywany jest na podstawie koncepcji programowo-przestrzennej dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo–rowerowego przy DW 750 na odcinku od km 0+000 do km 13+919”, obejmującego chodniki, ciągi pieszo–rowerowe oraz ścieżki rowerowe, wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 750.

Ponadto, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach biorąc pod uwagę zainteresowanie mieszkańców miejscowości Janaszów zorganizował spotkanie, które odbyło się 9 maja 2025 r. w Bibliotece Gminnej w Samsonowie, z udziałem projektanta oraz przedstawicieli ŚZDW w Kielcach. Spotkanie pozwoliło na przedstawienie założeń inwestycji oraz ustosunkowanie się do najczęściej zgłaszanych uwag. Podczas spotkania projektanci przedstawili całościowy zakres inwestycji. Uczestnicy mieli możliwość zadawania pytań dotyczących szczegółów technicznych - w razie potrzeby udzielano dodatkowych wyjaśnień.

Po spotkaniu Projektant został zobowiązany do przeanalizowania możliwości optymalizacji przyjętych rozwiązań – w szczególności w zakresie ograniczenia zajętości terenów prywatnych, w tym również postulowanego przez mieszkańców rozwiązania zakładającego poprowadzenie drogi dla pieszych i rowerów w miejscu istniejącego chodnika.

Nowe propozycje rozwiązań zostaną przedstawione mieszkańcom Janaszowa podczas kolejnego spotkania zaplanowanego na dzień 25 lipca 2025 r. Należy mieć jednak świadomość, że takie rozwiązanie może wiązać się z zajęciem nieruchomości po drugiej stronie drogi, co spowoduje przeniesienie roszczeń jednej grupy mieszkańców na drugą dotąd nieobjętą zakresem inwestycji.

Należy przy tym jasno zaznaczyć, że wprowadzenie zmian o charakterze zasadniczym - wiązałoby się z koniecznością istotnej modyfikacji dokumentacji projektowej, nowymi kolizjami z istniejącą infrastrukturą, ryzykiem opóźnienia realizacji inwestycji, a także ewentualną koniecznością uzyskania nowej decyzji środowiskowej – co w praktyce oznaczałoby konieczność opracowania dokumentacji dla tego odcinka niemal od początku. Taki scenariusz niesie za sobą realne zagrożenie odsunięcia realizacji inwestycji o kolejne lata, pozostawiając poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w miejscowości Janaszów jako niezrealizowany fragment w ciągu pozostałych, spójnie zaplanowanych i sukcesywnie przygotowywanych do rozbudowy odcinków drogi wojewódzkiej nr 750.

Z poważaniem

Renata Janik

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

/dokument podpisany elektronicznie/

Potwierdzenie zgodności kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma dokumentu:	OK-I.0003.17.2025
Identyfikator dokumentu:	3336370
Nazwa dokumentu:	Odpowiedź.DOCX
Suma kontrolna SHA256 dokumentu:	0ac4bd296d38379d899c67f03ed589061c8aca00 21f59f3a17770d567ad2f074

Wydrukował(a): Agnieszka Młynarczyk OK-I

Data wydruku: 2025-07-25 08:47:10

Podpisy dokumentu:

Renata Urszula Janik

Data podpisu: 2025-07-24 13:38:33

Rodzaj podpisu: Kwalifikowany podpis elektroniczny

Numer certyfikatu: 636968618079839403139642380539720127470635254923

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.