

1				2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12											
WYMAGANIA ELEKTRYCZNE												WYMAGANIA WOBEC BUDOWY:												SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU											
Zasilanie główne												MATERIAŁ SZYBU: BETON, CEGŁA LUB KONSTRUKCJA STALOWA												Dzwig nr 2											
Częstotliwość												: 3x380VAC -10%/+10%												Norma											
Napięcie sygnalizacji												: 50 Hz ±1 Hz												: EN81-1											
Zabezpieczenia linii zasilającej												: 18-30 VDC												Oznaczenie dźwigu wg KONE											
Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia												: 3x25 A												Udźwig nominalny											
												: -												: 1000 kg											
Prąd nominalny												: 24 A												Ilość osób											
Prąd rozruchowy												: 30.1 A												Prędkość nominalna											
Bezpieczniki główne napędu												: 3x16 A												Przyspieszenie / opóźnienie nom.											
Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabiny)												: 10 A + 6 A												Wysokość podnoszenia											
Emisja ciepła w szybie												: 1.0 kW												Ilość przystanków / drzwi											
Wymagana moc zasilania z generatora												: 19.4 kVA												Ilość drzwi kabinowych											
Typ napędu												: V3F16L												Typ drzwi											
Moc wyjściowa napędu, P												: 5.7 kW												Szerokość drzwi											
Obroty napędu przy pełnej prędkości												: 115 rpm												Wysokość drzwi											
Maks. ilość startów napędu na godzinę, s/h												: 180/ED 40%												Typ kabiny											
																								Wewnętrzna wysokość kabiny											
																								Wewnętrzna szerokość kabiny											
																								Wewnętrzna głębokość kabiny											
																								Wewnętrzna powierzchnia kabiny											
																								Prowadnice kabinowe											
																								Zderzaki kabinowe											
																								Rama przeciwwagi											
																								Prowadnice przeciwwagi											
																								Zderzak przeciwwagi											
																								Napęd											
																								Sterowanie											
																								Wciągarka											
																								Klasa ochrony napędu											
																								Średnica koła ciemnego											
																								Kąt podcięcia rowka											
																								Obroty napędu przy pełnej prędkości											
																								Olinowanie											
																								Liny nośne											
																								Ogranicznik prędkości											
																								Linka ogranicznika prędkości											
																								Minimalna masa kabiny i ramy – KT											
																								Maksymalna masa kabiny i ramy – KT											
																								Minimalna masa podwieszona – KQT											
																								Maksymalna masa podwieszona – KQT											
																								Rysunek załączony z/bez uwag:											
																								Data:											
																								Podpis/peczęta:											