

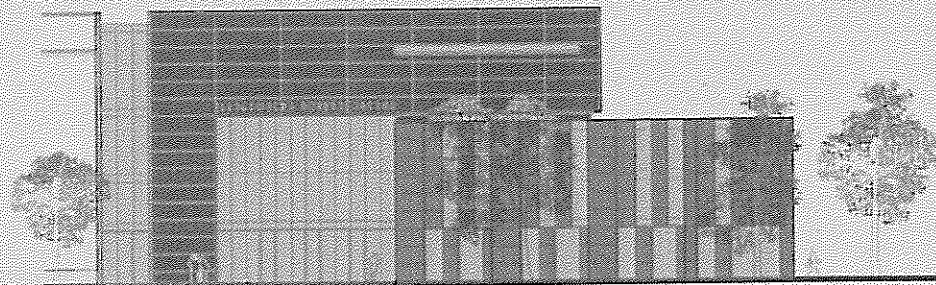
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY Układ drogowy

Inwestycja: Budowa budynku Filharmonii Świętokrzyskiej –
inwestycja pod nazwą „Budowa budynku
Międzynarodowego Centrum Kultur”

Lokalizacja: Kielce, ul. Stefana Żeromskiego 12
działka nr 1211, obręb 017

Inwestor: Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga
Kielce, Pl. Moniuszki 2B



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Załącznik Nr 9... do decyzji Nr 260/08
z dnia 12 maja 2008 r.,
znak: AU.11... 3532-2-023/08

UWAGA

Poniższe opracowanie jest integralną częścią całości projektu budowlanego „FILHARMONIA ŚWIĘTOKRZYSKA IM. OSKARA KOLBERGA W KIELCACH” składającego się z następujących tomów:

TOM 1: INFORMACJE PODSTAWOWE I PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 2: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Architektura

TOM 3: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Aranżacja wnętrz i wyposażenie sal koncertowych

TOM 4: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Akustyka

TOM 5: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Elektroakustyka

TOM 6: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Konstrukcja

TOM 7: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Układ drogowy

TOM 8: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Przyłącza kablowe i adaptacja stacji transformatorowej

TOM 9: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

Instalacje elektryczne wewnętrzne

TOM 10: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:

*Instalacje: wodociągowe, kanalizacji sanitarnej,
kanalizacji deszczowej, wentylacji, gazu i c.o.*

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce


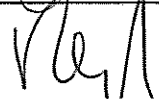
PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie branżowe: **UKŁAD DROGOWY**

Przedsięwzięcie: **FILHARMONIA ŚWIĘTOKRZYSKA IM. OSKARA
KOLBERGA
Kielce, ul. Stefana Żeromskiego 12**

Inwestor: **Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga
Kielce, Plac Stanisława Moniuszki 2b**

URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, listopad 2007r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Cel opracowania.
2. Materiały wyjściowe.
3. Zakres opracowania.
4. Stan istniejący.
 - 4.1. Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 4.2. Warunki gruntowe.
5. Rozwiązanie projektowe.
 - 5.1. Założenia techniczne.
 - 5.2. Układ sytuacyjny.
 - 5.3. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 5.4. Konstrukcja nawierzchni.
6. Informacja o zagrożeniach BIOZ.

B. Część rysunkowa.


URZĄD M. ST.
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Rys. D-1.	- Plan sytuacyjny.	skala 1:500
Rys. D-2.1.	- Profil podłużny zjazdu do parkingu podziemnego	skala 1:100/100
Rys. D-2.2.	- Profil podłużny zjazdu do placyku technicznego	skala 1:100/100
Rys. D-3.	- Przekroje konstrukcyjne.	skala 1:20

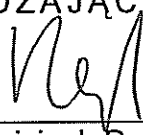
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane, my niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany, jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:


mgr inż. Paweł Nowak
upr. nr POM/0138/POOD/05

SPRAWDZAJĄCY:


mgr inż. Wojciech Dejk
upr. nr POM/0136/POOD/05

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Budowa zjazdów z ulicy Głowackiegow Kielcach na teren działki nr ew. 1211 do planowanego budynku Filharmonii Świętokrzyskiej im. Oskara Kolberga.

PROJEKT BUDOWLANY – DROGOWY.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

URZĄD MIAST
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Nowak Paweł**

80-180 Gdańsk ul. Porębskiego 27/19

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2007-02-01 do 2008-01-31

Gdańsk 2007-01-26 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-040 Gdańsk, ul. Świdwarska 4, 44
tel. (0-58) 424-99-77
fax (0-58) 424-99-74

PRZEWODNICZĄCY RADY
Krzysztof Mioduski
**URZĄD MIASTA
KIELCE**
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. *Paweł Nowak*

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
(0-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 254/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan WOJCIECH DEJK
magister inżynier
urodzony dnia 17.09.1976 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0136/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kołasa
Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Wojciech Dejk
80-541 Gdańsk, ul. Wolności 18 a/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak
mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Dejk Wojciech Stanisław**
80-180 Gdańsk ul. Bergiela 5/12

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/06
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2007-04-01 do 2008-03-31

Gdańsk 2007-03-23 r.

Wzrost: 1,75 m, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar serca: 300 g, Ciężar płuc: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar macicy: 50 g, Ciężar jajników: 50 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar macicy: 50 g, Ciężar jajników: 50 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g

Wzrost: 1,75 m, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar serca: 300 g, Ciężar płuc: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar macicy: 50 g, Ciężar jajników: 50 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g

URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy zjazdów z ulicy Głowackiego w Kielcach na teren działki nr ew. 1211 do planowanego budynku Filharmonii Świętokrzyskiej im. Oskara Kolberga.

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla budowy dwóch zjazdów publicznych z ulicy Głowackiego w Kielcach do planowanego budynku Filharmonii Świętokrzyskiej im. Oskara Kolberga.

2. Materiały wyjściowe do projektu.

- Decyzja o warunkach zabudowy nr GPAB.II.73312-2-37/05 z dnia 07.04.2006 r. wydana przez Prezydenta Miasta Kielce,
- Mapa do celów projektowych wykonana przez Pracownię Projektowo-Geodezyjną „Intergeo” Mirosław Pawlik, 25-520 Kielce, ul. Targowa 18,
- Geotechniczne badania podłoża gruntowego wykonane przez Przedsiębiorstwo Usług Projektowych i Handlu Marynowski, Kielce ul. Sukowska 6,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę dwóch zjazdów publicznych z ulicy Głowackiego w Kielcach (droga powiatowa) na teren działki nr ew. 1211 do planowanego budynku Filharmonii Świętokrzyskiej im. Oskara Kolberga.

4. Stan istniejący.

4.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Głowackiego – jezdnia bitumiczna, szerokości 8,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi ok. 1,0% w kierunku ul. Ewangelickiej. Wzdłuż ul. Głowackiego znajdują się obustronne pasy zieleni szer. 2,5m oraz chodniki szer. 4,0m. W miejscu planowanego parkingu podziemnego w budynku Filharmonii Świętokrzyskiej im. Oskara Kolberga znajduje się budynek dwukondygnacyjny.

4.2. Warunki gruntowe.

Teren w miejscu projektowanego budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się w śródmieściu Kielc i wchodzi w skład Synkliny Kieleckiej stanowiącej południową część masywu paleozoicznego Gór Świętokrzyskich. Podłoże gruntowe zbudowane jest z: glin pylastych, wietrzelin i rumoszy łupka oraz łupków warstwowych wapieniami. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 8,5m. Strefa przemarzania H_z wynosi 1,0m. Grunt, na którym będzie posadowiona konstrukcja zjazdów zostanie wymieniony na podłoże kategorii G1.

5. Rozwiązanie projektowe.

5.1. Założenia techniczne.

- Zjazd do parkingu podziemnego
 - Szerokość jezdni 2x3,5m
 - Pochylenie w kierunku jezdni ul. Głowackiego w zakresie od 1% do 2%
- Zjazd do dziedzińca dostaw
 - Szerokość jezdni 4,0m
 - Pochylenie w kierunku jezdni ul. Głowackiego w zakresie od 2% do 2,5%

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

5.2. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym nawiązaniu do stanu istniejącego. Zjazdy zaprojektowano stosując parametry dla zjazdów publicznych. Zastosowano wyokrąglenie przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i ul. Głowackiego łukiem kołowym o promieniu $R=6m$. Zjazd do dziedzińca oddzielono od zjazdu do parkingu podziemnego krawężnikiem wtopionym.

Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

5.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe uwzględnia istniejące zagospodarowanie terenu przyległe do projektowanych zjazdów. Korekta rozwiązania wysokościowego ul. Głowackiego nie była konieczna. Pochylenie podłużne zjazdów w kierunku ul. Głowackiego zapewnia odprowadzenie wody opadowej.

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęcie nowoprojektowanej nawierzchni jezdni:

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU DO GARAŻU PODZIEMNEGO

- | | | |
|-----------------------------------------------|----------|-----------------|
| 1. Kostka kamienna | gr. 10cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm | |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 25cm | pod. zasadnicza |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU DO DZIEDZIŃCA DOSTAW

- | | | |
|-----------------------------------------------|----------|-----------------|
| 1. Kostka kamienna | gr. 10cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm | |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 25cm | pod. zasadnicza |

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 120 MPa.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

6. Informacja o zagrożeniach BIOZ.

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Inwestycja obejmuje budowę budynku Filharmonii Świętokrzyskiej im. Oskara Kolberga w Kielcach.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

6.2.1. Opis terenu.

Teren inwestycji zlokalizowany jest przy ul. Głowackiego w Kielcach.

6.2.2. Zieleń.

Zakres robót obejmuje wycinkę korony i pnia drzewa będącego w kolizji z projektowanym układem drogowym oraz usuwanie karpin.

Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzewa jest następująca:

- 1.1. wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
- 1.2. w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości)
- 1.3. usuwanie konarów
- 1.4. usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm
- 1.5. usuwanie karpin z ziemi, wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy

6.2.3. Uzbrojenie podziemne.

W rejonie projektowanych zjazdów znajdują się:

- wodociąg,
- kable teletechniczne,
- kable energetyczne.

URZĄD
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Odpowiednie wytyczne zawarto w uzgodnieniach.

6.2.4. Uzbrojenie nadziemne.

Uzbrojenie nadziemne nie występuje.

6.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

ze względu na to, że prace będą wykonywane bezpośrednio przy ul. Głowackiego, należy zwrócić szczególną uwagę na kwestie bezpieczeństwa związane z ewentualnym wejściem na jezdnię.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

6.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

6.4.1.1. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje

6.4.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

6.4.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

-nie występuje

6.4.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje

6.4.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,

- nie występuje

6.4.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- nie występuje

6.4.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

- nie występuje

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

6.4.1.8.montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

6.4.1.9.betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

- nie występuje

6.4.1.10.fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

6.4.1.11.roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,

- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,

- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,

Podczas robót wykonywanych w pobliżu kabli wysokiego napięcia należy zachować szczególną ostrożność.

6.4.1.12.roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

- nie występuje

6.4.1.13.roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

6.4.1.14.roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;

- nie występuje

URZĄD MIAST
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

6.4.2.Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

6.4.2.1.roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

- nie występuje

6.4.2.2.roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,

- nie występuje

6.4.3.Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

6.4.3.1.roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,

- nie występuje

6.4.3.2.roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;

- nie występuje

6.4.4.Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

6.4.4.1.roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,

- Podczas robót wykonywanych w pobliżu kabli wysokiego napięcia należy zachować szczególną ostrożność

6.4.4.2.roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

-Podczas robót wykonywanych w pobliżu kabli wysokiego napięcia należy zachować szczególną ostrożność

6.4.4.3.budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),

- nie występuje.

6.4.4.4.budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,

- nie występuje.

6.4.4.5.budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

- nie występuje

6.4.4.6.budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,

- nie występuje

6.4.4.7.wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,

- nie występuje

6.4.5.Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

6.4.5.1.roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

- nie występuje

6.4.5.2.montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

6.4.5.3.fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje

6.4.5.4.roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje

6.4.6.Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

6.4.6.1.roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- nie występuje

6.4.6.2.roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,
- nie występuje

6.4.7.Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:
- nie występuje

6.4.8.Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:
- nie występuje

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

6.4.9.Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

6.4.9.1.roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- nie występuje

6.4.9.2.roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
• nie występuje

6.4.10.Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.
- nie występuje

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

6.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej, drabin ewakuacyjnych przy głębokich wykopach. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu głębokich wykopów, szczególnie wchodzenia i ewakuacji. Zapoznanie z funkcjonowaniem szelek asekuracyjnych i drabin bezpieczeństwa.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak
upr. nr POM/0138/POOD/05

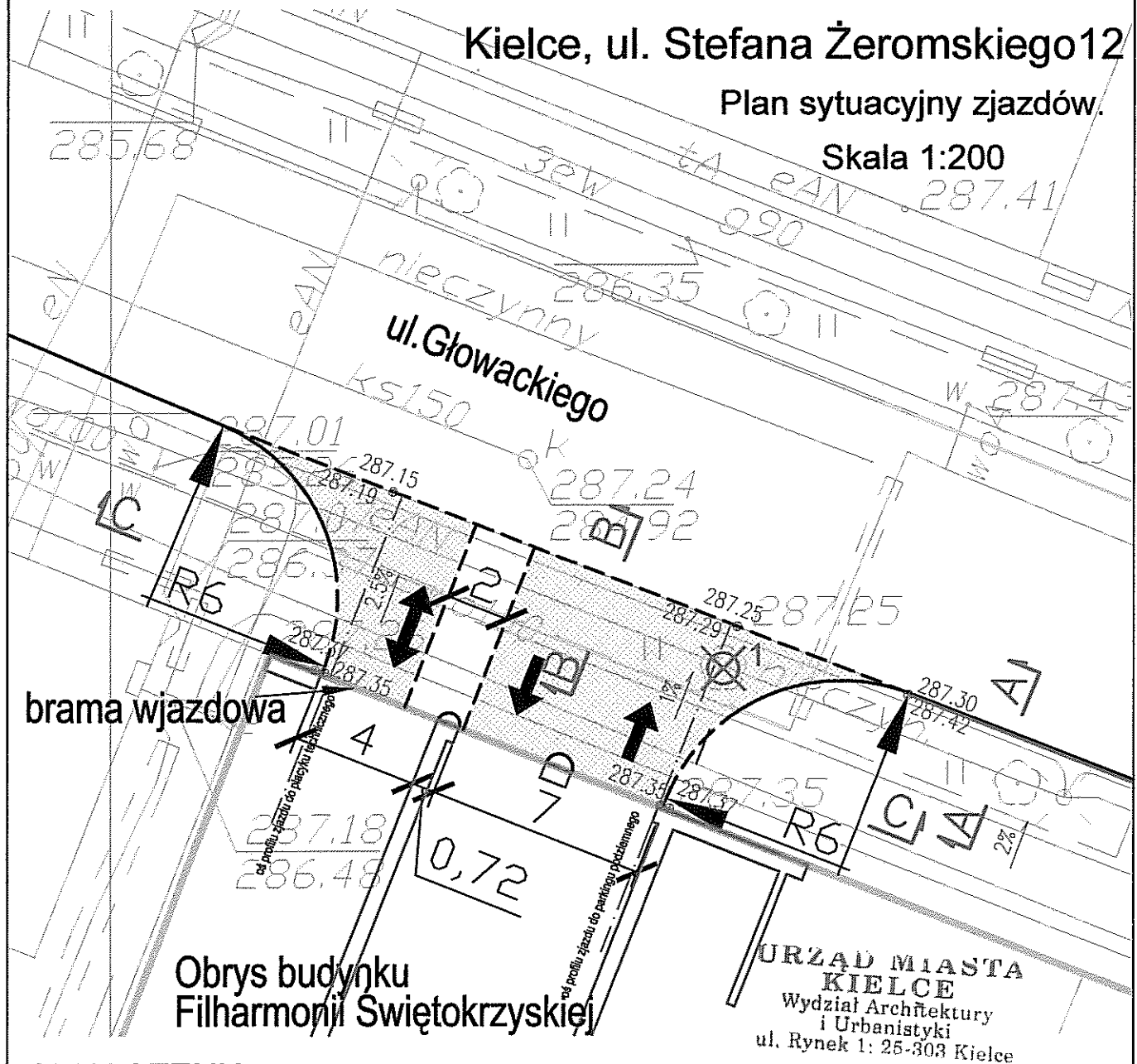
URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga

Kielce, ul. Stefana Żeromskiego 12

Plan sytuacyjny zjazdów.

Skala 1:200



OZNACZENIA:

- — — — — - krawężnik
- - - - - - krawężnik obniżony
- 287.35 - rzędna istniejąca
- 287.70 - rzędna projektowana
- ⊗ 1 - wycinka
- - kostka betonowa szara (kolor chodnika)
- - kostka betonowa czerwona



Paweł Nowak ul. Porebskiego 27/19 88-180 Gdańsk
NIP: 587-132-34-47 REGON: 191 371 745
Tel: 0501 243 736 e-mail: dgn@op.pl

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

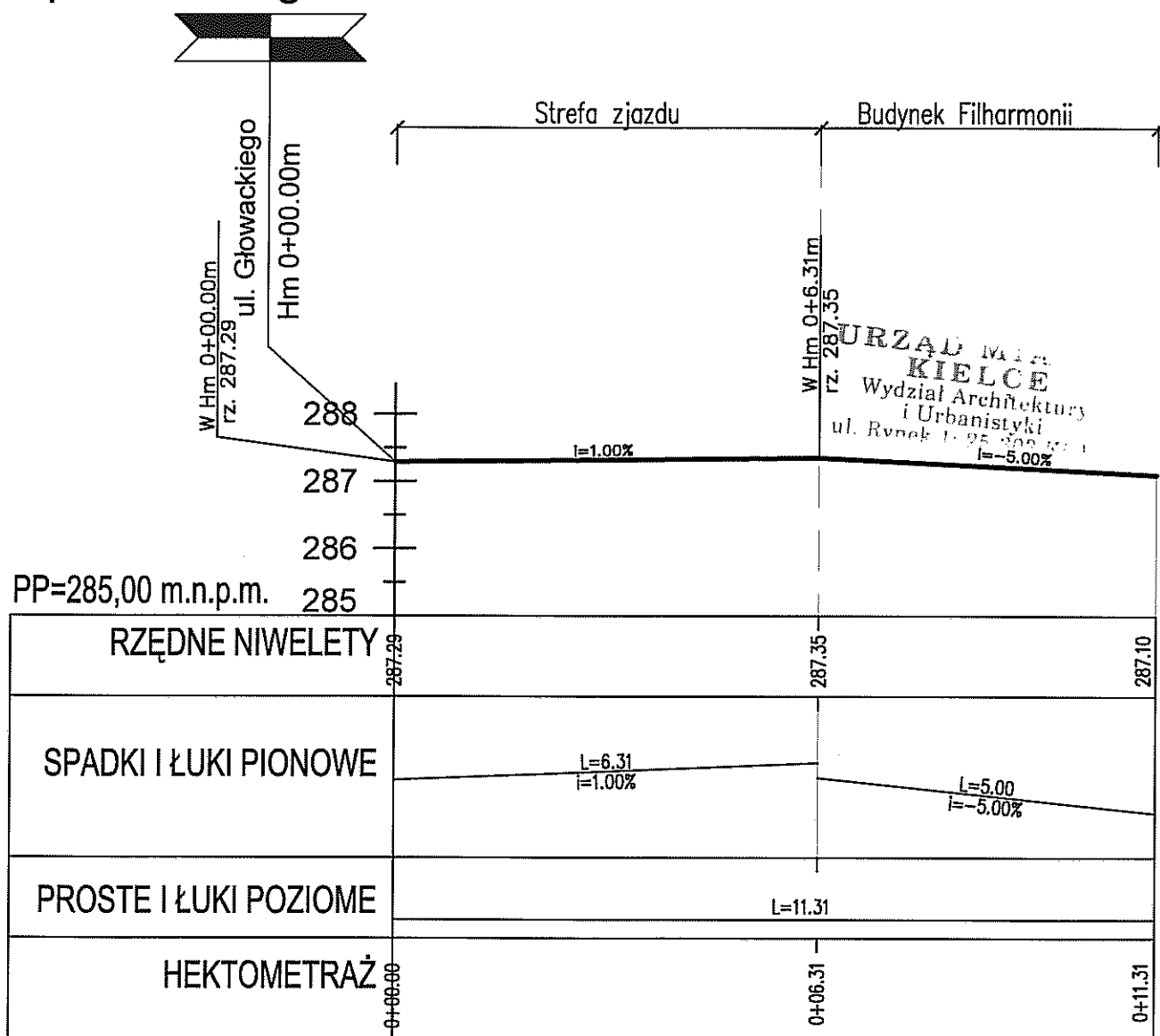
BUDOWA BUDYNKU FILHARMONII ŚWIĘTOKRZYSKIEJ- INWESTYCJA POD NAZWĄ:
BUDOWA BUDYNKU MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTUR
25-369 Kielce, ul. Żeromskiego 12, obr. 0017, działka 1211

PLAN SYTUACYJNY ZJAZDÓW

Data: 11.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:200	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D-1.
Opracowanie:	stud. bud. Anna Grebin		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05	

Profil podłużny Skala 1:100/100

Zjazd do garażu
podziemnego



DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Paweł Nowak ul. Porębskiego 27/19 80-180 Gdańsk
NIP: 587-132-34-47 REGON: 191 371 745
Tel: 0501 243 736 e-mail: dgn@op.pl

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

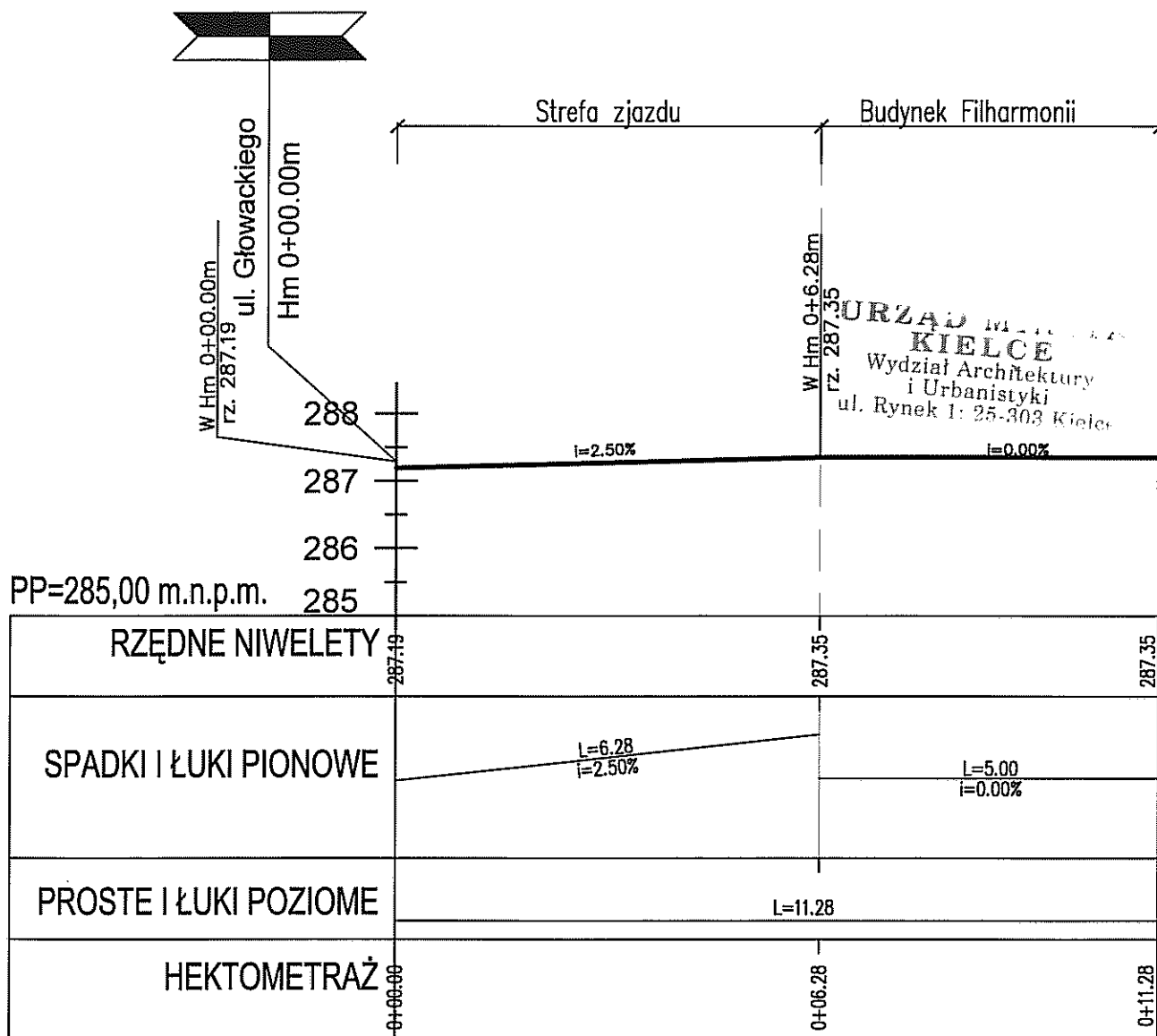
BUDOWA BUDYNKU FILHARMONII ŚWIĘTOKRZYSKIEJ- INWESTYCJA POD NAZWĄ:
BUDOWA BUDYNKU MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTUR
25-369 Kielce, ul. Żeromskiego 12, obr. 0017, działka 1211

PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU DO PARKINGU PODZIEMNEGO

Data: 11.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:100/100
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D-2.1
Opracowanie: stud. bud. Anna Grebin		
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	

Profil podłużny Skala 1:100/100

Zjazd do garażu
placyku
technicznego



DGN
PRACOWNIA DROGOWA
Paweł Nowak ul. Porębskiego 27/19 80-180 Gdańsk
NIP: 587-132-34-47 REGON: 191 371 745
Tel: 0501 243 735 e-mail: dgn@op.pl

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

BUDOWA BUDYNKU FILHARMONII ŚWIĘTOKRZYSKIEJ- INWESTYCJA POD NAZWĄ:
BUDOWA BUDYNKU MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTUR
25-369 Kielce, ul. Żeromskiego 12, obr. 0017, działka 1211

PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU DO PLACYKU TECHNICZNEGO

Data: 11.2007

Faza opracowania: Projekt budowlany

Skala: 1:100/100

Projektant:

mgr inż. Paweł Nowak

spec. drogowy
upr. nr POM/0138/POOD/05

Opracowanie:

stud. bud. Anna Grebin

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech Dejk

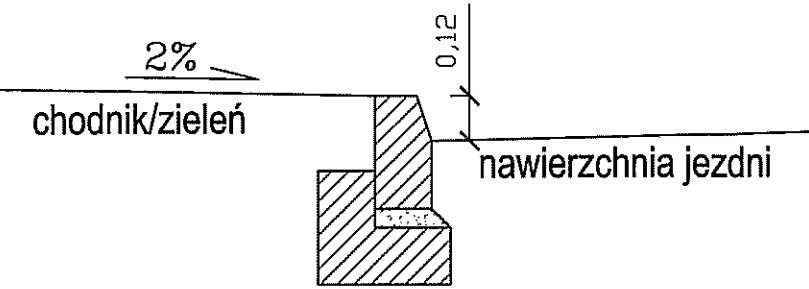
spec. drogowy
upr. nr POM/0136/POOD/05

Nr rys.
D-2.2

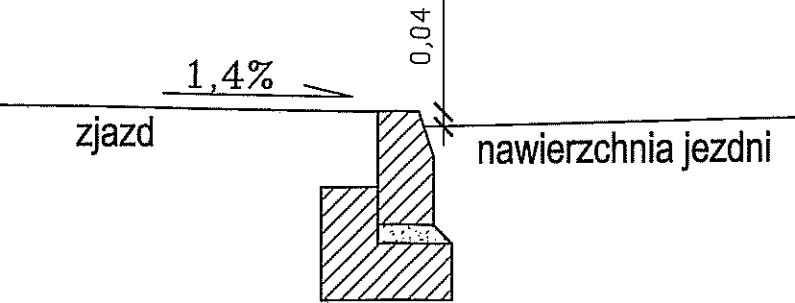
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

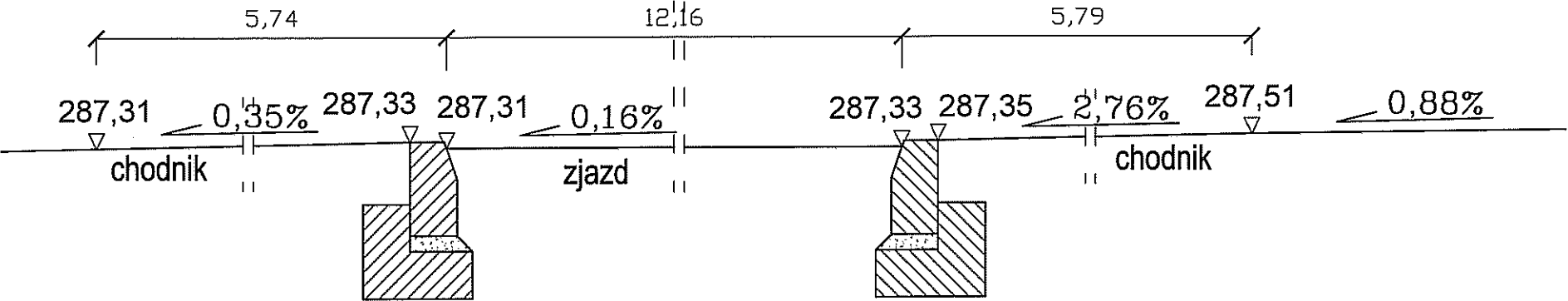
A-A Usytuowanie krawężnika przy jezdni



B-B Usytuowanie krawężnika w miejscach zjazdów



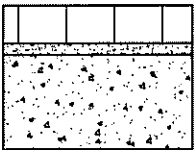
C-C Przekrój poprzeczny zjazdów




URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-302 Kielce

LEGENDA:

- KOSTKA KAMIENNA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- PODBUDOWA 7 KŁ.SM



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU (36cm)
W-wa ścieralna: kostka kamienna	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 25cm

 PRACOWNIA DROGOWA Paweł Nowak ul. Porębskiego 27/19 80-180 Gdańsk NIP: 587-132-34-47 REGON: 191 371 745 Tel: 0501 243 736 e-mail: dgn@op.pl		NAZWA I ADRES OBIEKTU: BUDOWA BUDYNKU FILHARMONII ŚWIĘTOKRZYSKIEJ- INWESTYCJA POD NAZWĄ: BUDOWA BUDYNKU MIĘDZYNARODOWEGO CENTRUM KULTUR 25-369 Kielce, ul. Żeromskiego 12, obr. 0017, działka 1211 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 11.2007	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:20	Nr rys. D-3.
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		
Opracowanie:	stud. bud. Anna Grebin spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk		