

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY Konstrukcja

Inwestycja: Budowa budynku Filharmonii Świętokrzyskiej –
inwestycja pod nazwą „Budowa budynku
Międzynarodowego Centrum Kultur”

Lokalizacja: Kielce, ul. Stefana Żeromskiego 12
działka nr 1211, obręb 017

Inwestor: Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga
Kielce, Pl. Moniuszki 2B



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Załącznik Nr 7 do decyzji Nr 260/08
z dnia 12 maja 2008 r.
znak: BU.II.73532-2-023/08

SOPOT, listopad 2007

UWAGA

Poniższe opracowanie jest integralną częścią całości projektu budowlanego „FILHARMONIA ŚWIĘTOKRZYSKA IM. OSKARA KOLBERGA W KIELCACH” składającego się z następujących tomów:

**TOM 1: INFORMACJE PODSTAWOWE I PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

TOM 2: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Architektura

TOM 3: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Aranżacja wnętrz i wyposażenie sal koncertowych

TOM 4: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Akustyka

TOM 5: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Elektroakustyka

TOM 6: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Konstrukcja

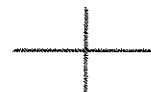
TOM 7: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Układ drogowy

TOM 8: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Przylączy kablowe i adaptacja stacji transformatorowej

TOM 9: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
Instalacje elektryczne wewnętrzne

TOM 10: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY:
*Instalacje: wodociągowe, kanalizacji sanitarnej,
kanalizacji deszczowej, wentylacji, gazu i c.o.*

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce



IV. OBLICZENIA STATYCZNE

Pozycja	Element	Strona
1.0.	Stropodach poz.100	25
2.0.	Ściany budynku	33
3.0.	Konstrukcja budynku sekcja I - w osiach „1-11”	35
4.0.	Konstrukcja budynku sekcja II - w osiach „12-18”	290
5.0.	Słup S950	420

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek I; 25-303 Kielce

1.0. STROPODACH poz.1 00

Charakterystyka dachu:

Lokalizacja: Kielce

Nachylenie dachu: $\alpha_d := 0$

$$\sin(\alpha_d) = 0.000$$

Rozstaw płyt: $a_{rp} := 1.32m$

Rozstaw kratownic: $a_{rk} := 6.00m$

Rozstaw belek: $a_{rb} := 2.64m$

1.1. Obciążenia

1.1.1. Obciążenia stałe

1.1.1.1. Obciążenie stałe działające na pas górny kratownicy

Obciążenie charakterystyczne z OT pkt 4.1.2 $q_{St1,k} := 3.63 \frac{kN}{m^2}$

Współczynnik obciążenia śniegiem: $\gamma_{f,St} := 1.2$

Obciążenie obliczeniowe śniegiem: $q_{St1,o} := q_{St1,k} \cdot \gamma_{f,St}$

$$q_{St1,o} = 4.36 \frac{kN}{m^2}$$

1.1.2. Obciążenie stałe działające na pas dolny kratownicy

1.1.2.1. Obciążenie od strop podwieszony

Obciążenie charakterystyczne z OT pkt 4.1.2 $q_{St2,k} := 5.00 \frac{kN}{m^2}$

Współczynnik obciążenia śniegiem: $\gamma_{f,St2} := 1.1$

Obciążenie obliczeniowe śniegiem: $q_{St2,o} := q_{St2,k} \cdot \gamma_{f,St2}$

$$q_{St2,o} = 5.50 \frac{kN}{m^2}$$

1.1.2.2. Obciążenie od instalacji

Obciążenie charakterystyczne z OT pkt 4.1.2 $q_{inst,k} := 1.5 \frac{kN}{m^2}$

Współczynnik obciążenia śniegiem: $\gamma_{f,inst} := 1.2$

Obciążenie obliczeniowe śniegiem: $q_{inst,o} := q_{inst,k} \cdot \gamma_{f,inst}$

$$q_{inst,o} = 1.80 \frac{kN}{m^2}$$

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

1.1.3. Obciążenia zmienne

1.1.3.1. Obciążenie śniegiem (strefa 3)

Obciążenie charakterystyczne śniegiem: $Q_k := 1.2 \frac{kN}{m^2}$

Współczynnik kształtu dachu: $C := 0.8$

$C = 0.80$

Współczynnik obciążenia śniegiem: $\gamma_{f,s} := 1.5$

Z uwagi na kształt dachu i możliwość nie odprowadzenia wody przez spusty dachowe, założono alternatywne obciążenie wodą:

Wysokość poziomu wody: $h_w := 0.15m$

Ciepota wody: $C_w := 10 \frac{kN}{m^3}$

Obciążenie charakterystyczne: $s_k := \max(Q_k \cdot C, h_w \cdot C_w)$

$s_k = 1.50 \frac{kN}{m^2}$

Obciążenie obliczeniowe: $s_o := \max(Q_k \cdot C, h_w \cdot C_w) \cdot \gamma_{f,s}$

$s_o = 2.25 \frac{kN}{m^2}$

1.1.3.2. Obciążenie wiatrem

Działanie wiatru nie powoduje obciążenia połaci dachowej. Pominęto.

1.1.3.3. Obciążenie użytkowe stropu technicznego

Obciążenie charakterystyczne użytkowe: $q_{u,stk} := 1.2 \frac{kN}{m^2}$

Współczynnik obciążenia śniegiem: $\gamma_{f,u} := 1.4$

Obciążenie obliczeniowe śniegiem: $q_{u,sto} := q_{u,stk} \cdot \gamma_{f,u}$

$q_{u,sto} = 1.68 \frac{kN}{m^2}$

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

1.2. Blacha trapezowa

Przyjęto blachę trapezową Q TR 136/330 POZYTYW grubości $t = 1.00 \text{ mm}$ dla belki wielopiętowej.

OBLICZANIE I WYMIAROWANIE BLACH TRAPEZOWYCH - FLORPROFILE

dla jednakowych rozpiętości, obciążenia dociskającego, bez sił normalnych

Współczynniki bezpieczeństwa wg:

PN

Schemat statyczny

Liczba przęseł 7 (max 7)
Rozpiętość przęsła I 1,32 m
Szer. podpór skrajn. 60 mm = bA
Szer. podp. pośred. 60 mm = bB
Ugięcie $f = l / 200 = 0,66 \text{ cm}$

Rozpiętość oblicz. dla przęsła skrajnego 1,32 m

Obciążenia charakterystyczne		$\gamma_M = 1,10$
wsp. obc. oblicz.		
Obciąż. trwałe	3,50 kN/m ²	$\gamma_F = 1,20$
Obciąż. śniegiem	1,50 kN/m ²	$\gamma_F = 1,50$
Obciąż. użytkowe	0,00 kN/m ²	$\gamma_F = 1,10$
Inne obciąż. zmienne	0,00 kN/m ²	$\gamma_F = 1,10$
q	5,00 kN/m ²	q _d = 6,45

PROFIL

TR 136 / 330 t = 1,00 mm

☐ Obciążenie dynamiczne

NIE

Komentarz:

WERYFIKACJA POZYTYWNA

STOPIEN WYKORZYSTANIA

Nośności 56 %

Ugięcia 2 %

Charakterystyczne dane przekroju				Rozpiętości graniczne	
Nomin. gr. blachy	Ciężar własny	Momenty bezwładn.		L _{gr} [m]	
t _N	g	I _{ext}	I _{int}	Przęsło pojedyncze	Przęsło wielokrotne
[mm]	[kN/m ²]	[cm ⁴ /m]	[cm ⁴ /m]		
1,00	0,12	323,03	340,9	9,7	12,1

Dopuszczalne obciążenia profilu (=Wartości charakteryst. wg. nowej koncepcji bezpieczeństwa)

dla skierowanych w dół obciążeń powierzchniowych

Grubość nominal. blachy	Moment przęsłowy	Siły podporowe na podporach skrajnych		Dopuszczalne obciążenia sprężyste na podporach pośrednich				Resztkowe momenty podporowe		
		Dla nośności	Dla ugięcia	maxMB ≥ MB ≤ M _{max}			maksym. podp. pośr.	min I	max I	max M _R
		R _{A,T}	R _{A,G}	M _d ⁰	C	max M _B	max R _A			
t _N	M _{dF}	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]		[kN/m]	[kN/m]	[m]	[m]	[kN/m]
1,00	12,55	ba+ū= 60	14,84	12,98	11,84	12,98	38,17	0	0	0
		Szerokość podpory pośr. b _B =		120 mm						
		ba+ū= 0		Szerokość podpory pośr. b _B =		160 mm				
1,00		0	0	12,98	13,24	12,98	42,65	0	0	0

WERYFIKACJA NOŚNOŚCI W ZAKRESIE SPRĘŻYSTYM

Wsp. bezp. $\gamma_F = 1,40$ dla ciężaru własnego
1,40 dla obciążeń zmiennych

OBCIĄŻALNOŚCI:

$$M_{dBd} = M_d / \gamma_M - (i_{stn} R_{Bd} / (C / \sqrt{R_{Bd}}))^{1/2} < \max M_B / \gamma_M =$$

$$= 11,06 \text{ kNm dla szer. podpory } b_B = 120 \text{ mm}$$

OBCIĄŻENIA WYNIKAJĄCE Z PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA

$$= 11,21 \text{ kNm dla szer. podpory } b_B = 160 \text{ mm}$$

$$i_{stn} M_{dBd} = 5,53 \text{ kNm dla istn. szer. podp. } b_B = 60 \text{ mm}$$

Siły podpor. Podp. skrajne	$i_{stn} R_{Ad} =$	3,35 kN	<	13,49 kN	$= R_{A,Gd} \rightarrow$	25 %
Podp. pośrednie	$i_{stn} R_{Bd} =$	9,69 kN	<	17,35 kN	$= \max R_{Bd} \rightarrow$	56 %
Momenty maks. mom. przęsłowy	$i_{stn} M_{dF} =$	0,87 kNm	<	11,41 kNm	$= M_{dF,d} \rightarrow$	8 %
maks. mom. na podp.	$i_{stn} M_{dBd} =$	1,19 kNm	<	5,53 kNm	$= i_{stn} M_{dBd} \rightarrow$	22 %

-----> WERYFIKACJA POZYTYWNA

WERYFIKACJA UGIĘCIA W ZAKRESIE SPRĘŻYSTYM

Wsp. bezp. $\gamma_F = 1,00$ dla ciężaru własnego
1,00 dla obciążeń zmiennych

$$q_g = 5,00 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{UGIĘCIE } i_{stn} f = 0,01 \text{ cm} = L / 9271 < L / 200 = z_{ul} f \rightarrow 2 \%$$

-----> WERYFIKACJA NA UGIĘCIE- POZYTYWNA

WYMIAROWANIE WG. ZAKRESU SPRĘŻYSTO-PLASTYCZNEGO

(W TYM PRZYPADKU ZBĘDNE)

1.3. Płatew stalowa

Rozpiętość płatwi:

$$l_{eff} := |a_{rk}| \rightarrow 6.00 \cdot m$$

1.3.1. Obciążenia

1.3.1.1. Obciążenie stałe

Obciążenie charakterystyczne:

$$\Sigma q_{Stl.k} := q_{Stl.k} \cdot a_{rp}$$

$$\Sigma q_{Stl.k} = 4.79 \frac{kN}{m}$$

Obciążenie obliczeniowe:

$$\Sigma q_{Stl.o} := q_{Stl.o} \cdot a_{rp}$$

$$\Sigma q_{Stl.o} = 5.75 \frac{kN}{m}$$

1.3.1.1. Obciążenie zmienne śniegiem

Obciążenie charakterystyczne:

$$\Sigma s_k := s_k \cdot a_{rp}$$

$$\Sigma s_k = 1.98 \frac{kN}{m}$$

Obciążenie obliczeniowe:

$$\Sigma s_o := s_o \cdot a_{rp}$$

$$\Sigma s_o = 2.97 \frac{kN}{m}$$

1.3.3. Wymiarowanie przekroju

Siły wewnętrzne - wyniki obliczeń statycznych z konstrukcji sekcji I z programu Robot Millennium

Założono przekrój HEB 180

Stal St3S

$$f_d := 215 MPa$$

$$W_x := 426 \cdot cm^3$$

$$I_x := 3830 \cdot cm^4$$

$$i_x := 7.66 \cdot cm$$

$$I_T := 42.3 \cdot cm^4$$

$$W_y := 151 \cdot cm^3$$

$$I_y := 1360 \cdot cm^4$$

$$i_y := 4.57 \cdot cm$$

$$I_\omega := 93.7 \cdot cm^6$$

$$h := 180 mm$$

$$b_f := 180 mm$$

$$t_f := 14 mm$$

1.3.3.1. Stan graniczny nośności

$$M_{x.o} := 42.21 kN \cdot m$$

$$M_{y.o} := 0 kN \cdot m$$

$$\psi := 1$$

$$\alpha_{px} := 1.05$$

$$M_{RX} := \psi \cdot \alpha_{px} \cdot W_x \cdot f_d$$

$$M_{RX} = 96.17 kN \cdot m$$

$$M_{RY} := \psi \cdot W_y \cdot f_d$$

$$M_{RY} = 32.47 kN \cdot m$$

$$i_s := \sqrt{i_x^2 + i_y^2}$$

$$i_s = 8.92 cm$$

$$N_y := \frac{\pi^2 \cdot E \cdot I_y}{(\mu \cdot l_{eff})^2}$$

$$N_y = 764.35 kN$$

$$N_z := \frac{1}{i_s^2} \left[\frac{\pi^2 \cdot E \cdot I_\omega}{(\mu \cdot l_{eff})^2} + G \cdot I_T \right]$$

$$N_z = 4254.03 kN$$

$$\beta := 1$$

$$\beta = 1$$

$$M_{cr} := \beta \cdot i_s^2 \cdot \sqrt{N_y \cdot N_z}$$

$$M_{cr} = 160.84 kN \cdot m$$

$$\lambda := \max \left(1.15 \sqrt{\frac{M_{RX}}{M_{cr}}}, 0.045 \cdot \sqrt{\frac{l_{eff} \cdot h}{b_f \cdot t_f}} \cdot \beta \cdot \sqrt{\frac{f_d}{215 \cdot MPa}} \right)$$

$$\lambda = 0.93$$

z tablicy 11 wg krzywej niesłabłości ogólnej "b"

$$\phi_L := 0.69$$

$$\frac{M_{x.o}}{\phi_L \cdot M_{RX}} + \frac{M_{y.o}}{M_{RY}} = 0.64$$

$$Wynik := \text{if} \left(\frac{M_{x.o}}{\phi_L \cdot M_{RX}} + \frac{M_{y.o}}{M_{RY}} \leq 1, \text{"OK"}, \text{"Profil niepoprawny!!!"} \right)$$

$$Wynik = \text{"OK"}$$

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

1.3.3.2. Stan graniczny użytkowania

$$M_{x,k} := 33.17 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$M_{y,k} := 0 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$f_{dop} := \left(\frac{1}{200} \right) \cdot l_{eff}$$

$$f_{dop} = 3.00 \text{ cm}$$

$$f_x := \frac{5 \cdot M_{x,k} \cdot l_{eff}^2}{48 \cdot E \cdot I_x}$$

$$f_x = 1.58 \text{ cm}$$

$$f_y := \frac{5 \cdot M_{y,k} \cdot l_{eff}^2}{384 \cdot E \cdot I_y}$$

$$f_y = 0.00 \text{ cm}$$

$$f := \sqrt{f_x^2 + f_y^2}$$

$$f = 1.58 \text{ cm}$$

1.4. Kratownica stalowa

1.4.1. Obciążenia

1.4.1.1. Obciążenie stałe stropodach

Obciążenie przekazywane na pas górny kratownicy

$$\text{Obciążenie charakterystyczne: } \Sigma Kq_{St1,k} := q_{St1,k} \cdot a_{rp} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{St1,k} = 28.75 \text{ kN}$$

$$\text{Obciążenie obliczeniowe: } \Sigma Kq_{St1,o} := q_{St1,o} \cdot a_{rp} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{St1,o} = 34.50 \text{ kN}$$

1.4.1.2. Obciążenie od stropu podwieszonego

Obciążenie przekazywane na dolny pas kratownicy

$$\text{Obciążenie charakterystyczne: } \Sigma Kq_{St2,k} := q_{St2,k} \cdot a_{rb} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{St2,k} = 79.20 \text{ kN}$$

$$\text{Obciążenie obliczeniowe: } \Sigma Kq_{St2,o} := q_{St2,o} \cdot a_{rb} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{St2,o} = 87.12 \text{ kN}$$

1.4.1.3. Obciążenie od instalacji

Obciążenie przekazywane na dolny pas kratownicy

$$\text{Obciążenie charakterystyczne: } \Sigma Kq_{inst,k} := q_{inst,k} \cdot a_{rb} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{inst,k} = 23.76 \text{ kN}$$

$$\text{Obciążenie obliczeniowe: } \Sigma Kq_{inst,o} := q_{inst,o} \cdot a_{rb} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{inst,o} = 28.51 \text{ kN}$$

1.4.1.4. Obciążenie zmienne śniegiem

Obciążenie przekazywane na pas górny kratownicy

$$\text{Obciążenie charakterystyczne: } \Sigma KS_k := s_k \cdot a_{rp} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma KS_k = 11.88 \text{ kN}$$

$$\text{Obciążenie obliczeniowe: } \Sigma KS_o := s_o \cdot a_{rp} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma KS_o = 17.82 \text{ kN}$$

1.4.1.5. Obciążenie użytkowe stropu technicznego

Obciążenie przekazywane na dolny pas kratownicy

$$\text{Obciążenie charakterystyczne: } \Sigma Kq_{u,st,k} := s_k \cdot a_{rb} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{u,st,k} = 23.76 \text{ kN}$$

$$\text{Obciążenie obliczeniowe: } \Sigma Kq_{u,st,o} := s_o \cdot a_{rb} \cdot a_{rk}$$

$$\Sigma Kq_{u,st,o} = 35.64 \text{ kN}$$

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

1.4.2. Wymiarowanie katownicy

Siły wewnętrzne - wyniki obliczeń statycznych z konstrukcji sekcji I z programu Robot Millennium

Charakterystyka wieszaka:

Rozpiętość wieszaka: $L := 21.00m$

Wysokość wieszaka: $H_w := 2.00m$

Stal St3S $f_d := 205MPa$

1.4.1.1. Pas dolny - rozciągany

Siła normalna: $N_{max} := 2069kN$

Moment: $M_{xmax} := 0kN \cdot m$

Wymagane pole przekroju: $A := \frac{N_{max}}{f_d} \quad A = 100.93cm^2$

Przyjęto przekrój HEM180

Pole przekroju: $A := 113.8cm^2$

Nośność przekroju rozciąganego: $N_{Rt} := A \cdot f_d \quad N_{Rt} = 2332.90kN$

$M_{RX} := W_x \cdot f_d \quad M_{RX} = 87.33kN \cdot m$

Wsp. niesłabejności miejscowej: $\psi := 1$
 $\phi_L := 1$

$$\frac{N_{max}}{N_{Rt}} + \frac{M_{xmax}}{\phi_L \cdot M_{RX}} = 0.89$$

Wynik := if $\left(\frac{N_{max}}{N_{Rt}} + \frac{M_{xmax}}{\phi_L \cdot M_{RX}} \leq 1, "OK", "Profil niepoprawny!!!" \right)$

Wynik = "OK"

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

1.4.2.2 Pas górny

Siła normalna: $N_{max} := 2456kN$

Moment: $M_{xmax} := 0kN \cdot m$

Założono $\phi^* \psi = 0.6$ $A := \frac{N_{max}}{0.6 \cdot f_d} \quad A = 199.67cm^2$

Przyjęto przekrój HEM240

Pole przekroju: $A := 199.6cm^2$

Wskaźnik wytrzymałości: $W_x := 1799cm^3$

Promień bezwładności: $i_x := 11.03cm$

$i_y := 6.39cm$

Wsp. niesłabejności miejscowej: $\psi := 1$

Długość obliczeniowa i smukłość pręta:

$l_{ox} := 1.32m$

$l_{oy} := 3.98m$

$l_{ex} := l_{ox} \quad l_{ex} = 1.32m$

2.0. Ściany budynku

2.1. Obciążenie wiatrem

Strefa: I	$q_{kw} := 0.25 \frac{kN}{m^2}$
Współczynnik działania prądów wiatru	$\beta := 1.80$
Współczynnik ekspozycji B	$C_e := 0.8$
Współczynnik obciążenia wiatrem:	$\gamma_f := 1.30$

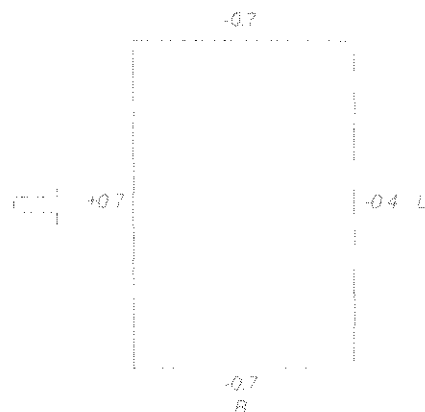
Wariant I - wiatr od czoła budynku

Wysokość budynku:	$H_h := 20.0m$
Długość budynku:	$L_h := 88.15m$
Szerokość budynku:	$B_h := 43.05m$

$$\frac{H_h}{L_h} = 0.23 \quad \frac{H_h}{L_h} \leq 2$$

$$\frac{B_h}{L_h} = 0.49 \quad \frac{H_h}{L_h} < 1$$

Schemat oddziaływania wiatru na halę i współczynniki



• Parcie

$$C_p := 0.7$$

$$p_{pk} := q_{kw} \cdot \beta \cdot C_e \cdot C_p \quad p_{pk} = 0.25 \frac{kN}{m^2} \quad p_{po} := p_{pk} \cdot \gamma_f \quad p_{po} = 0.33 \frac{kN}{m^2}$$

• Ssanie - powierzchnie ścian prostopadłe do kierunku działania wiatru

$$C_{s1} := -0.7$$

$$p_{s1k} := q_{kw} \cdot \beta \cdot C_e \cdot C_{s1} \quad p_{s1k} = -0.25 \frac{kN}{m^2} \quad p_{s1o} := p_{s1k} \cdot \gamma_f \quad p_{s1o} = -0.33 \frac{kN}{m^2}$$

• Ssanie

$$C_{s2} := -0.4$$

$$p_{s2k} := q_{kw} \cdot \beta \cdot C_e \cdot C_{s2} \quad p_{s2k} = -0.14 \frac{kN}{m^2} \quad p_{s2o} := p_{s2k} \cdot \gamma_f \quad p_{s2o} = -0.19 \frac{kN}{m^2}$$

Wariant II - wiatr z prawej strony (zachodni)

• Parcie

$$C_p := 0.7$$

$$p_{pk} := q_{kw} \cdot \beta \cdot C_e \cdot C_p \quad p_{pk} = 0.25 \frac{kN}{m^2} \quad p_{po} := p_{pk} \cdot \gamma_f \quad p_{po} = 0.33 \frac{kN}{m^2}$$

• Ssanie - powierzchnie ścian prostopadłe do kierunku działania wiatru

$$C_{s1} := -0.5$$

$$p_{s1k} := q_{kw} \cdot \beta \cdot C_e \cdot C_{s1} \quad p_{s1k} = -0.18 \frac{kN}{m^2} \quad p_{s1o} := p_{s1k} \cdot \gamma_f \quad p_{s1o} = -0.23 \frac{kN}{m^2}$$

• Ssanie

$$C_{s2} := -0.3$$

$$p_{s2k} := q_{kw} \cdot \beta \cdot C_e \cdot C_{s2} \quad p_{s2k} = -0.11 \frac{kN}{m^2} \quad p_{s2o} := p_{s2k} \cdot \gamma_f \quad p_{s2o} = -0.14 \frac{kN}{m^2}$$

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

2.2. Obciążenie gruntem zasypowym

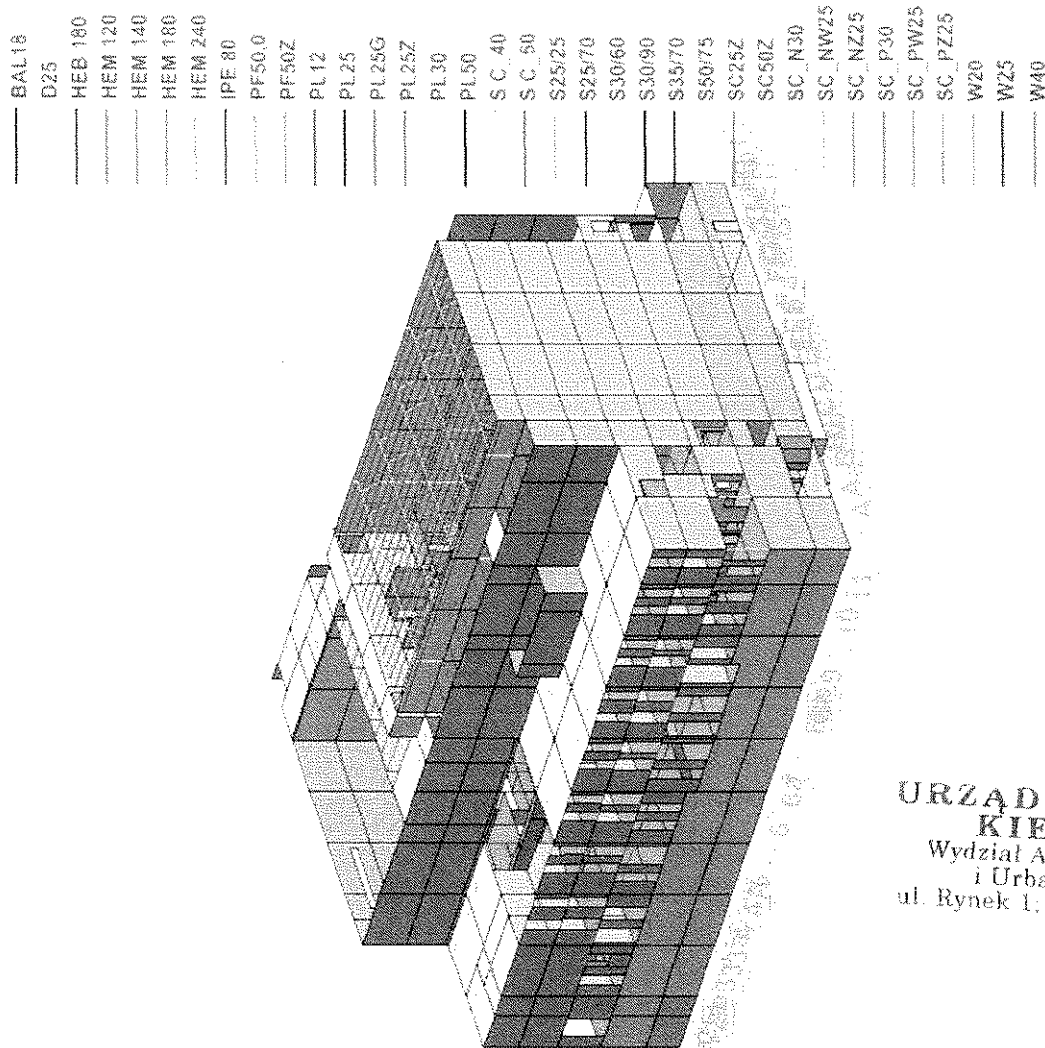
Grunty - piaski drobne i średnie ID = 0.70 zagęszczone mechanicznie - rowadnione.

$$\begin{aligned}
 g &= 9.81 \text{ ms}^{-2} \\
 \text{Obl. kąt tarcia wew. gruntu:} \quad \phi_{un} &:= 35 \text{ deg} & \phi_u &:= 0.9 \times \phi_{un} \rightarrow 31.5 \text{ deg} \\
 \text{Obl. średnia gęstość gruntu:} \quad \gamma &:= 19.5 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \\
 \text{Obciążenie poziomu:} \quad q_n &:= 5.0 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \\
 \text{Współczynnik parcia:} \quad K_a &:= \tan^2 \left(45 \text{ deg} - \frac{\phi_u}{2} \right) & K_a &= 0.314 \\
 \text{Wartości jednostkowego parcia czynnego:} \\
 \text{kąt nachylenia na ziemi:} \quad \varepsilon &:= 0 \text{ deg} \\
 h_{z0} &:= \frac{q_n}{\gamma \cdot \cos(\varepsilon)} & h_{z0} &= 0.26 \text{ m} \\
 z_1 &:= 0.40 \text{ m} & e_{a0} &:= \gamma (z_1 + h_{z0}) \cdot K_a & e_{a0} &= 4.01 \text{ kPa} \\
 z_2 &:= 2.5 \text{ m} & e_{a1} &:= \gamma (z_2 + h_{z0}) \cdot K_a & e_{a1} &= 16.86 \text{ kPa} \\
 \text{Współczynnik obciążenia:} \quad \gamma_f &:= 1.2 \\
 \text{Wartości obliczeniowe parcia czynnego} \quad e_0 &:= e_{a0} \cdot \gamma_f & e_0 &= 4.82 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \\
 & e_1 := e_{a1} \cdot \gamma_f & e_1 &= 20.23 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}
 \end{aligned}$$

Poniżej poziomu terenu od głębokości 2,5m występują ułwory skaliste.

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek I: 25-303 Kielce

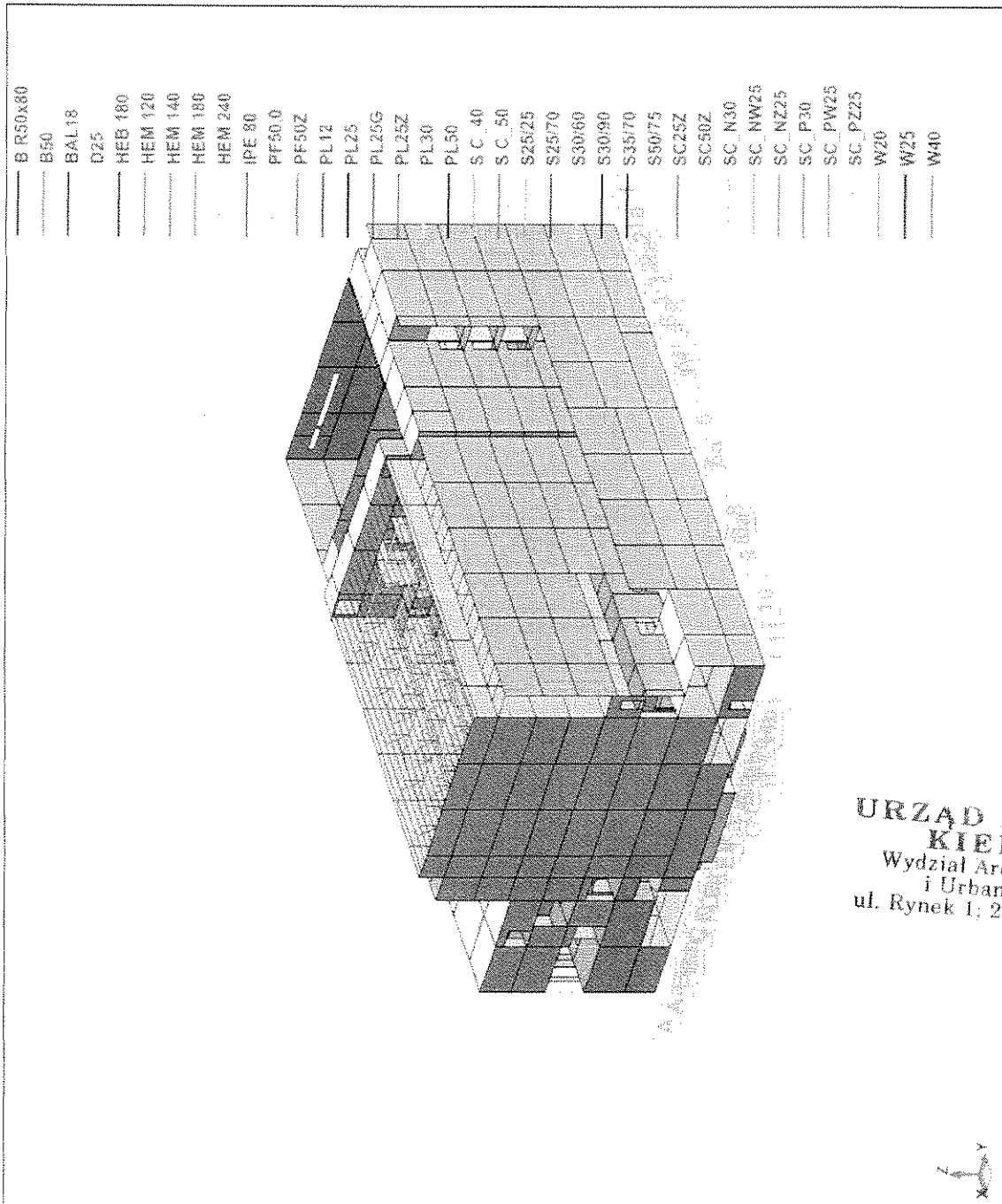
Konstrukcja widok PN-W



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

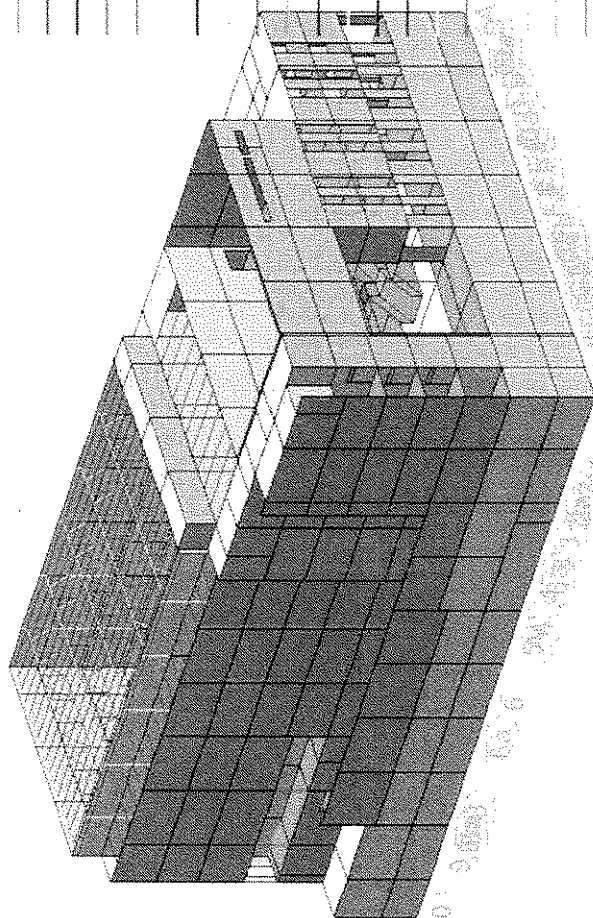


Konstrukcja widok PD-W



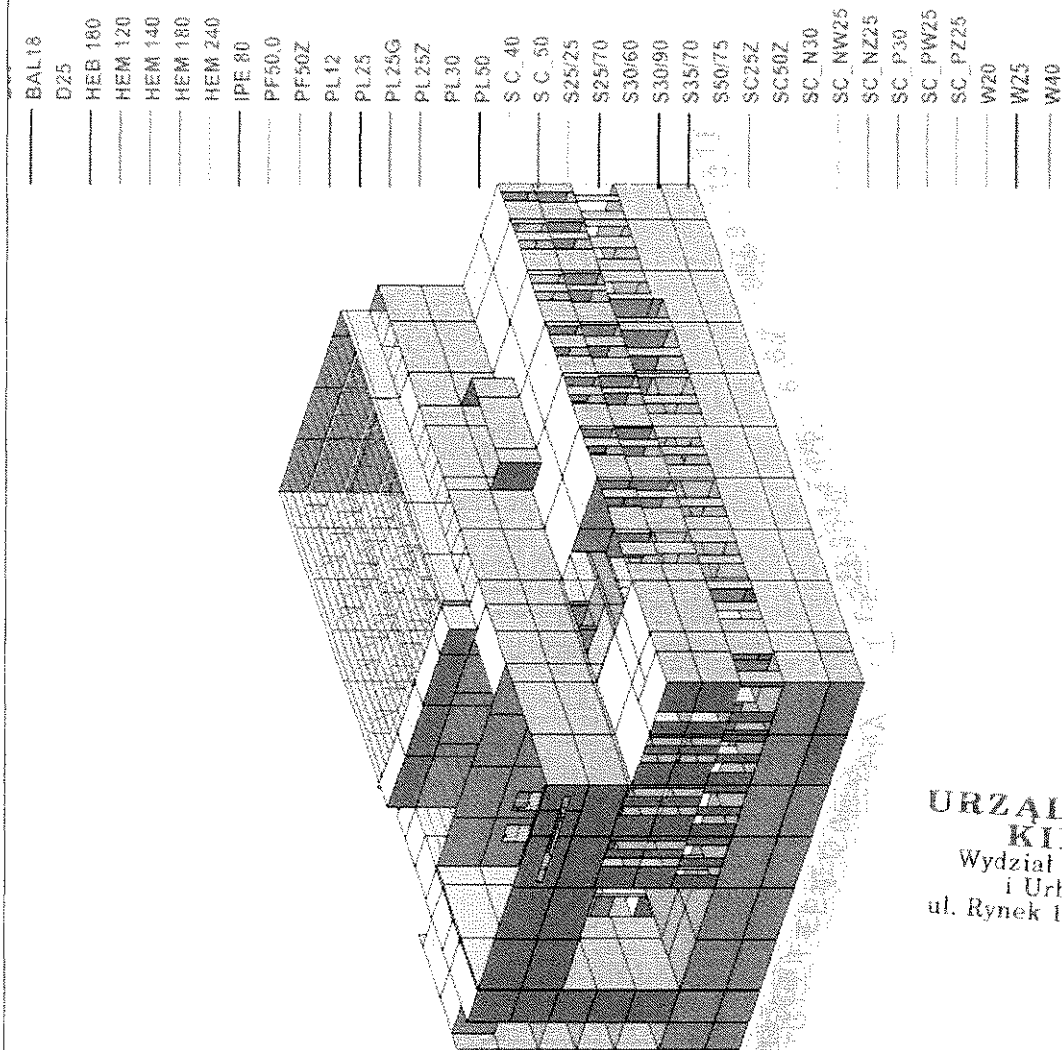
Konstrukcja widok PD-E

BAL18
D25
HEB 180
HEM 120
HEM 140
HEM 180
HEM 240
IPE 80
PF50.0
PF50Z
PL12
PL25
PL25G
PL25Z
PL30
PL50
SC 40
SC 50
S25/25
S25/70
S30/60
S30/90
S35/70
S50/75
SC25Z
SC50Z
SC N30
SC_NW25
SC_NZ25
SC_P30
SC_PW25
SC_PZ25
W20
W25
W40



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja widok PN-E



**URZĄD MIASTA
KIELCE**
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Dane - Materiały

Material	E (MPa)	G (MPa)	NI	LX (1/°C)	CW (kN/m3)	Re (MPa)
S 355	210000,00	81000,00	0,3	0,00	77,01	305,00
STAL	205000,00	80000,00	0,3	0,00	77,01	215,00

Material	E (MPa)	G (MPa)	NI	LX (1/°C)	CW (kN/m3)	Re (MPa)
B45	34000,00	14200,00	0,2	0,00	24,53	23,30

Charakterystyki - Pręty

Nazwa	Lista prętów	AX (cm2)	AY (cm2)	AZ (cm2)	IX (cm4)	IY (cm4)	IZ (cm4)
B 25/40	1494 1519 1568 1	1000,000	833,333	833,333	127337,120	133333,333	52083,333
B 70x50	2205 3882	3500,000	2916,667	2916,667	1635447,93	729166,667	1429166,66
B R20x90	3818 3824 4278d	1800,000	1500,000	1500,000	206387,747	1215000,00	60000,000
B R25x60	4520 4521	1500,000	1250,000	1250,000	230525,510	450000,000	78125,000
B R30x60	2313 3763	1800,000	1500,000	1500,000	370469,236	540000,000	135000,000
B R35x60	4029 4354do4356	2100,000	1750,000	1750,000	545116,341	630000,000	214375,000
B R50x55	1785 3959 4523	4000,000	3333,333	3333,333	2037393,92	2133333,33	833333,333
B R50x80	3956do3958 4234	4000,000	3333,333	3333,333	2037393,92	2133333,33	833333,333
HEB 180	1408 1410 4357d	65,300	50,400	15,300	42,300	3830,000	1360,000
HEM 120	1265do1267 1272	66,406	51,427	18,810	105,000	2017,570	702,775
HEM 140	1264 1268do1271	80,560	61,043	21,595	140,000	3291,360	1144,340
HEM 180	1260 1287 1326 1	113,251	84,548	30,341	234,000	7483,130	2580,130
HEM 240	1261do1263 1276	199,586	150,134	51,193	727,000	24289,500	8152,620
IPE 80	1278do1286 1317	7,643	4,819	3,069	0,700	80,138	8,489
S25/25	13 234 491 700 7	625,000	520,833	520,833	54915,269	32552,083	32552,083
S25/70	2413 2415 3026	1750,000	1458,333	1458,333	282546,761	714583,333	91145,833
S30/60	2032	1800,000	1500,000	1500,000	370469,236	540000,000	135000,000
S30/90	1995 2899 3861d	2700,000	2250,000	2250,000	639865,061	1822500,00	202500,000
S35/70	1422 1424 1441 1	2450,000	2041,667	2041,667	686339,996	1000416,66	250104,167
S50/75	1437 1438 1683 1	3750,000	3125,000	3125,000	1835294,60	1757812,50	781250,000
S C 40	2321 2323 2381 3	1256,637	1060,288	1060,288	251327,412	125663,706	125663,706
S C 50	2292 2294do2296	1963,495	1656,699	1656,699	613592,315	306796,158	306796,158

Pręty dane

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Material	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
1	5920	5897	S25/25	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
3	5923	5898	S25/25	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
234	5924	5899	S25/25	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
491	5916	5869	S25/25	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
700	6014	5872	S25/25	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
728	6025	5873	S25/25	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
771	6024	5874	S25/25	B45	3,40	-0,0	Stup żelbetowy
781	6026	5875	S25/25	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
846	5945	5876	S25/25	B45	3,40	-0,0	Stup żelbetowy
847	5947	5877	S25/25	B45	3,40	-0,0	Stup żelbetowy
1260	2227	2171	HEM 180	STAL	21,00	180,0	Pręt
1261	2332	34	HEM 240	S 355	20,96	0,0	Pręt
1262	2227	2333	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1263	2319	2335	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1264	2321	2337	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1265	2323	2339	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1266	2325	2341	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1267	2326	2343	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1268	2328	2345	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1269	2330	2347	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1270	2319	2333	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1271	2321	2335	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt

URZĄD MIAST
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Materiał	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
1272	2323	2337	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1273	2325	2339	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1274	2326	2341	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1275	2328	2343	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1276	2330	2345	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1277	2171	2347	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1278	2227	2332	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1279	2319	2334	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1280	2321	2336	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1281	2323	2338	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1282	2325	2340	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1283	2326	2342	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1284	2328	2344	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1285	2330	2346	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1286	2171	34	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1287	2166	2170	HEM 180	STAL	21,00	180,0	Prett
1288	58	66	HEM 240	S 355	20,96	0,0	Prett
1301	2166	86	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1302	112	113	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1303	115	124	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1304	130	132	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1305	135	155	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1306	160	161	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1307	175	198	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1308	223	244	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1309	112	86	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1310	115	113	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1311	130	124	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1312	135	132	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1313	160	155	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1314	175	161	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1315	223	198	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1316	2170	244	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1317	2166	58	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1318	112	289	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1319	115	300	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1320	130	301	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1321	135	302	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1322	160	303	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1323	175	305	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1324	223	306	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1325	2170	66	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Prett
1326	2164	2169	HEM 180	STAL	21,00	180,0	Prett
1327	317	318	HEM 240	S 355	20,96	0,0	Prett
1328	2164	321	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1329	322	323	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Prett
1330	324	325	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1331	326	331	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1332	332	333	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1333	334	336	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Prett
1334	337	338	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1335	339	340	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett
1336	322	321	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Prett

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Materiał	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
1337	324	323	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1338	326	325	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1339	332	331	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1340	334	333	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1341	337	336	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1342	339	338	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1343	2169	340	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1344	2164	317	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1345	322	341	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1346	324	342	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1347	326	343	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1348	332	344	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1349	334	345	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1350	337	347	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1351	339	348	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1352	2169	318	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1353	2163	2167	HEM 180	STAL	21,00	180,0	Pręt
1354	357	358	HEM 240	S 355	20,96	0,0	Pręt
1355	2163	360	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1356	361	362	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1357	363	364	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1358	365	366	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1359	368	369	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1360	371	373	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1361	374	375	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1362	376	377	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1363	361	360	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1364	363	362	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1365	365	364	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1366	368	366	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1367	371	369	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1368	374	373	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1369	376	375	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1370	2167	377	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1371	2163	357	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1372	361	378	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1373	363	379	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1374	365	380	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1375	368	381	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1376	371	382	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1377	374	383	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1378	376	384	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1379	2167	358	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1380	2221	2191	HEM 180	STAL	21,00	180,0	Pręt
1381	395	396	HEM 240	S 355	20,96	0,0	Pręt
1382	2221	397	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1383	398	399	HEM 240	S 355	2,39	0,0	Pręt
1384	405	406	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1385	407	408	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1386	409	411	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1387	416	417	HEM 120	S 355	2,39	0,0	Pręt
1388	420	421	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt
1389	422	423	HEM 140	S 355	2,39	0,0	Pręt

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Materiał	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
1390	398	397	HEM 140	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1391	405	399	HEM 140	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1392	407	406	HEM 120	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1393	409	408	HEM 120	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1394	416	411	HEM 120	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1395	420	417	HEM 140	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1396	422	421	HEM 240	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1397	2191	423	HEM 240	S 355	2,39	-0,0	Pręt
1398	2221	395	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1399	398	424	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1400	405	425	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1401	407	427	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1402	409	428	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1403	416	429	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1404	420	430	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1405	422	431	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1406	2191	396	IPE 80	S 355	2,00	90,0	Pręt
1408	381	440	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
1410	381	302	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
1422	823	1203	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1424	824	1444	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1437	838	1217	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
1438	839	1446	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
1441	335	1221	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1442	304	1932	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1444	844	279	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1446	846	1224	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1447	847	1225	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1448	848	1226	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1494	465	467	B 25/40	B45	6,00	0,0	Belka żelbetowa
1519	459	465	B 25/40	B45	6,00	0,0	Belka żelbetowa
1568	617	618	B 25/40	B45	6,00	0,0	Belka żelbetowa
1683	359	1450	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
1701	853	1240	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
1719	619	617	B 25/40	B45	5,73	0,0	Belka żelbetowa
1776	855	1242	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1777	856	1449	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
1780	859	1244	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1785	1940	794	B R50x55	B45	1,13	0,0	Belka żelbetowa
1835	454	304	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1837	457	818	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1844	464	824	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1845	465	315	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1847	467	826	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1850	470	829	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1851	471	830	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1854	370	1248	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
1859	480	330	S25/25	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1860	1936	838	S50/75	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
1861	1934	839	S50/75	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
1864	485	335	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1869	491	844	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1870	493	846	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy

Urząd Miejski
Kielce
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Sienkiewicza 1
25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Material	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
1871	494	847	S35/70	B45	4,65	0,0	Stup żelbetowy
1872	495	848	S35/70	B45	4,65	0,0	Stup żelbetowy
1873	496	346	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1874	346	1249	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1879	509	359	S50/75	B45	3,80	90,0	Stup żelbetowy
1881	818	1250	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
1883	1034	856	S50/75	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
1884	516	859	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1899	601	863	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1900	1037	864	S50/75	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
1901	607	865	S50/75	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
1984	701	944	S35/70	B45	3,80	0,0	Stup żelbetowy
1994	738	956	S50/75	B45	3,80	90,0	Stup żelbetowy
1995	739	957	S30/90	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
2030	863	1261	S35/70	B45	3,40	0,0	Stup żelbetowy
2032	479	981	S30/60	B45	2,95	90,0	Stup żelbetowy
2114	886	426	B 25/40	B45	1,10	0,0	Belka żelbetowa
2115	884	885	B 25/40	B45	1,50	0,0	Belka żelbetowa
2116	883	881	B 25/40	B45	1,10	-0,0	Belka żelbetowa
2117	882	419	B 25/40	B45	1,50	-0,0	Belka żelbetowa
2118	880	418	B 25/40	B45	1,10	0,0	Belka żelbetowa
2119	415	879	B 25/40	B45	1,50	0,0	Belka żelbetowa
2120	414	412	B 25/40	B45	1,10	-0,0	Belka żelbetowa
2121	413	410	B 25/40	B45	3,05	-0,0	Belka żelbetowa
2146	891	892	B 25/40	B45	1,10	0,0	Belka żelbetowa
2147	897	895	B 25/40	B45	1,65	0,0	Belka żelbetowa
2148	898	896	B 25/40	B45	1,50	0,0	Belka żelbetowa
2149	899	900	B 25/40	B45	1,10	0,0	Belka żelbetowa
2150	901	902	B 25/40	B45	2,00	0,0	Belka żelbetowa
2151	903	904	B 25/40	B45	1,10	0,0	Belka żelbetowa
2152	905	906	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
2153	907	908	B 25/40	B45	1,10	0,0	Belka żelbetowa
2154	915	916	B 25/40	B45	2,20	0,0	Belka żelbetowa
2155	330	924	B 25/40	B45	1,35	0,0	Belka żelbetowa
2163	864	1262	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
2184	1203	1532	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
2189	1444	1533	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
2205	850	956	B 70x50	B45	10,20	0,0	Belka żelbetowa
2228	1217	29051	S50/75	B45	3,35	90,0	Stup żelbetowy
2229	1446	2032	S50/75	B45	3,35	90,0	Stup żelbetowy
2231	279	1545	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
2233	1224	1547	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
2234	1225	1548	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
2235	1226	1549	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
2258	865	1267	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
2269	1240	2040	S50/75	B45	3,35	90,0	Stup żelbetowy
2275	1249	1559	S35/70	B45	3,35	0,0	Stup żelbetowy
2276	1250	1560	S35/70	B45	3,35	0,0	Stup żelbetowy
2292	31	463	S C_50	B45	4,00	0,0	Pręt
2294	27	496	S C_50	B45	4,00	0,0	Stup żelbetowy
2295	23	453	S C_50	B45	4,00	0,0	Stup żelbetowy
2296	28	457	S C_50	B45	4,00	0,0	Stup żelbetowy
2303	45	464	S C_50	B45	4,00	0,0	Stup żelbetowy

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Material	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
2306	24	454	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2308	46	701	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2309	47	516	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2310	82	485	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2313	107	109	B R30x60	B45	6,00	0,0	Belka żelbetowa
2314	49	465	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2316	96	493	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2317	91	489	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2319	87	748	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2320	84	487	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2321	93	755	S C_40	B45	3,15	0,0	Słup żelbetowy
2322	95	491	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2323	94	490	S C_40	B45	3,15	0,0	Słup żelbetowy
2324	90	488	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2325	1261	1571	S35/70	B45	3,05	0,0	Słup żelbetowy
2326	88	744	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2327	85	486	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2328	78	586	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2331	57	471	S35/70	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2338	120	1091	S C_50	B45	2,42	0,0	Słup żelbetowy
2340	1262	2042	S50/75	B45	3,35	90,0	Słup żelbetowy
2342	1449	2044	S50/75	B45	3,35	90,0	Słup żelbetowy
2344	944	1291	S35/70	B45	3,40	0,0	Słup żelbetowy
2355	105	766	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2356	104	765	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2359	9	601	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2381	67	607	S C_40	B45	3,15	0,0	Słup żelbetowy
2387	72	770	S C_50	B45	4,00	0,0	Słup żelbetowy
2390	75	1934	S C_50	B45	3,15	0,0	Słup żelbetowy
2406	1267	32	S50/75	B45	3,35	90,0	Słup żelbetowy
2413	951	1296	S25/70	B45	2,85	0,0	Słup żelbetowy
2415	953	1298	S25/70	B45	2,85	0,0	Słup żelbetowy
2416	954	1299	S50/75	B45	3,40	90,0	Słup żelbetowy
2418	956	1301	S50/75	B45	3,40	90,0	Słup żelbetowy
2439	1242	1595	S35/70	B45	3,05	0,0	Słup żelbetowy
2442	1450	1989	S50/75	B45	3,35	90,0	Słup żelbetowy
2443	1291	1598	S35/70	B45	3,05	0,0	Słup żelbetowy
2621	1281	1282	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
2622	1283	1284	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
2623	1285	1286	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
2644	1248	2034	S50/75	B45	3,35	90,0	Słup żelbetowy
2645	1301	2036	S50/75	B45	3,35	90,0	Słup żelbetowy
2646	1299	2038	S50/75	B45	3,35	90,0	Słup żelbetowy
2738	1378	1377	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
2742	1383	1384	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
2758	1392	1393	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2760	1394	1395	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2763	1397	1396	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2766	1399	1398	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2768	1401	1400	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2771	1403	1402	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2773	1405	1404	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2776	1407	1406	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Inżynieria
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Material	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
2778	1409	1408	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2781	1411	1410	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2783	1414	1412	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2786	1416	1415	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2788	1419	1417	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2790	1420	1421	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2794	1422	1423	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
2899	218	2130	S30/90	B45	3,75	90,0	Słup żelbetowy
2948	174	9	S C 50	B45	3,00	0,0	Pręt
2950	248	78	S C 50	B45	3,00	0,0	Pręt
2951	245	75	S C 50	B45	3,00	0,0	Pręt
2953	286	117	S C 50	B45	3,00	0,0	Pręt
2954	283	114	S C 50	B45	3,00	0,0	Pręt
2955	277	108	S C 50	B45	3,00	0,0	Pręt
2959	188	23	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2965	255	85	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2966	242	72	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2968	269	101	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2969	272	118	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2972	273	104	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2983	192	27	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2987	258	88	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2988	241	71	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2991	270	102	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2992	271	103	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
2997	193	28	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3001	260	90	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3002	238	68	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3004	288	120	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3005	287	119	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3014	316	94	S C 40	B45	3,00	-0,0	Pręt
3016	237	67	S C 40	B45	3,00	-0,0	Pręt
3018	402	126	S C 40	B45	3,00	-0,0	Pręt
3019	403	122	S C 40	B45	3,00	-0,0	Pręt
3024	213	45	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3026	955	1435	S25/70	B45	2,85	0,0	Słup żelbetowy
3028	265	95	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3029	262	99	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3031	290	125	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3032	291	121	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3036	1370	1371	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3041	217	49	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3043	221	8406	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3044	224	56	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3046	228	60	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3047	229	61	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3048	232	64	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3057	1380	1381	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3721	32	165	S50/75	B45	3,40	90,0	Słup żelbetowy
3736	888	887	B 25/40	B45	2,00	0,0	Belka żelbetowa
3763	65	128	B R30x60	B45	7,25	0,0	Belka żelbetowa
3765	893	894	B 25/40	B45	1,50	0,0	Belka żelbetowa
3766	327	297	S C 50	B45	2,45	0,0	Słup

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Pracownia Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Materiał	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
3775	909	910	B 25/40	B45	2,00	0,0	Belka żelbetowa
3776	911	912	B 25/40	B45	1,65	0,0	Belka żelbetowa
3777	913	914	B 25/40	B45	2,00	0,0	Belka żelbetowa
3779	917	918	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
3780	919	920	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
3781	921	922	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
3782	925	923	B 25/40	B45	1,26	0,0	Belka żelbetowa
3801	400	288	S C 50	B45	2,45	0,0	Stup
3802	328	287	S C 50	B45	2,45	0,0	Stup
3803	319	270	S C 50	B45	2,45	0,0	Stup
3804	320	271	S C 50	B45	2,45	0,0	Stup
3805	401	402	S C 50	B45	2,45	-0,0	Stup
3806	329	403	S C 50	B45	2,45	-0,0	Stup
3812	257	87	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3813	261	91	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3814	404	93	S C 40	B45	3,00	-0,0	Pręt
3815	1876	80	S C 50	B45	3,00	0,0	Pręt
3816	80	1878	S C 50	B45	4,00	0,0	Stup żelbetowy
3817	266	96	S C 50	B45	3,00	-0,0	Stup żelbetowy
3818	2139	2134	B R20x90	B45	7,08	0,0	Belka żelbetowa
3819	189	24	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3820	252	82	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3821	215	47	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3823	214	46	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3824	2129	2136	B R20x90	B45	7,08	-0,0	Belka żelbetowa
3833	1879	1880	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3834	1881	1882	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3835	1883	1884	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3836	1885	1886	B 25/40	B45	1,13	0,0	Belka żelbetowa
3837	1887	1888	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3838	1889	1890	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3839	1891	1892	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3840	1893	1894	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3841	1895	1896	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3842	1897	1898	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3843	1899	1900	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3844	1901	1902	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3845	1903	1904	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3846	1905	1906	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3847	1907	1908	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3848	1909	1910	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3849	1911	1912	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3850	1913	1914	B 25/40	B45	1,00	0,0	Belka żelbetowa
3852	254	84	S C 50	B45	3,00	-0,0	Pręt
3861	706	949	S30/90	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
3862	949	1294	S30/90	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3863	1294	2025	S30/90	B45	3,35	90,0	Stup żelbetowy
3864	957	1302	S30/90	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3865	1302	2027	S30/90	B45	3,35	90,0	Stup żelbetowy
3866	705	948	S30/90	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
3867	948	1919	S30/90	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3868	1919	2029	S30/90	B45	3,35	90,0	Stup żelbetowy
3872	71	771	S C 50	B45	4,00	0,0	Stup żelbetowy

Urząd Miasta
Kielce
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Materiał	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
3873	68	774	S C_50	B45	4,00	0,0	Stup żelbetowy
3882	359	388	B 70x50	B45	10,20	0,0	Belka żelbetowa
3912	1244	59	S35/70	B45	3,35	0,0	Stup żelbetowy
3923	1221	1931	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
3926	1932	1933	S35/70	B45	3,05	0,0	Stup żelbetowy
3927	1938	370	S50/75	B45	4,65	90,0	Stup żelbetowy
3956	1934	1935	B R50x80	B45	6,80	0,0	Belka żelbetowa
3957	1936	1937	B R50x80	B45	6,80	0,0	Belka żelbetowa
3958	1938	1939	B R50x80	B45	6,80	0,0	Belka żelbetowa
3959	1940	1941	B R50x55	B45	6,80	0,0	Belka żelbetowa
3979	2025	2026	S30/90	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3980	2027	2028	S30/90	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3981	2029	218	S30/90	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3995	29051	2031	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3996	2032	2033	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3997	2034	2035	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3998	2036	2037	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
3999	2038	2039	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
4019	2040	2041	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
4020	2042	2043	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
4021	2044	2045	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
4029	1973	1942	B R35x60	B45	7,08	0,0	Belka żelbetowa
4095	1989	253	S50/75	B45	3,40	90,0	Stup żelbetowy
4146	2041	2227	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4147	2043	2163	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4148	2045	2164	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4149	165	2221	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4150	253	2166	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4161	2031	2167	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4162	2033	2191	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4163	2035	2169	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4164	2037	2170	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4165	2039	2171	S50/75	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4173	2167	2172	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4174	2191	2173	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4175	2169	2174	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4176	2170	2175	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4177	2171	2176	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4197	2227	2177	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4198	2163	2178	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4199	2164	2179	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4200	2221	2180	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4201	2166	2181	S50/75	B45	2,45	90,0	Stup żelbetowy
4217	2026	2193	S30/90	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4219	2028	2192	S30/90	B45	3,75	90,0	Stup żelbetowy
4234	2189	2190	B R50x80	B45	6,80	0,0	Belka żelbetowa
4278	2191	2130	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4279	2167	2192	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4280	2169	2193	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4281	2170	2194	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4282	2171	2195	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4283	2196	2197	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4284	2198	2199	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa

BIURO ARCHITEKTURY
URZĘD MIASTA
KIELCE
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Pręt	Węzeł 1	Węzeł 2	Przekrój	Materiał	Długość (m)	Gamma (Deg)	Typ
4285	2200	2201	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4286	2202	2203	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4287	2204	2205	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4288	2206	2207	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4289	2208	2209	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4290	2210	2211	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4291	2212	2213	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4292	2214	2215	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4293	2216	2217	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4294	2218	2219	B R20x90	B45	2,95	0,0	Belka żelbetowa
4295	2220	2221	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4296	2222	2163	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4297	2223	2164	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4299	2226	2227	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4301	2230	2231	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4302	2232	2233	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4305	2238	2239	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4306	2240	2241	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4307	2242	2243	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4308	2244	2245	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4309	2246	2247	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4310	2248	2249	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4311	2250	2251	B R20x90	B45	3,00	0,0	Belka żelbetowa
4312	2252	2253	B R20x90	B45	7,08	0,0	Belka żelbetowa
4313	2254	2255	B R20x90	B45	7,08	-0,0	Belka żelbetowa
4314	2256	2257	B R20x90	B45	7,08	0,0	Belka żelbetowa
4315	2258	2259	B R20x90	B45	7,08	-0,0	Belka żelbetowa
4316	2262	2263	B R20x90	B45	7,08	0,0	Belka żelbetowa
4317	2260	2261	B R20x90	B45	7,08	0,0	Belka żelbetowa
4320	2268	2269	B R20x90	B45	7,08	-0,0	Belka żelbetowa
4321	2270	2271	B R20x90	B45	7,08	-0,0	Belka żelbetowa
4353	2280	2281	B R50x80	B45	6,80	0,0	Belka żelbetowa
4354	1261	2282	B R35x60	B45	7,08	0,0	Belka żelbetowa
4355	35	1559	B R35x60	B45	2,08	0,0	Belka żelbetowa
4356	1559	1973	B R35x60	B45	8,17	0,0	Belka żelbetowa
4357	302	2348	HEB 180	S 355	10,20	0,0	Pręt
4358	155	2349	HEB 180	S 355	10,20	0,0	Pręt
4359	369	2350	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4360	369	155	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4361	303	2351	HEB 180	S 355	10,20	0,0	Pręt
4362	382	2352	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4363	382	303	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4364	161	2353	HEB 180	S 355	10,20	0,0	Pręt
4365	373	2354	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4366	373	161	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4367	305	2355	HEB 180	S 355	10,20	0,0	Pręt
4368	383	2356	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4369	383	305	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4370	198	2357	HEB 180	S 355	10,20	-0,0	Pręt
4371	375	2358	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt
4372	375	198	HEB 180	S 355	12,00	-0,0	Pręt
4373	306	2359	HEB 180	S 355	10,20	-0,0	Pręt
4374	384	2360	HEB 180	S 355	12,00	0,0	Pręt

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
ul. Rynek 1-25-303 Kielce

ROBOT v 20.1.3

Autor: **IMT - Biuro Konstrukcyjne inż. Marcin Trzewik**
 Adres: Al. Jana Pawła II 39/6, 83-200 Starogard Gdański

© Robobat 1996-2007

Plik: **FS_S1_25_11_2007_DANE.rtd**

3.0. Konstrukcja budynku sekcja I w osiach 1-11

Dane - Podpory

Nazwa podpory	Lista węzłów	Lista krawędzi	Lista obiektów	Warunki podparcia
Podpora powierch: 51 106 137 190 527 550 4 8 10do36 40do51 5 4 8 10 11 22do36 40				UX UY RZ

Charakterystyki - Panele

Nazwa grubości	Lista paneli	Materiał	Typ grubości	Grubość (cm)	G1 (cm)	G2 (cm)	G3 (cm)	KZ (kN/m3)
SC_PW25	5 7 9 199do203 2	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
B50	917 918 942do95	B45	stała	50,00	brak	brak	brak	0,0
PL25G	2 93do156 158do	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
SC_NZ25	246do292 298do3	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
SC_NW25	296 297 303do30	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
SC50Z	211do213 216 21	B45	stała	50,00	brak	brak	brak	0,0
PL25	345do352 358do3	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
SC_N30	306do314 293 32	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
BAL18	629do632 985 98	B45	stała	18,00	brak	brak	brak	0,0
D25	850do852 854do8	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
W20	1200 1201 1252d	B45	stała	20,00	brak	brak	brak	0,0
W25	704do708 1051 1	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
SC_P30	195do198 232 50	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
PF50,0	4 8 10 11 22do36	B45	stała	50,00	brak	brak	brak	15000,00
W40	777do780 790 12	B45	stała	40,00	brak	brak	brak	0,0
PL25Z	6 37do39 52do54	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
PL12	407do409 786 10	B45	stała	12,00	brak	brak	brak	0,0
PF50Z	12do21 71do73	B45	stała	50,00	brak	brak	brak	15000,00
SC_PZ25	169do178 180do1	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
SC25Z	179 188 189 221	B45	stała	25,00	brak	brak	brak	0,0
PL30	353 355 357 376	B45	stała	30,00	brak	brak	brak	0,0
PL50	394do400 445 44	B45	stała	50,00	brak	brak	brak	0,0

URZĄD MIASTA
 KIELCE
 Wydział Architektury
 i Urbanistyki
 ul. Rynek I; 25-303 Kielce

Obciążenia - Przypadki: 1do20 : Wartości

Przypad	Typ obciążenia	Lista	Wartość obciążenia
1	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-23,34(kN/m) FZ2=-23,34(kN/m) N1X=24,4
1	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-23,34(kN/m) FZ2=-23,34(kN/m) N1X=12,4
1	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-23,34(kN/m) FZ2=-23,34(kN/m) N1X=0,40
1	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-23,34(kN/m) FZ2=-23,34(kN/m) N1X=0,40
1	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-32,20(kN/m) FZ2=-32,20(kN/m) N1X=14,5
1	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-32,20(kN/m) FZ2=-32,20(kN/m) N1X=0,40
1	obciąż. jednorodne	1568 1719	PZ=-7,20(kN/m)
1	obciąż. jednorodne	3818 3824 4278do4297 4299	PZ=-1,50(kN/m)
1	siła węzłowa	112 115 130 135 160 175 223	FZ=-79,20(kN)
1	ciężar własny	1do847 850do924 926do929	PZ Minus Wsp=1,00
2	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-26,40(kN/m) FZ2=-26,40(kN/m) N1X=12,4
2	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-26,40(kN/m) FZ2=-26,40(kN/m) N1X=24,4
2	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-15,00(kN/m) FZ2=-15,00(kN/m) N1X=0,40
2	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-15,00(kN/m) FZ2=-15,00(kN/m) N1X=0,40
2	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-30,80(kN/m) FZ2=-30,80(kN/m) N1X=14,5
2	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-30,80(kN/m) FZ2=-30,80(kN/m) N1X=0,40
2	(ES) jednorodne	394do404 445	PZ=-5,00(kN/m2)
2	(ES) jednorodne	246do292 298do302 436do44	PZ=-3,90(kN/m2)
2	(ES) jednorodne	296 297 303do305 315do320	PZ=-1,54(kN/m2)
2	obciąż. jednorodne	1408 1410 4357do4405	PZ=-4,79(kN/m)
2	(ES) jednorodne	306do314 293 327do330 410	PZ=-2,58(kN/m2)
2	(ES) jednorodne	195do198 232 509do515 537	PZ=-0,32(kN/m2)
2	(ES) jednorodne	5 7 9 169do178 180do187 19	PZ=-0,32(kN/m2)
2	(ES) jednorodne	2 93do156 158do165 167 168	PZ=-2,51(kN/m2)
2	(ES) jednorodne	4do10K2 22do70 74do92 11	PZ=-2,04(kN/m2)
2	(ES) jednorodne	850do868 1216do1220 1231d	PZ=-4,40(kN/m2)
3	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-9,00(kN/m) FZ2=-9,00(kN/m) N1X=24,40
3	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-9,00(kN/m) FZ2=-9,00(kN/m) N1X=12,40
3	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-7,00(kN/m) FZ2=-7,00(kN/m) N1X=14,57
3	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-7,00(kN/m) FZ2=-7,00(kN/m) N1X=0,40
3	obciąż. jednorodne	3818 3824 4278do4297 4299	PZ=-3,00(kN/m)
3	obciąż. jednorodne	1408 1410 4357do4405	PZ=-1,98(kN/m)
3	(ES) jednorodne	850do868 1216do1220 1231d	PZ=-1,50(kN/m2)
4	(ES) jednorodne	850do868 1216do1220 1231d	PZ=-0,50(kN/m2)
4	siła węzłowa	112 115 130 135 160 175 223	FZ=-23,76(kN)
4	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-3,50(kN/m) FZ2=-3,50(kN/m) N1X=0,40
4	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-3,50(kN/m) FZ2=-3,50(kN/m) N1X=14,57
5	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-13,80(kN/m) FZ2=-13,80(kN/m) N1X=12,4
5	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-17,60(kN/m) FZ2=-17,60(kN/m) N1X=57,5
5	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-17,60(kN/m) FZ2=-17,60(kN/m) N1X=54,4
5	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-17,60(kN/m) FZ2=-17,60(kN/m) N1X=51,5
5	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-17,60(kN/m) FZ2=-17,60(kN/m) N1X=48,4
5	(ES) jednorodne	345do348 352do360 363do36	PZ=-1,25(kN/m2)
6	(ES) ciśn. hydrostat	216 217 223do225 230 231	Gamma=10,00(kG/m3) H=-7,40(m) Kierunek=-Z
6	(ES) ciśn. hydrostat	211do213 226do229	Gamma=-10,00(kG/m3) H=-7,40(m) Kierunek=-Z
6	(ES) ciśn. hydrostat	12do21	Gamma=-10,00(kG/m3) H=-7,40(m) Kierunek=-Z
6	(ES) ciśn. hydrostat	4512	Gamma=10,00(kG/m3) H=-4,40(m) Kierunek=-Z
6	(ES) ciśn. hydrostat	179 4512	Gamma=10,00(kG/m3) H=-4,40(m) Kierunek=-Z
6	(ES) ciśn. hydrostat	188 189	Gamma=-10,00(kG/m3) H=-4,40(m) Kierunek=-Z
6	(ES) ciśn. hydrostat	71 72	Gamma=-10,00(kG/m3) H=-4,40(m) Kierunek=-Z
7	(ES) powierzchniowy	179do187 236 480 521do529	PZ3=-13,73(kN/m2) lokalny N1X=0,0(m) N1Y=0,
7	(ES) powierzchniowy	179do187 236 480 521do529	PZ1=-13,73(kN/m2) PZ2=-13,73(kN/m2) PZ3=-1

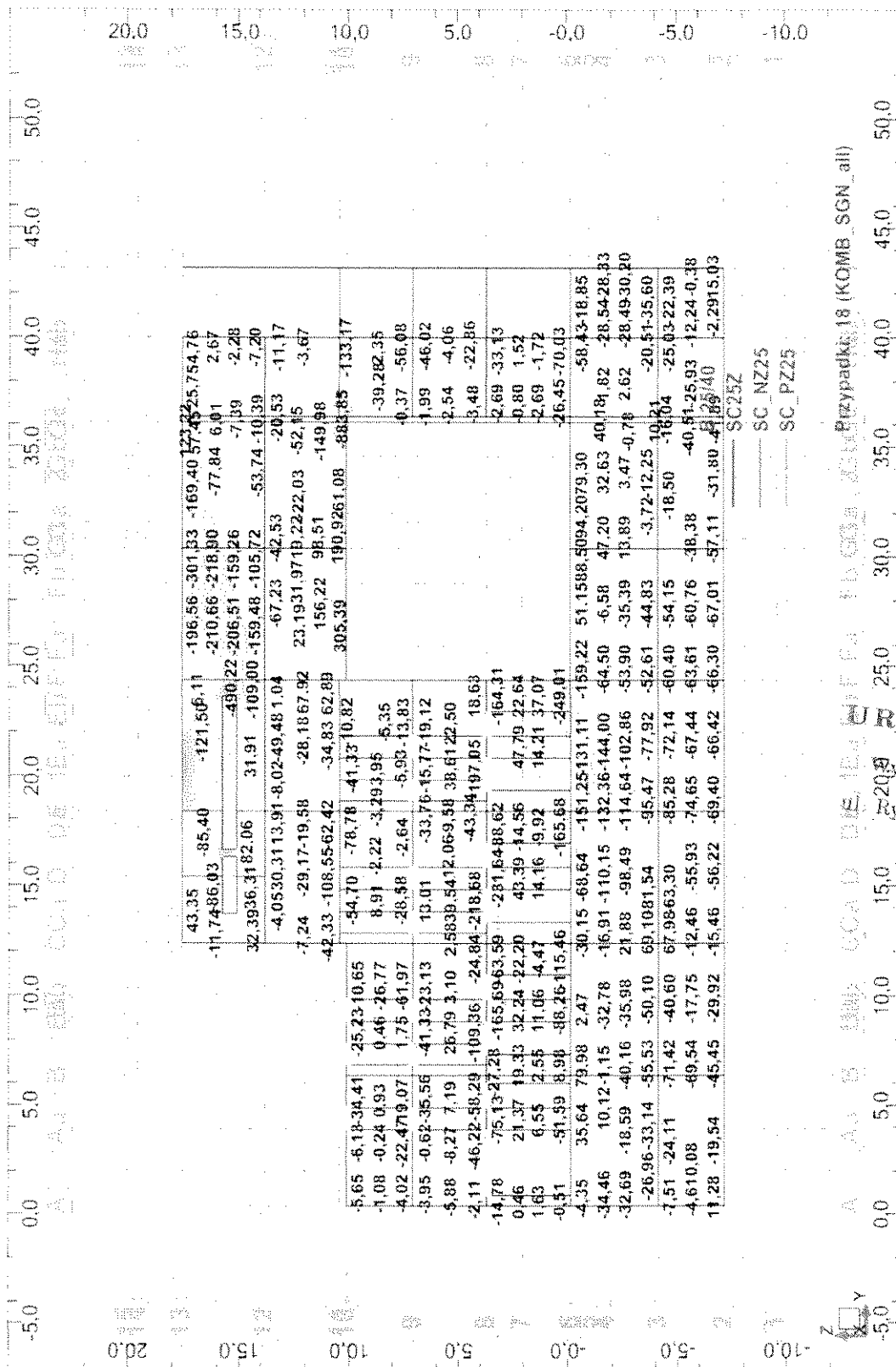
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek I: 25-303 Kielce

Przypad	Typ obciążenia	Lista	Wartość obciążenia
7	(ES) powierzchniow	169do178 479 549do557	PZ3=13,73(kN/m2) lokalny N1X=0,0(m) N1Y=0,0
7	(ES) powierzchniow	169do178 479 549do557	PZ1=13,73(kN/m2) PZ2=13,73(kN/m2) PZ3=13,
7	(ES) powierzchniow	188do194 481do487	PZ3=13,73(kN/m2) lokalny N1X=0,0(m) N1Y=0,0
7	(ES) powierzchniow	188do194 481do487	PZ1=13,73(kN/m2) PZ2=13,73(kN/m2) PZ3=13,
8	(ES) pow. konturow	344 436do439 747do750 890	PY1=0,23(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
8	(ES) pow. konturow	301 302 682 898do900 992 9	PY1=0,23(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
8	(ES) pow. konturow	1157do1162 1289	PY1=0,23(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
8	(ES) pow. konturow	1156 1165 1173 1174	PX1=0,14(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
8	(ES) pow. konturow	1164 1177do1179	PX1=0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
8	(ES) pow. konturow	1166do1172	PY1=-0,23(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1
8	(ES) pow. konturow	1015do1022 1026do1028 112	PY1=-0,23(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1
8	(ES) pow. konturow	1071do1073	PY1=-0,23(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1
8	(ES) pow. konturow	252do279 565do590 807do83	PY1=-0,23(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1
8	(ES) pow. konturow	246do251 280do292 591do60	PX1=0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	344 436do439 747do750 890	PY1=0,19(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	301 302 682 898do900 992 9	PY1=0,19(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	1157do1162 1289	PY1=0,19(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	1156 1165 1173 1174	PX1=0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	1164 1177do1179	PX1=-0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1
9	(ES) pow. konturow	1166do1172	PY1=0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	1015do1022 1026do1028 112	PY1=0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	1071do1073	PY1=0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	252do279 565do590 807do83	PY1=0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1Z
9	(ES) pow. konturow	246do251 280do292 591do60	PX1=-0,33(kN/m2) N1X=0,0(m) N1Y=0,0(m) N1
10	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-30,00(kN/m) FZ2=-30,00(kN/m) N1X=0,40(
10	(ES) liniowe 2p (3D)		FZ1=-30,00(kN/m) FZ2=-30,00(kN/m) N1X=0,40(
10	(ES) jednorodne	401do406	PZ=-5,00(kN/m2)
10	(ES) jednorodne	394do400 407do409 445 449	PZ=-5,00(kN/m2)
11	siła węzłowa	112 115 130 135 160 175 223	FZ=-23,76(kN)
11	(ES) jednorodne	366 446 685 687 697 736 737	PZ=-2,00(kN/m2)
12	(ES) jednorodne	367 686 735do744K3 754 75	PZ=-2,00(kN/m2)
13	(ES) jednorodne	346do352K2 355 356 359do3	PZ=-4,00(kN/m2)
13	(ES) jednorodne	2do80K26 4do76K18 24 26do	PZ=-3,00(kN/m2)
13	(ES) jednorodne	786 1088 1089	PZ=-4,00(kN/m2)
14	(ES) jednorodne	345do353K2 354 357 358 36	PZ=-4,00(kN/m2)
14	(ES) jednorodne	6 8 10 11do53K14 23 27do57	PZ=-3,00(kN/m2)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

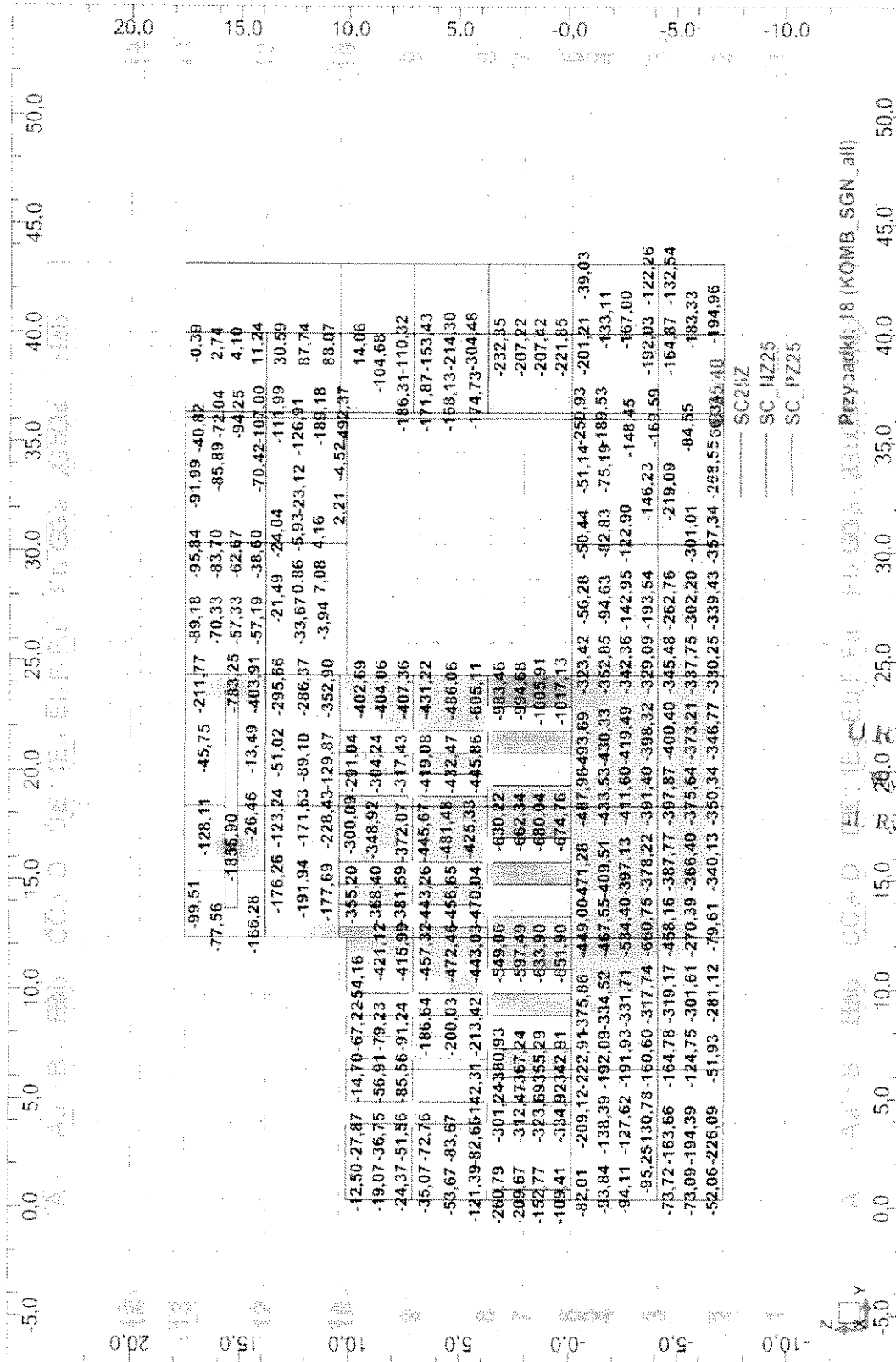
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 1 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek I: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 1 - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)

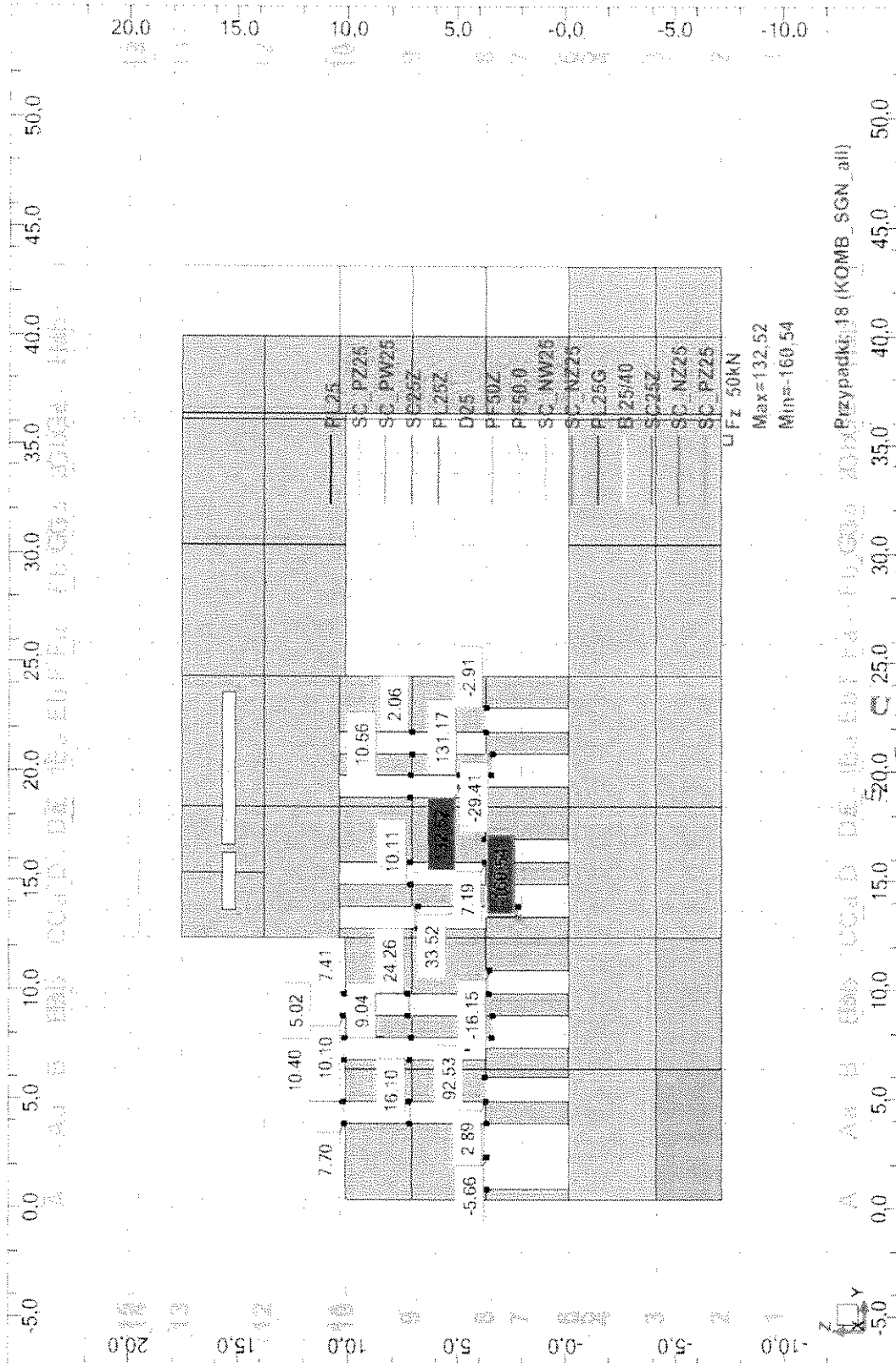


[illegible]

Konstrukcja w osi 1 - [-]Ay Prostopadle (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 1 - FZ;



URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1: 25-303 Kielce

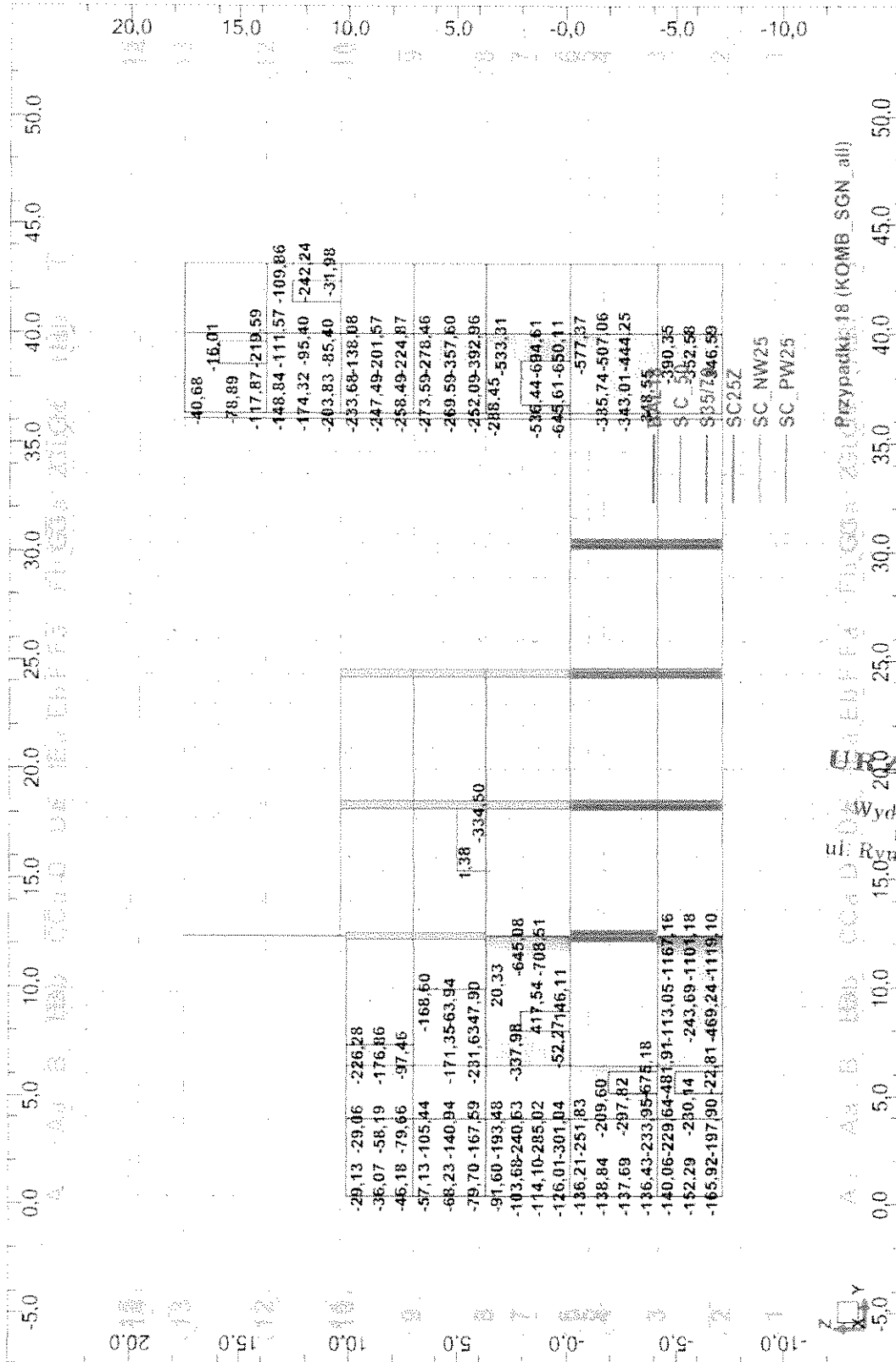
Przypadek 18 (KOMB SGN_all)

Max=50.01
Min=-29.93

U My 10kNm

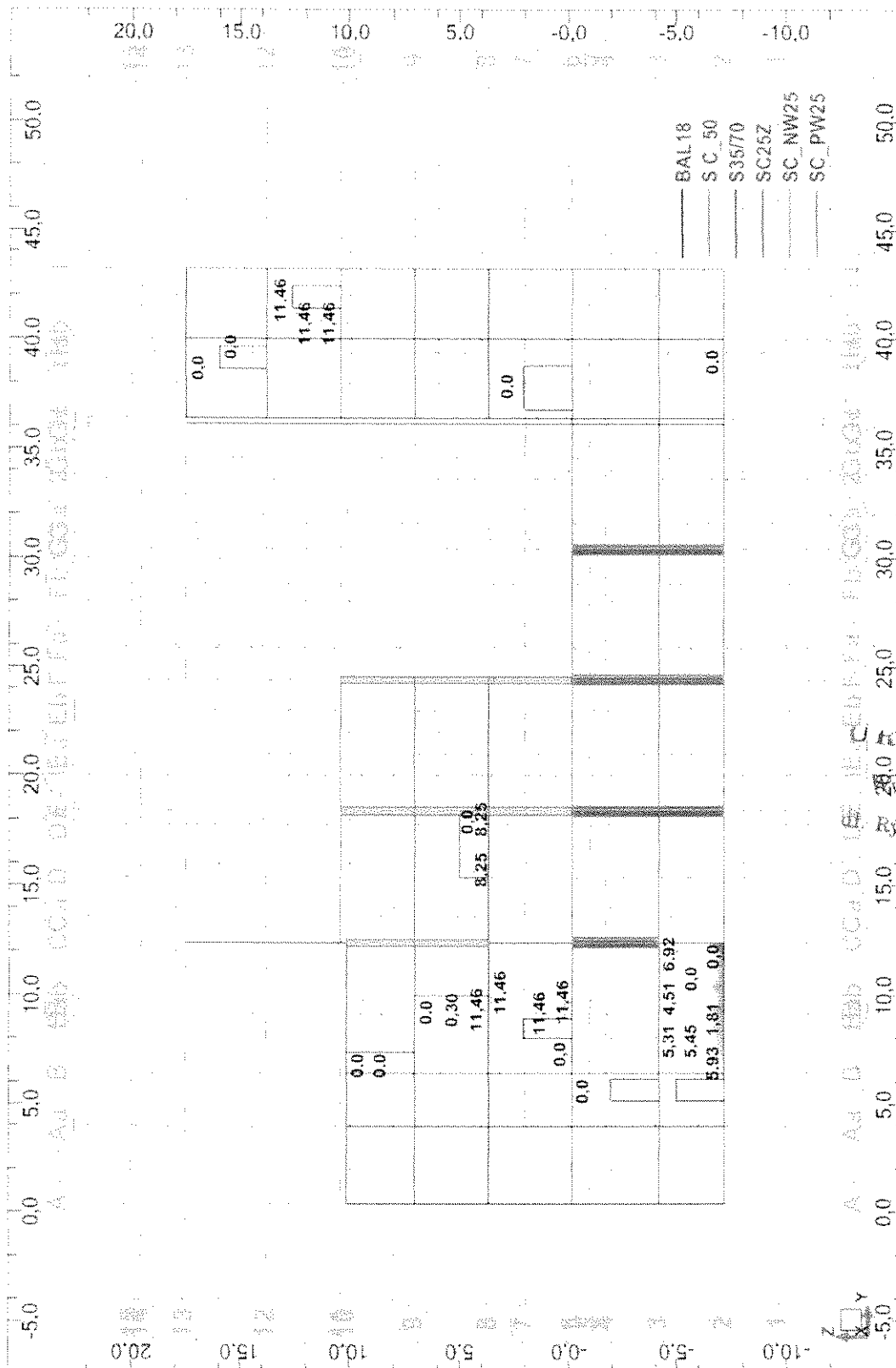
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 2 - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

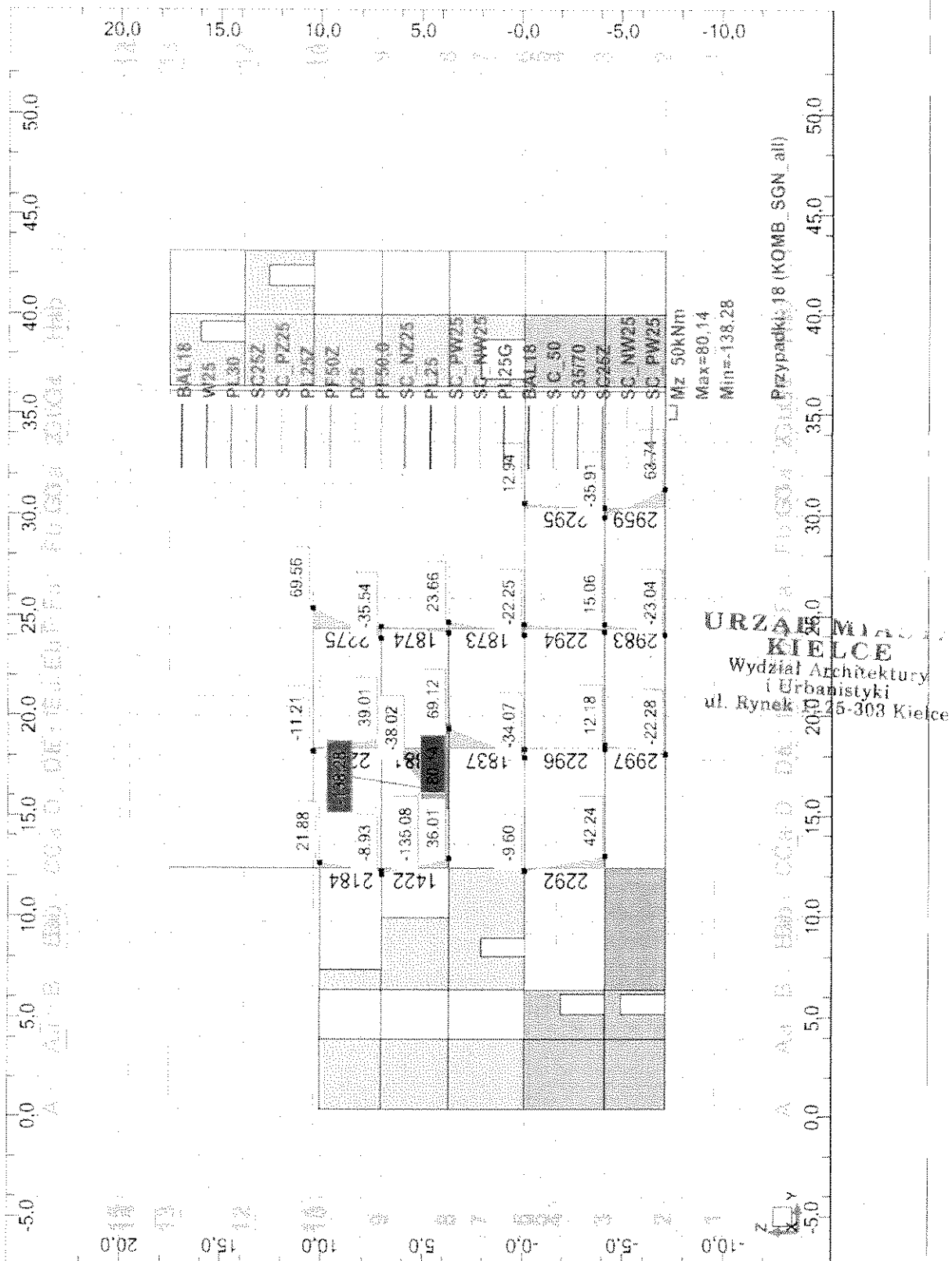
Konstrukcja w osi 2 - [-]Ax Głównie (cm²/m)



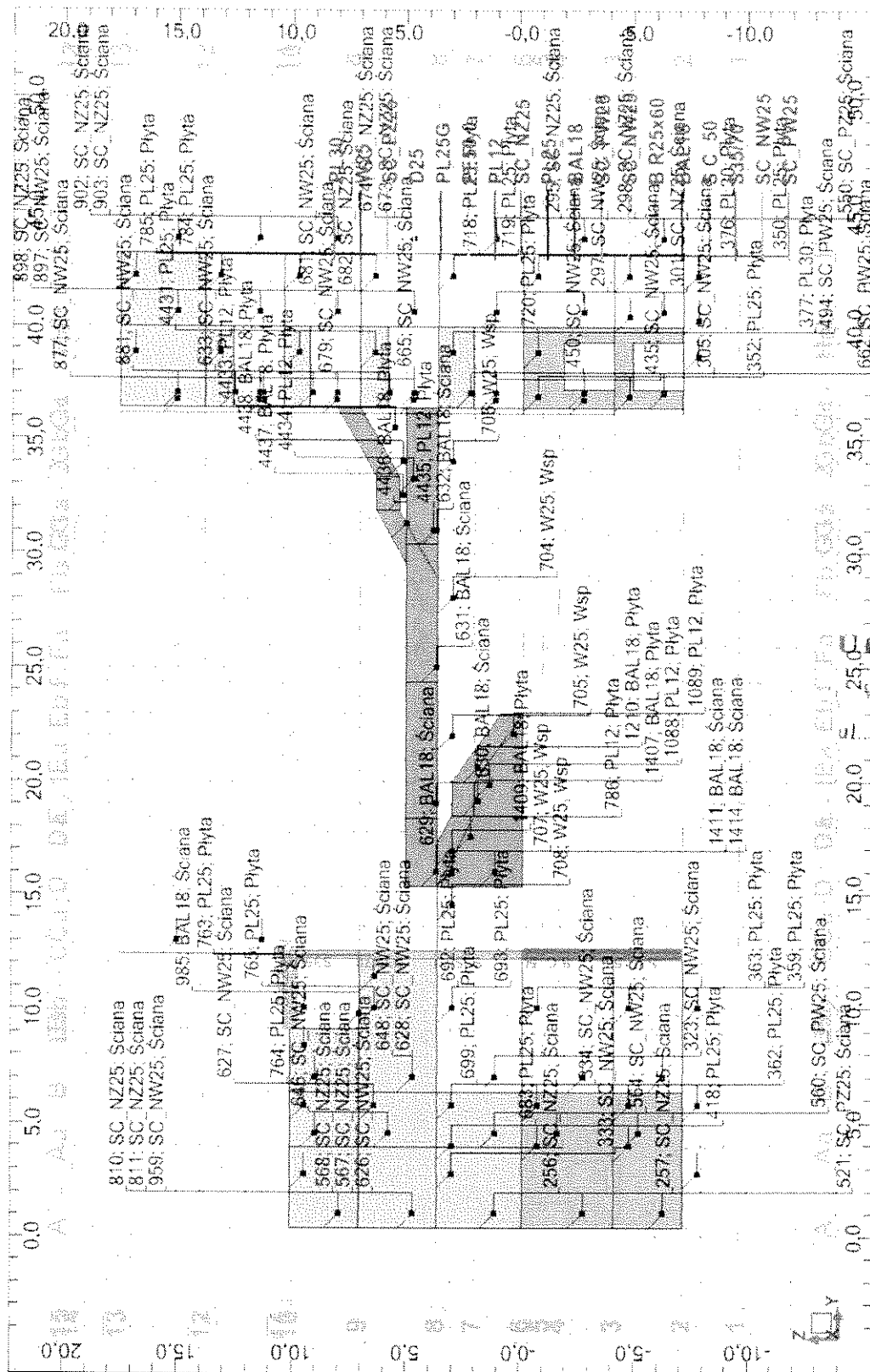
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1: 25-303 Kielce

**URZĄD
KI**
Wydział
ul. Rynek

Konstrukcja w osi 2 - MZ;

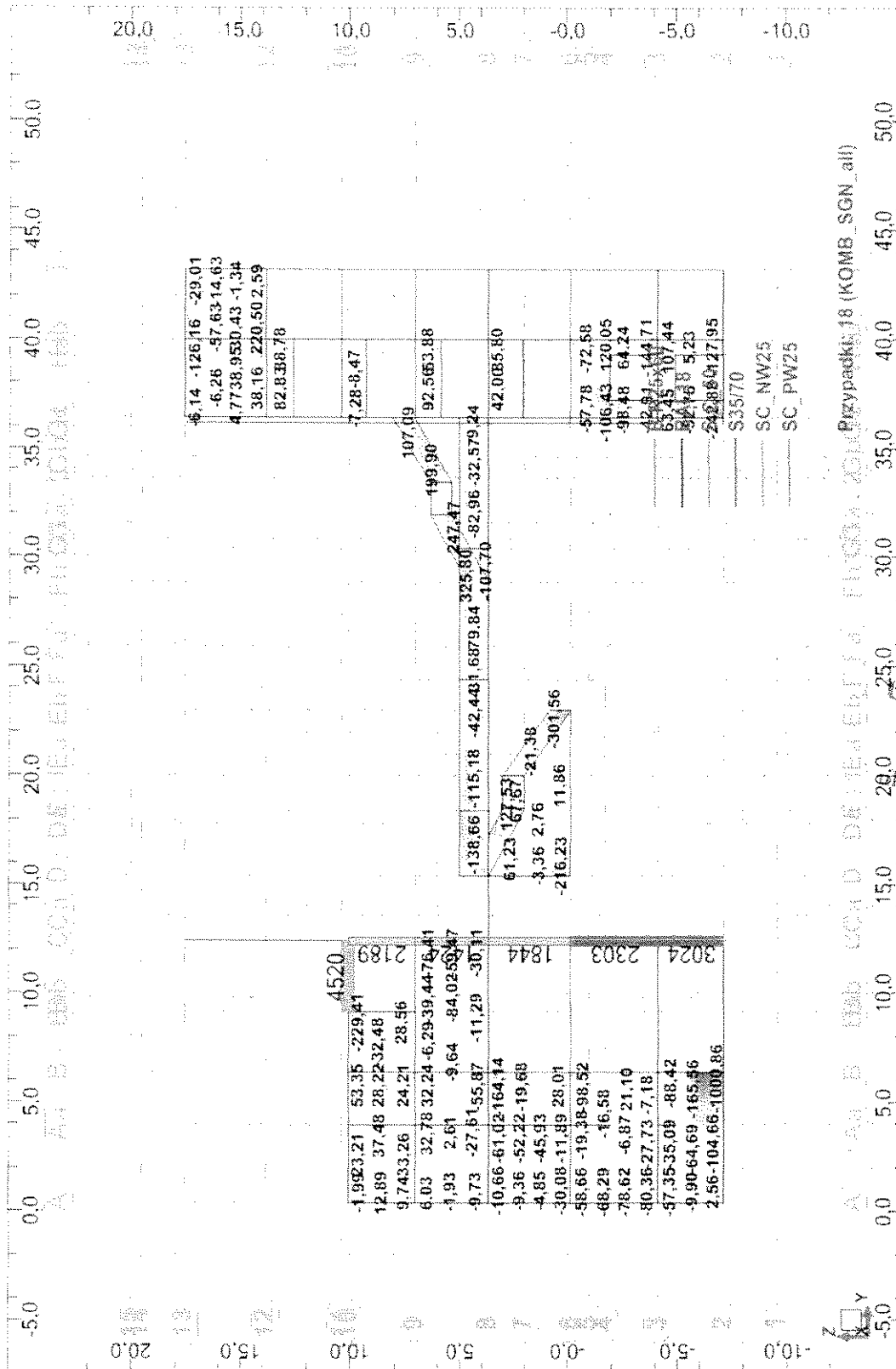


Konstrukcja - Ściana w osi 3



KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1: 25-303 Kielce

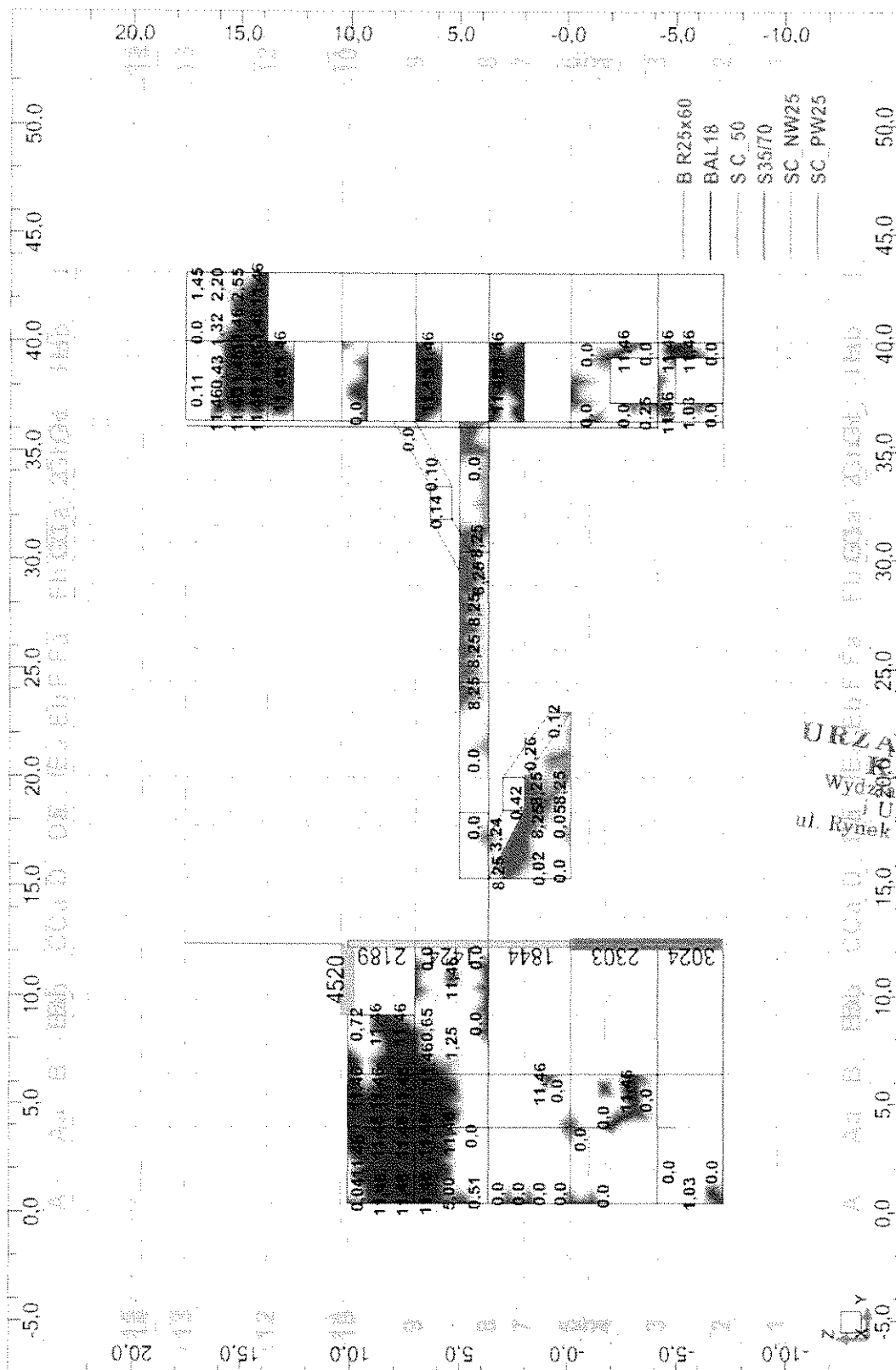
Konstrukcja w osi 3 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek I: 25-303 Kielce

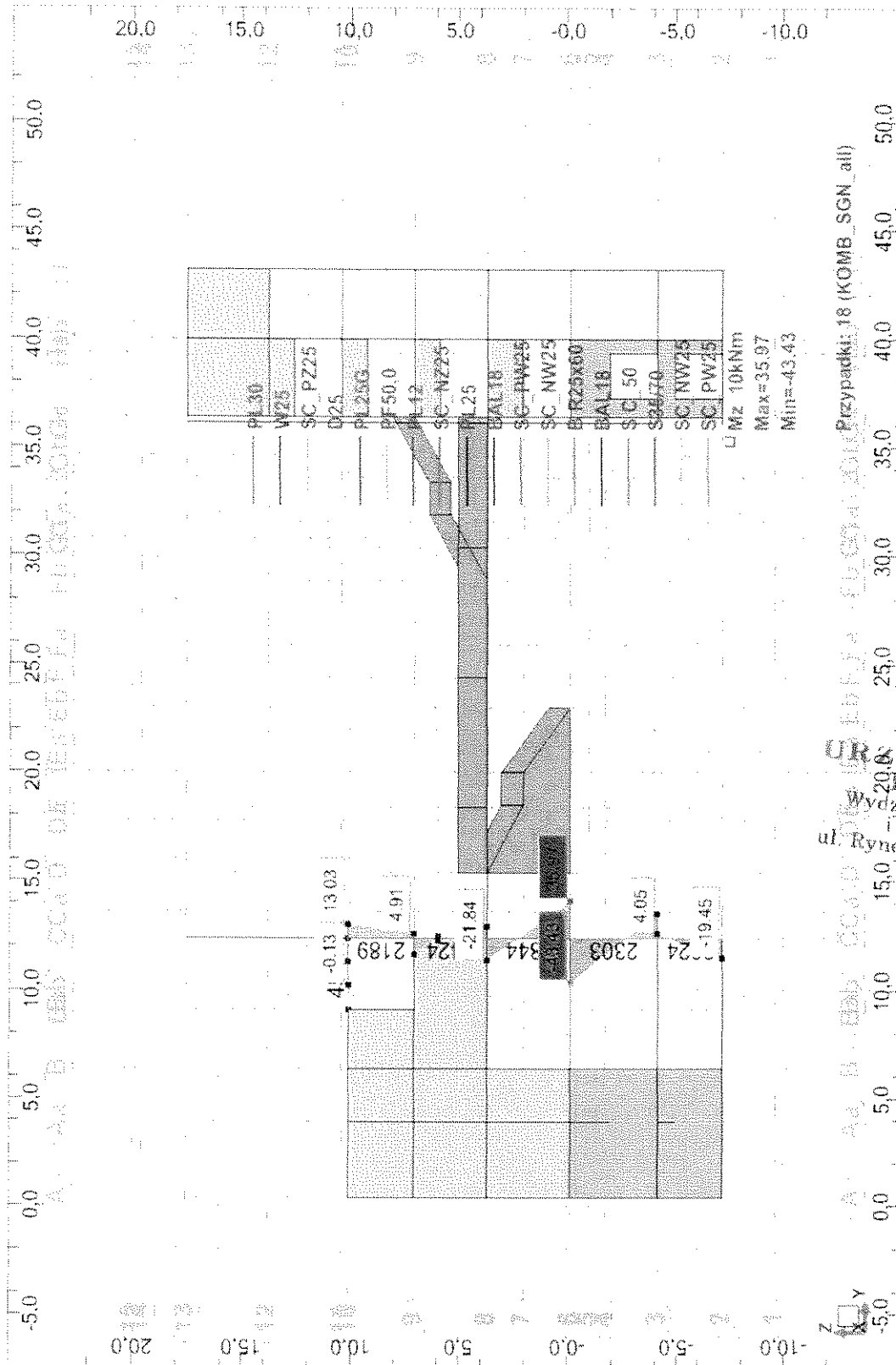
Y	X	Z
0.0	0.0	-60.08
0.0	5.0	-58.99
0.0	10.0	-62.24
0.0	15.0	-67.86
0.0	20.0	-76.15
0.0	25.0	-88.77
0.0	30.0	-114.67
0.0	35.0	-121.70
0.0	40.0	-123.83
0.0	45.0	-132.85
0.0	50.0	-154.54
0.0	55.0	-163.69
0.0	60.0	-175.44
0.0	65.0	-320.77
0.0	70.0	-504.65
0.0	75.0	-182.43
0.0	80.0	-603.86
0.0	85.0	-1887.52
0.0	90.0	-1844
0.0	95.0	-1844
0.0	100.0	-1844
0.0	105.0	-1844
0.0	110.0	-1844
0.0	115.0	-1844
0.0	120.0	-1844
0.0	125.0	-1844
0.0	130.0	-1844
0.0	135.0	-1844
0.0	140.0	-1844
0.0	145.0	-1844
0.0	150.0	-1844
0.0	155.0	-1844
0.0	160.0	-1844
0.0	165.0	-1844
0.0	170.0	-1844
0.0	175.0	-1844
0.0	180.0	-1844
0.0	185.0	-1844
0.0	190.0	-1844
0.0	195.0	-1844
0.0	200.0	-1844
0.0	205.0	-1844
0.0	210.0	-1844
0.0	215.0	-1844
0.0	220.0	-1844
0.0	225.0	-1844
0.0	230.0	-1844
0.0	235.0	-1844
0.0	240.0	-1844
0.0	245.0	-1844
0.0	250.0	-1844
0.0	255.0	-1844
0.0	260.0	-1844
0.0	265.0	-1844
0.0	270.0	-1844
0.0	275.0	-1844
0.0	280.0	-1844
0.0	285.0	-1844
0.0	290.0	-1844
0.0	295.0	-1844
0.0	300.0	-1844
0.0	305.0	-1844
0.0	310.0	-1844
0.0	315.0	-1844
0.0	320.0	-1844
0.0	325.0	-1844
0.0	330.0	-1844
0.0	335.0	-1844
0.0	340.0	-1844
0.0	345.0	-1844
0.0	350.0	-1844
0.0	355.0	-1844
0.0	360.0	-1844
0.0	365.0	-1844
0.0	370.0	-1844
0.0	375.0	-1844
0.0	380.0	-1844
0.0	385.0	-1844
0.0	390.0	-1844
0.0	395.0	-1844
0.0	400.0	-1844
0.0	405.0	-1844
0.0	410.0	-1844
0.0	415.0	-1844
0.0	420.0	-1844
0.0	425.0	-1844
0.0	430.0	-1844
0.0	435.0	-1844
0.0	440.0	-1844
0.0	445.0	-1844
0.0	450.0	-1844
0.0	455.0	-1844
0.0	460.0	-1844
0.0	465.0	-1844
0.0	470.0	-1844
0.0	475.0	-1844
0.0	480.0	-1844
0.0	485.0	-1844
0.0	490.0	-1844
0.0	495.0	-1844
0.0	500.0	-1844
0.0	505.0	-1844
0.0	510.0	-1844
0.0	515.0	-1844
0.0	520.0	-1844
0.0	525.0	-1844
0.0	530.0	-1844
0.0	535.0	-1844
0.0	540.0	-1844
0.0		

Konstrukcja w osi 3 - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)



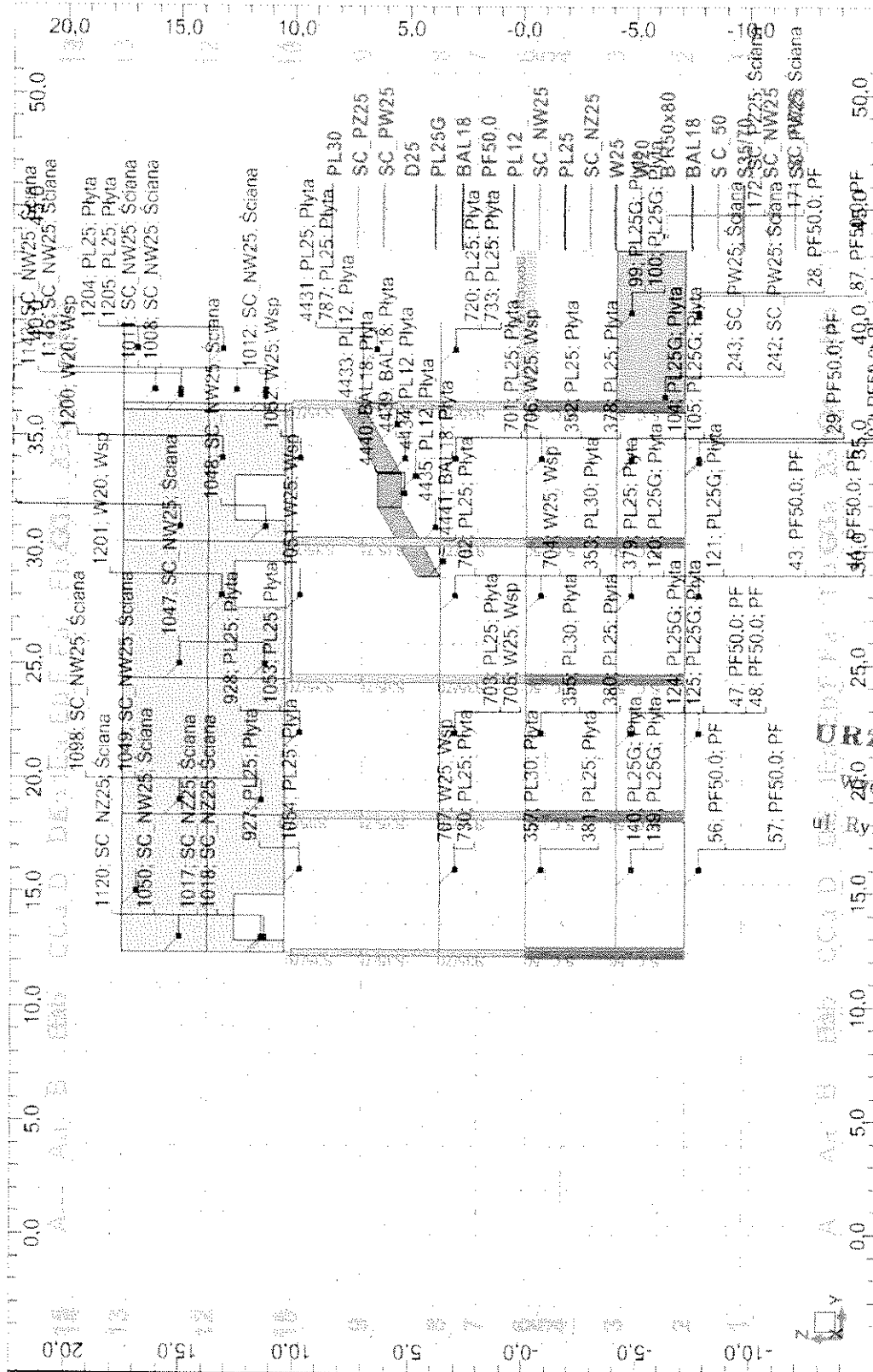
URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 3 - MZ;



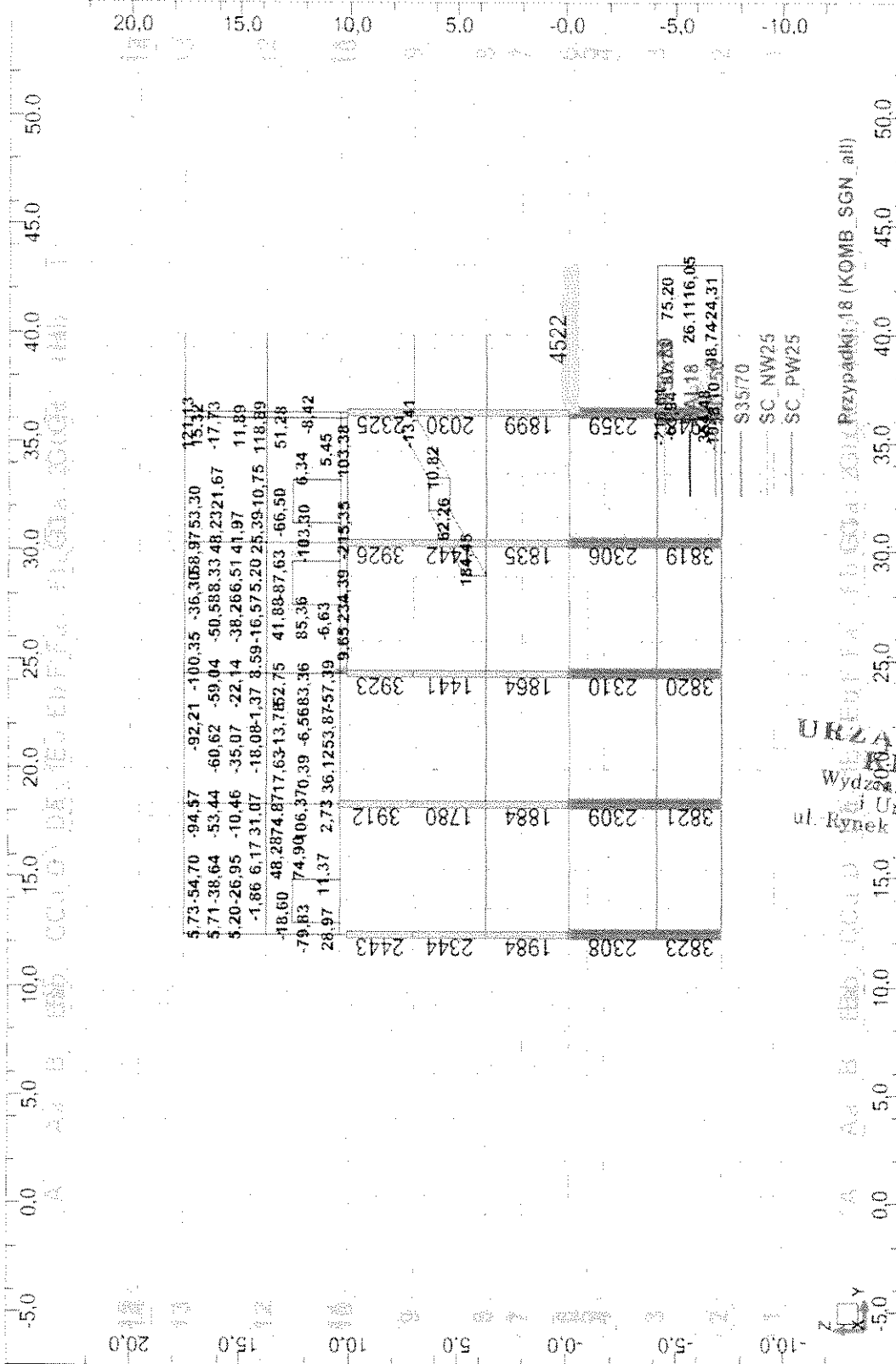
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja - Ściana w osi 3'

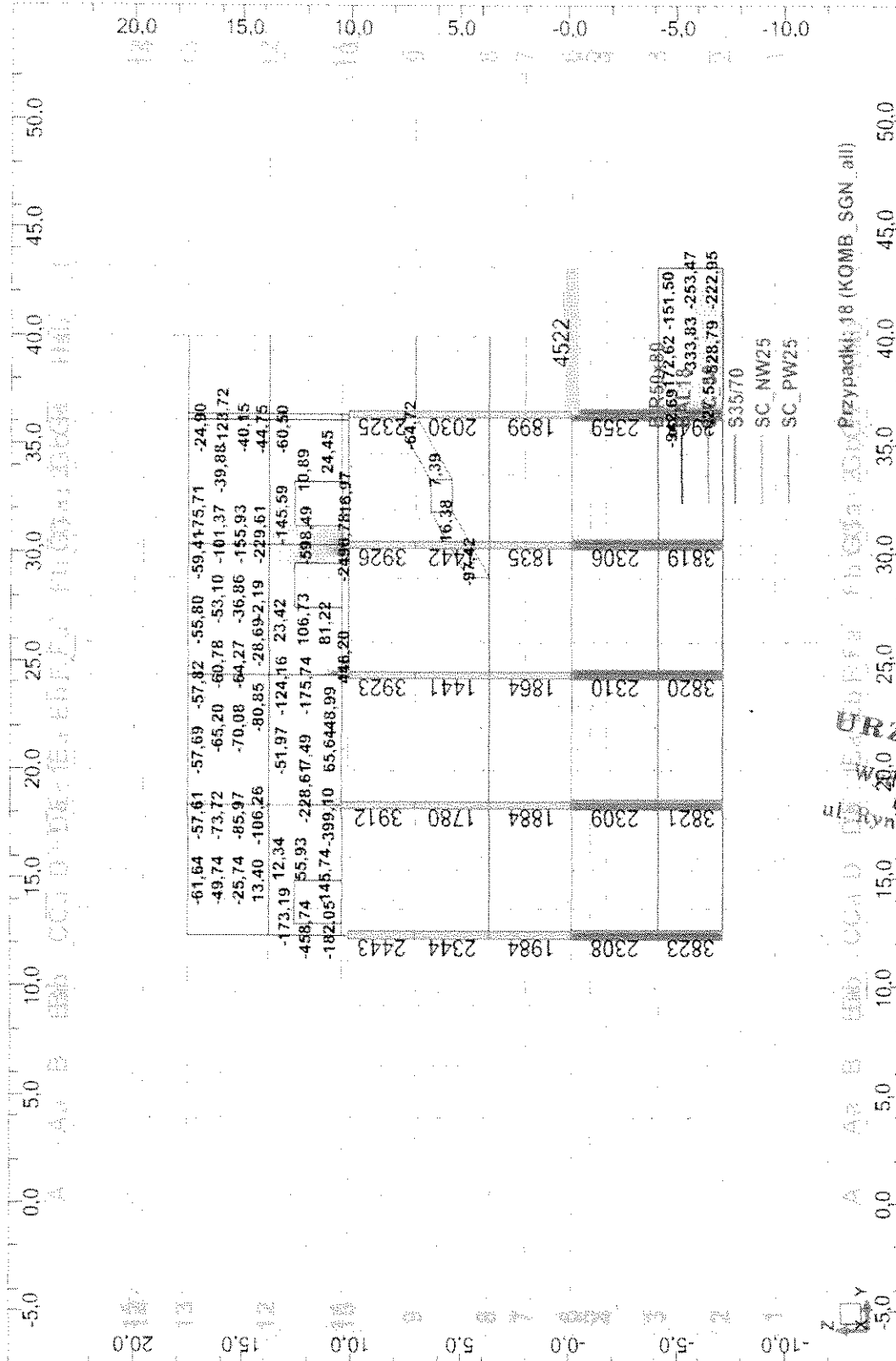


URZĄD MIASTA
KIELCE
Zdział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1: 25-303 Kielce

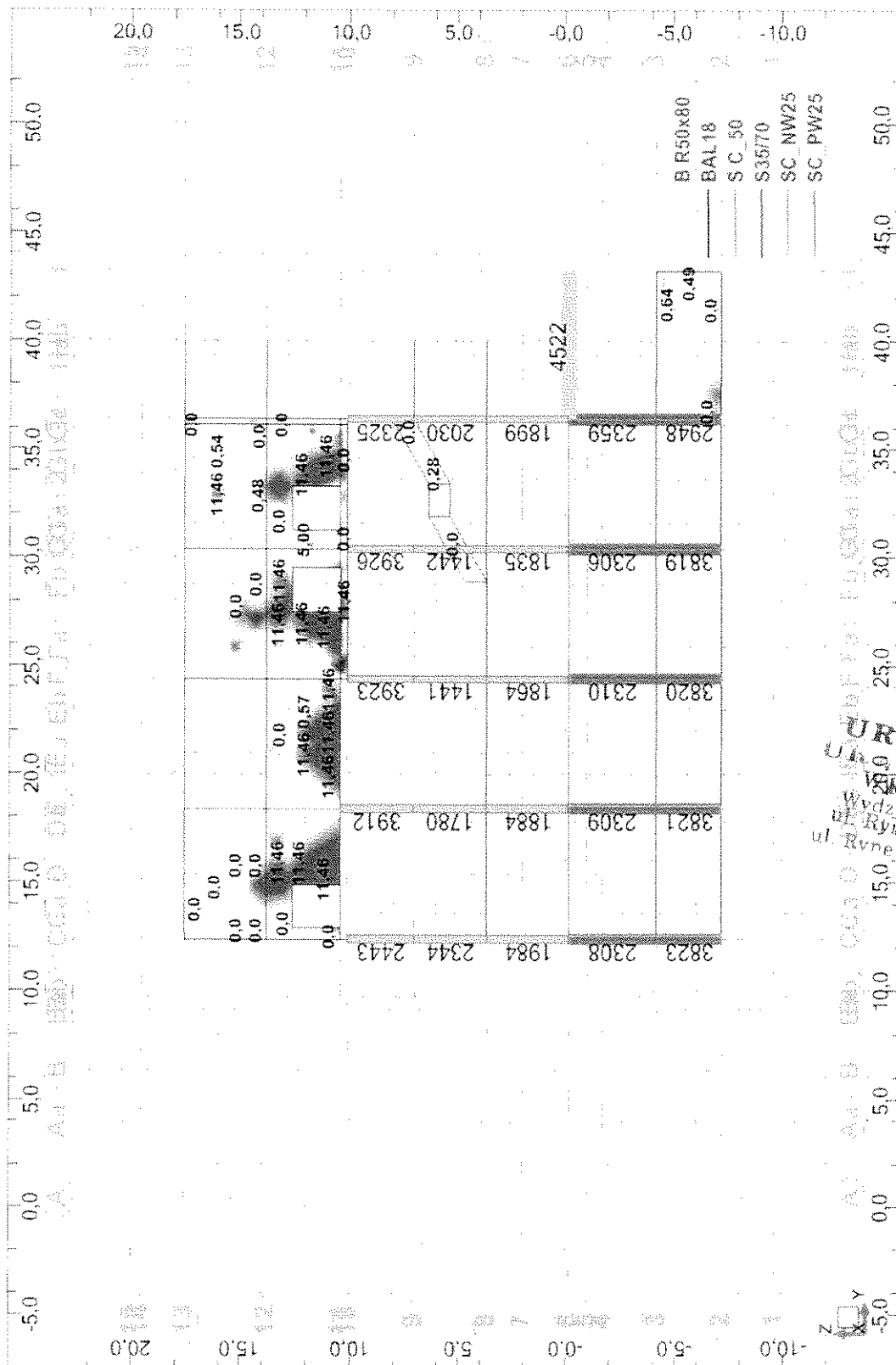
Konstrukcja w osi 3' - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



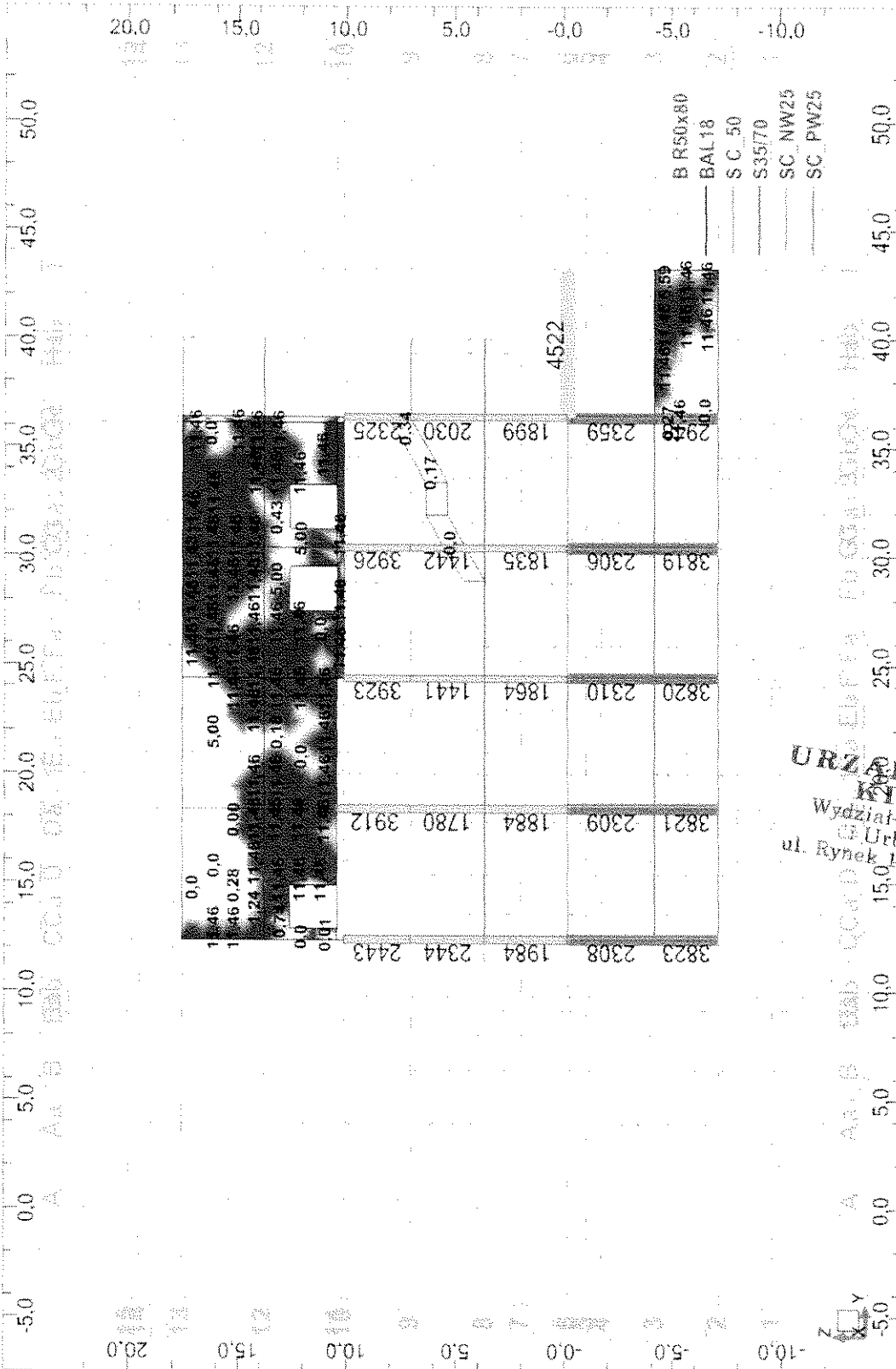
Konstrukcja w osi 3' - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Biuro Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

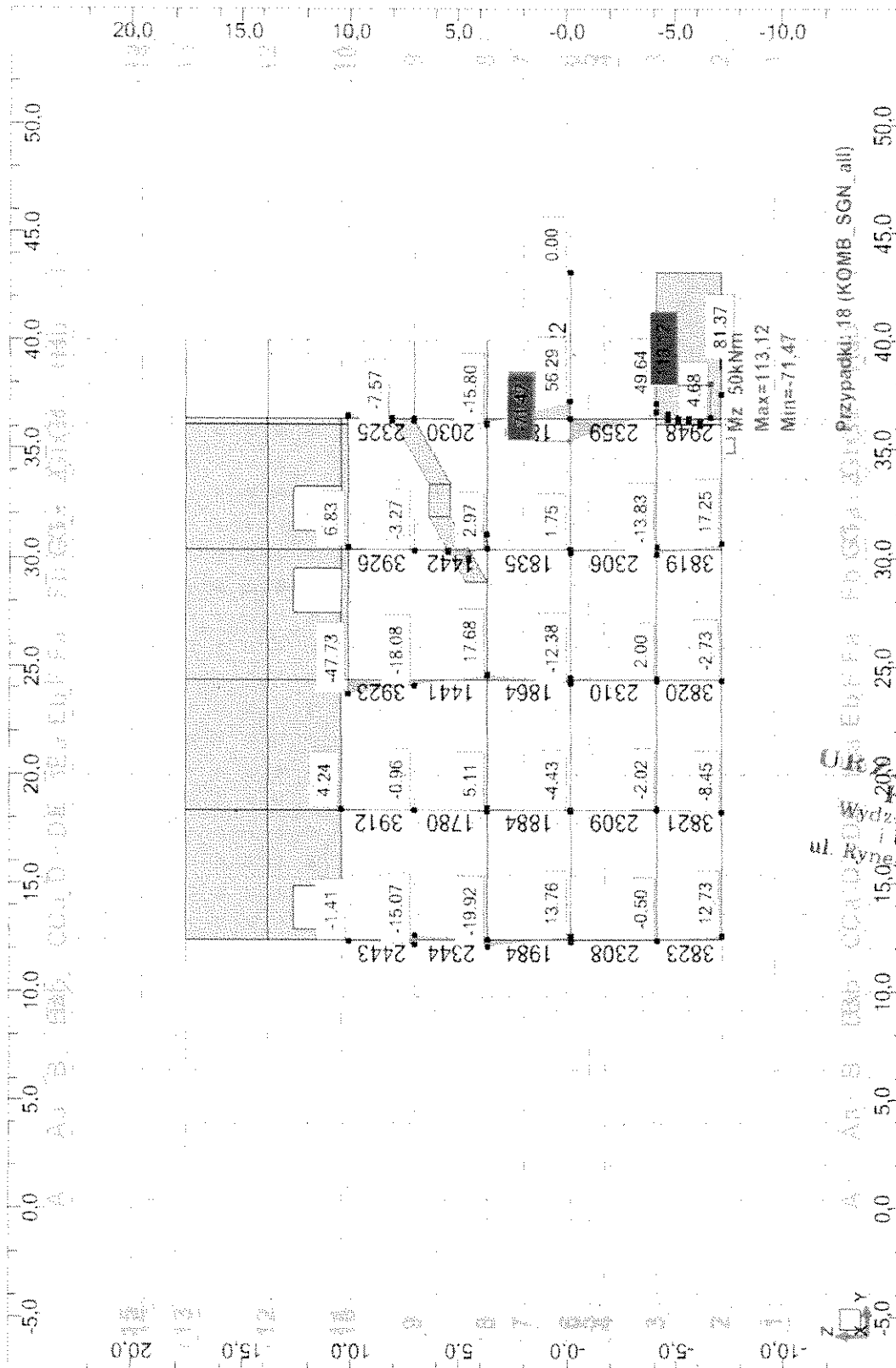
Konstrukcja w osi 3' - [-]Ax Główne (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
ul. Rynek 1-3, 25-003 Kielce

Konstrukcja w osi 3' - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 3' - MZ;

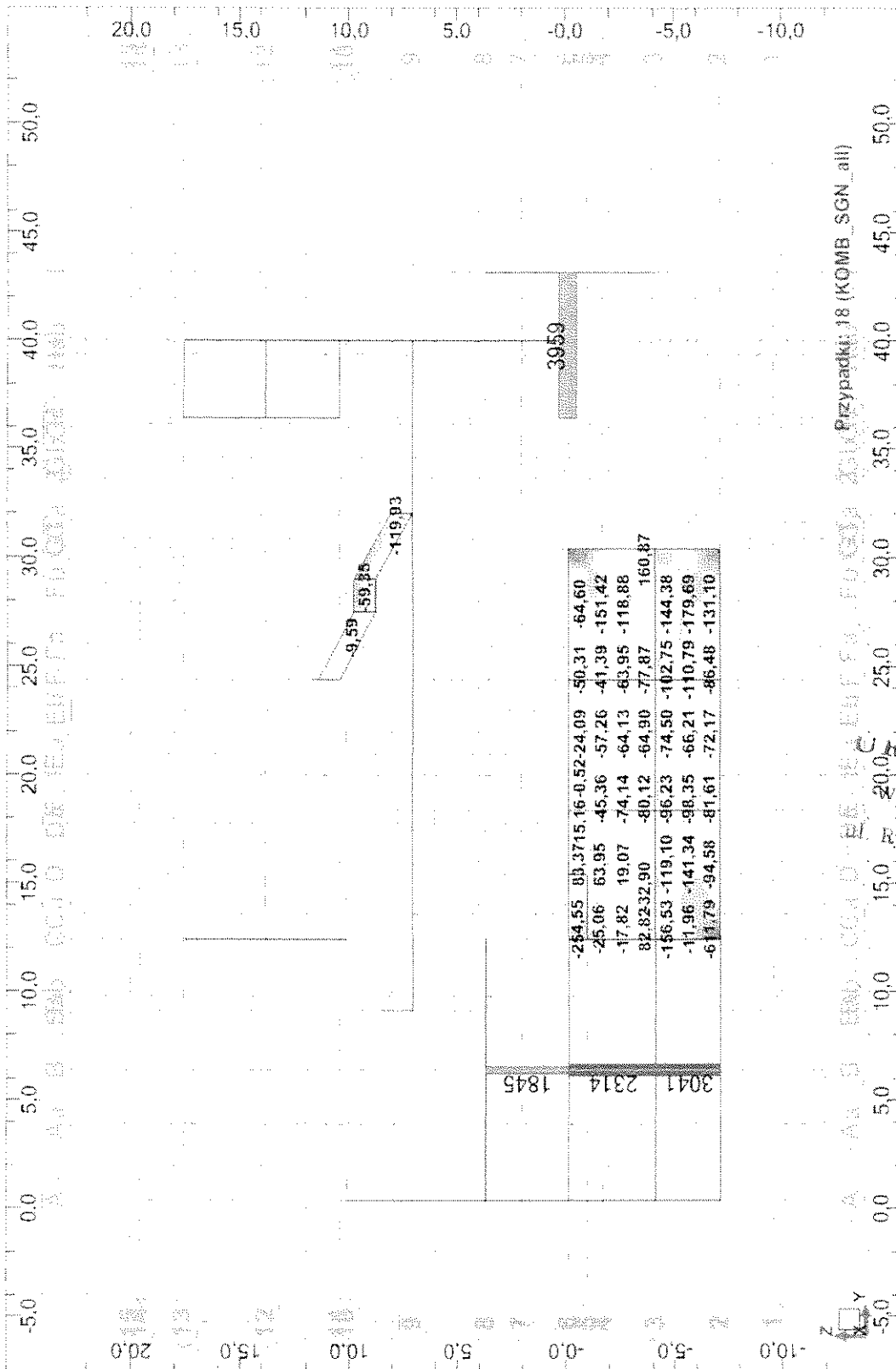


The drawing is a technical plan view of a road network. It shows several intersecting roads and various engineering details. Key elements include:

- Coordinate System:** Located at the bottom right, with X and Y axes.
- Labels and Specifications:** Numerous labels are scattered throughout the drawing, indicating materials and specifications. Examples include:
 - 813, SC NZ25; Sciana
 - 814, SC NZ25; Sciana
 - 570, SC NZ25; Sciana
 - 571, SC NZ25; Sciana
 - 683, PL25; Plyta
 - 684, PL25; Plyta
 - 986, BAL 18; Sciana
 - 985, BAL 18; Sciana
 - 763, PL25; Plyta
 - 962, PL25; Plyta
 - 780, W40; Wsp
 - 779, W40; WSP
 - 778, W40; WSP
 - 777, W40; WSP
 - 790, W40; WSP
 - 788, W40; WSP
 - 787, PL25; Plyta
 - W40
 - PL30
 - 682, SC NZ25; Sciana
 - 899, SC NZ25; Sciana
 - SC PW25
 - SC PZ25
 - PL25G
 - 298, SC NZ25; Sciana
 - 299, SC NZ25; Sciana
 - 301, SC NZ25; Sciana
 - 302, SC NZ25; Sciana
 - 377, PL30; Plyta
 - 920, PL30; Plyta
 - 919, PL30; Plyta
 - 918, PL30; Plyta
 - 556, SC NZ25; Sciana
 - 557, SC NZ25; Sciana
 - BAL 18
 - S C 50
 - S35/70
 - SC PW25
 - 1036, BAL 18; Sciana
 - 4470, BAL 18; Plyta
 - 4465, PL12; Plyta
 - 4468, BAL 18; Plyta
 - 4469, BAL 18; Plyta
 - 4466, PL12; Plyta
 - 4467, PL12; Plyta
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana
 - 1009, SC NW25; Sciana
 - 992, SC NZ25; Sciana
 - 939, PL25; Plyta
 - 940, PL25; Plyta
 - 898, SC NZ25; Sciana
 - 900, SC NZ25; Sciana
 - 4005, PL25; Plyta
 - 1206, PL25; Plyta
 - 993, SC NZ25; Sciana
 - 1011, SC NW25; Sciana

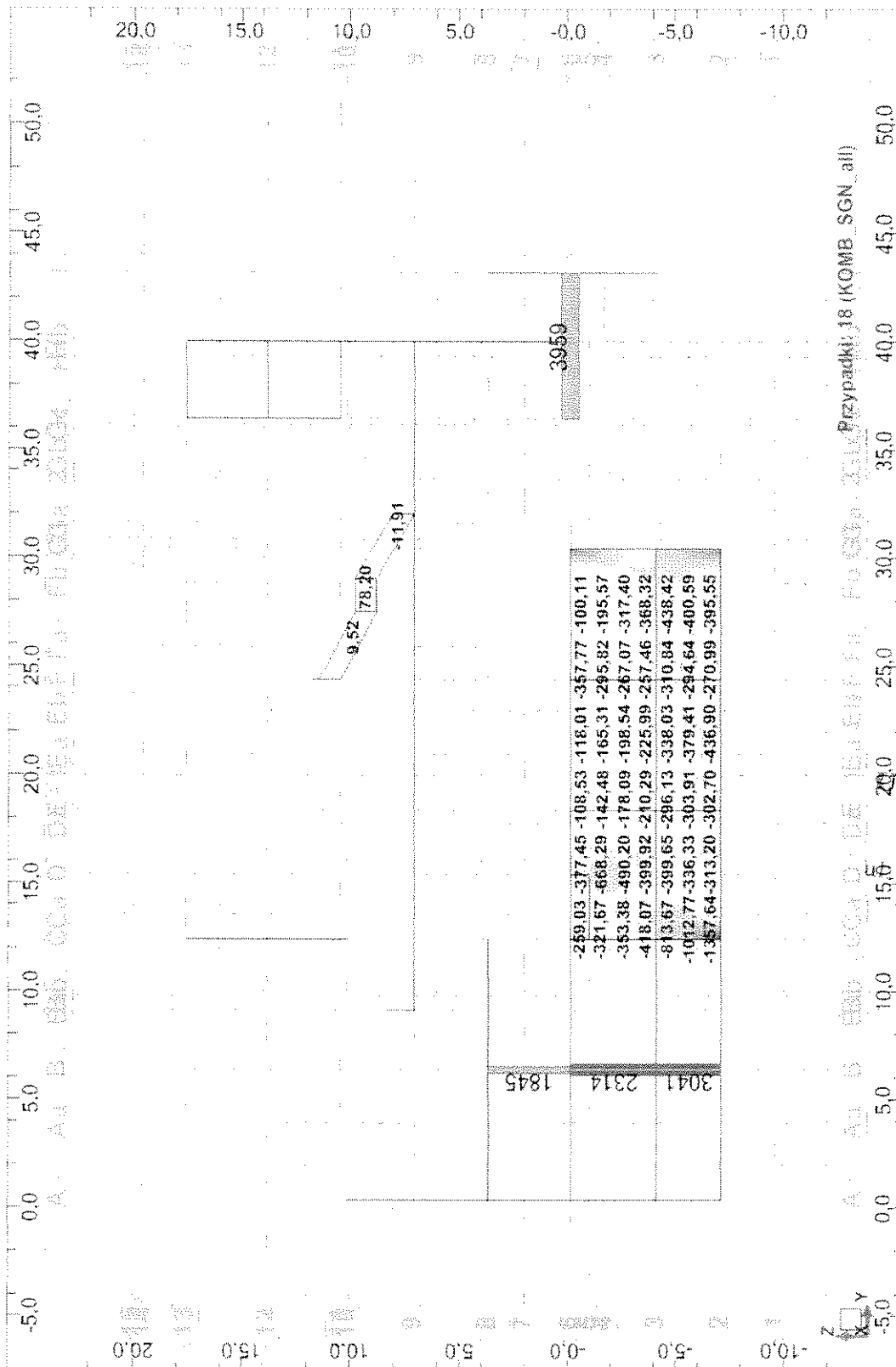
**ZĄD MIASTA
KIELCE**
Dział Architektury
i Urbanistyki
ul. Krakowska 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 4 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)

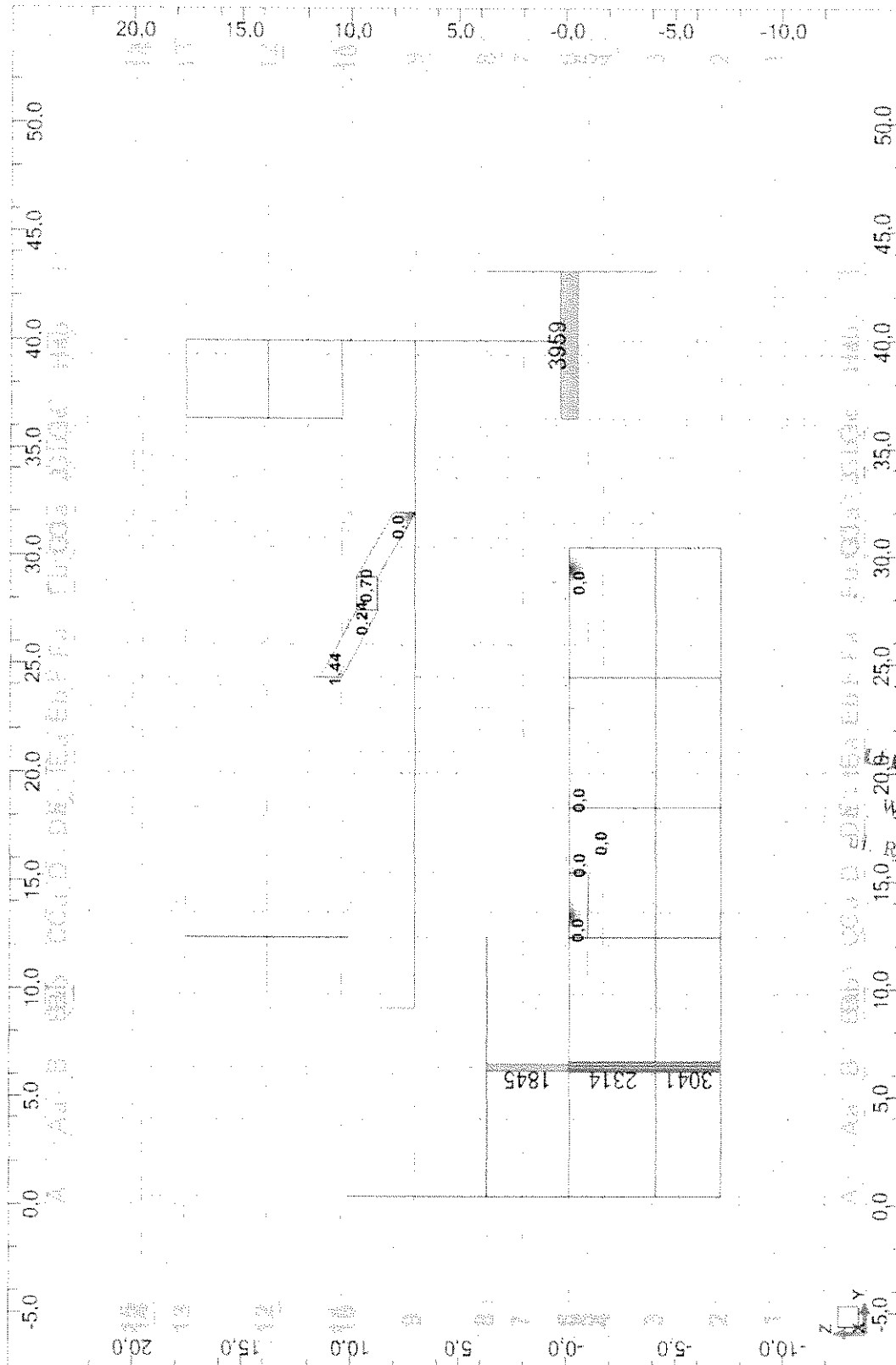


URZĄD MIASTO KIELCE
Wydział Architektury i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 4 - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



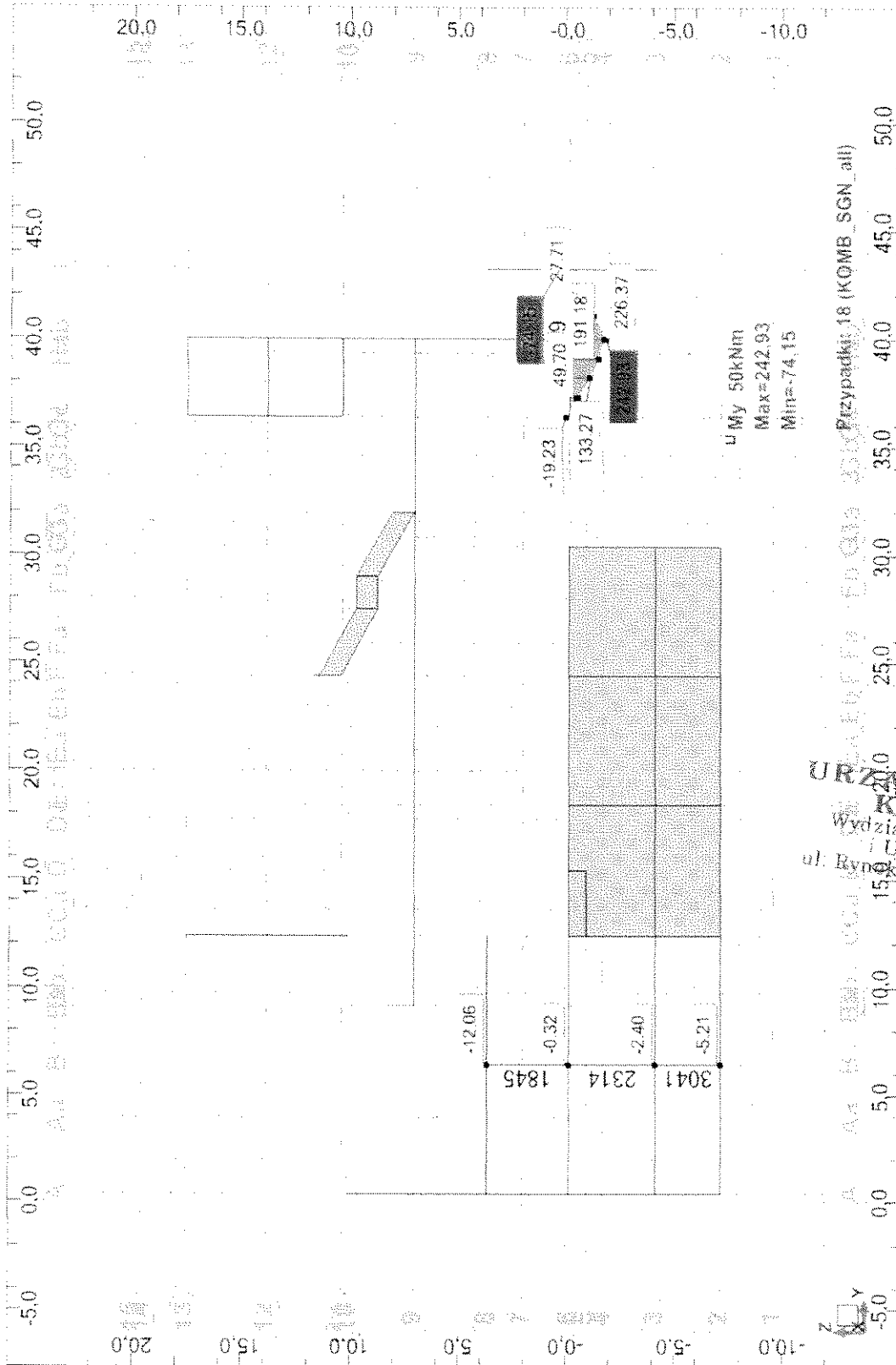
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 4 - [-]Ax Głównie (cm²/m)

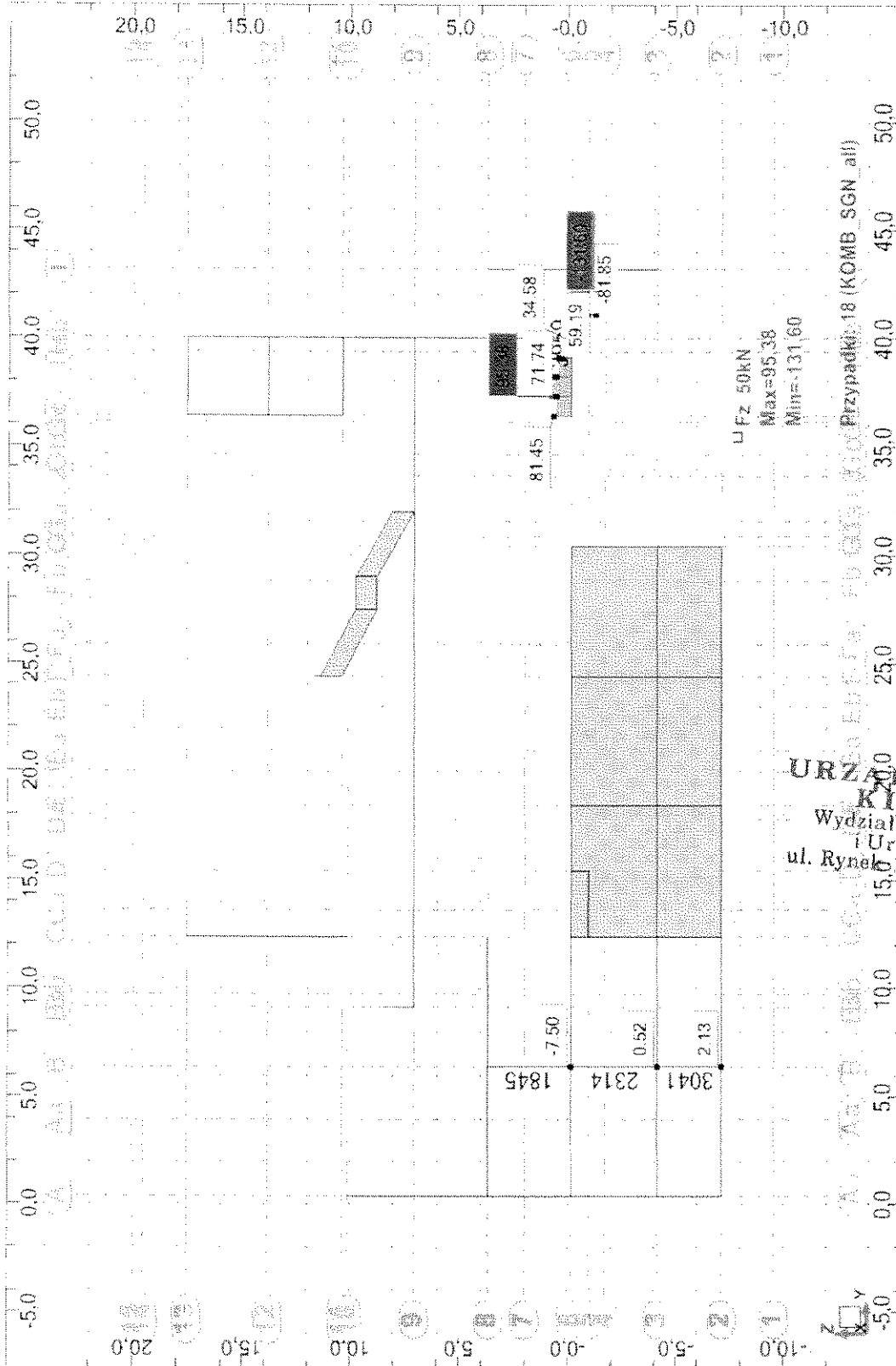
[illegible]

KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Krak 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 4 - MY;



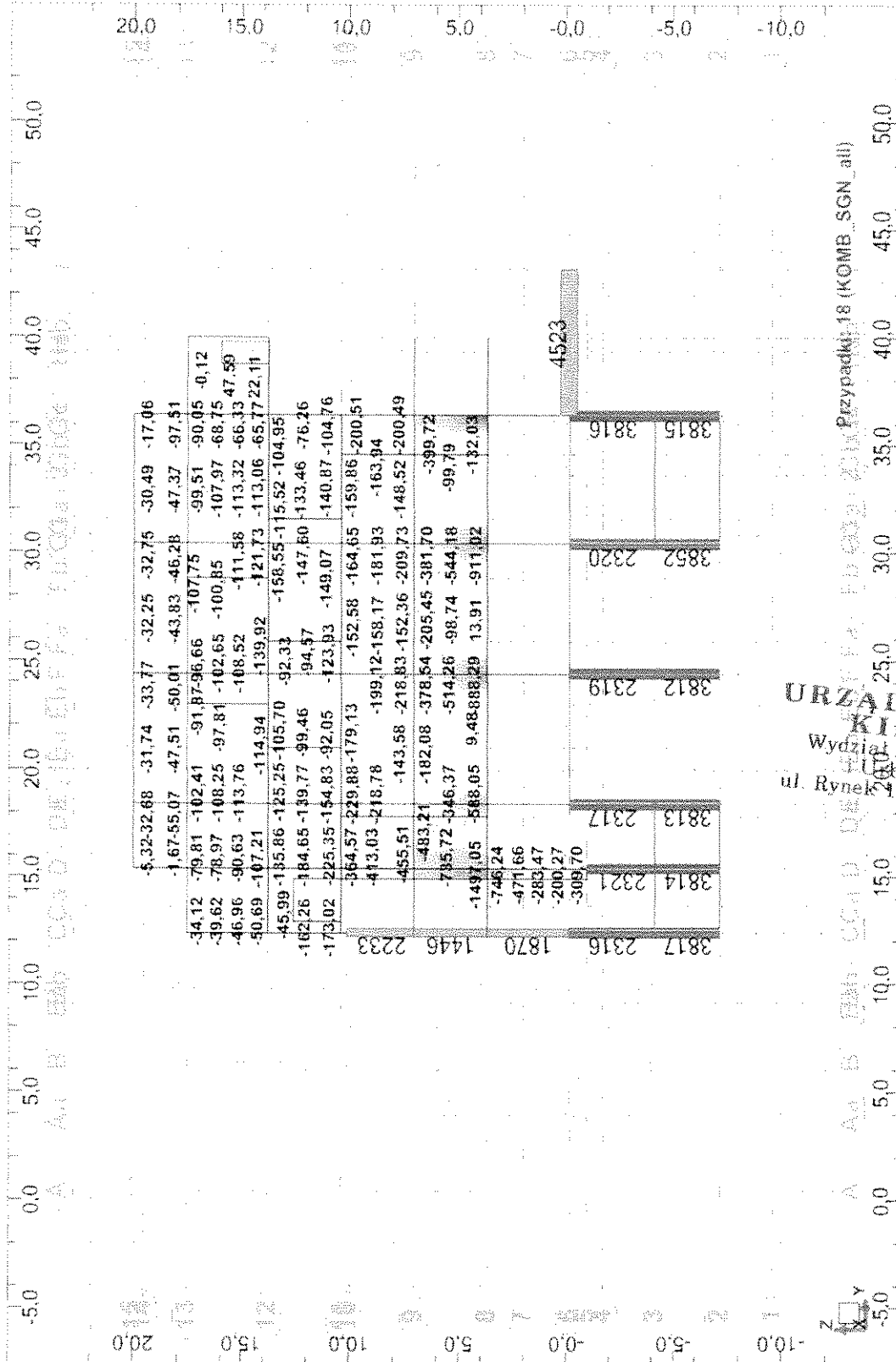
Konstrukcja w osi 4 - FZ;



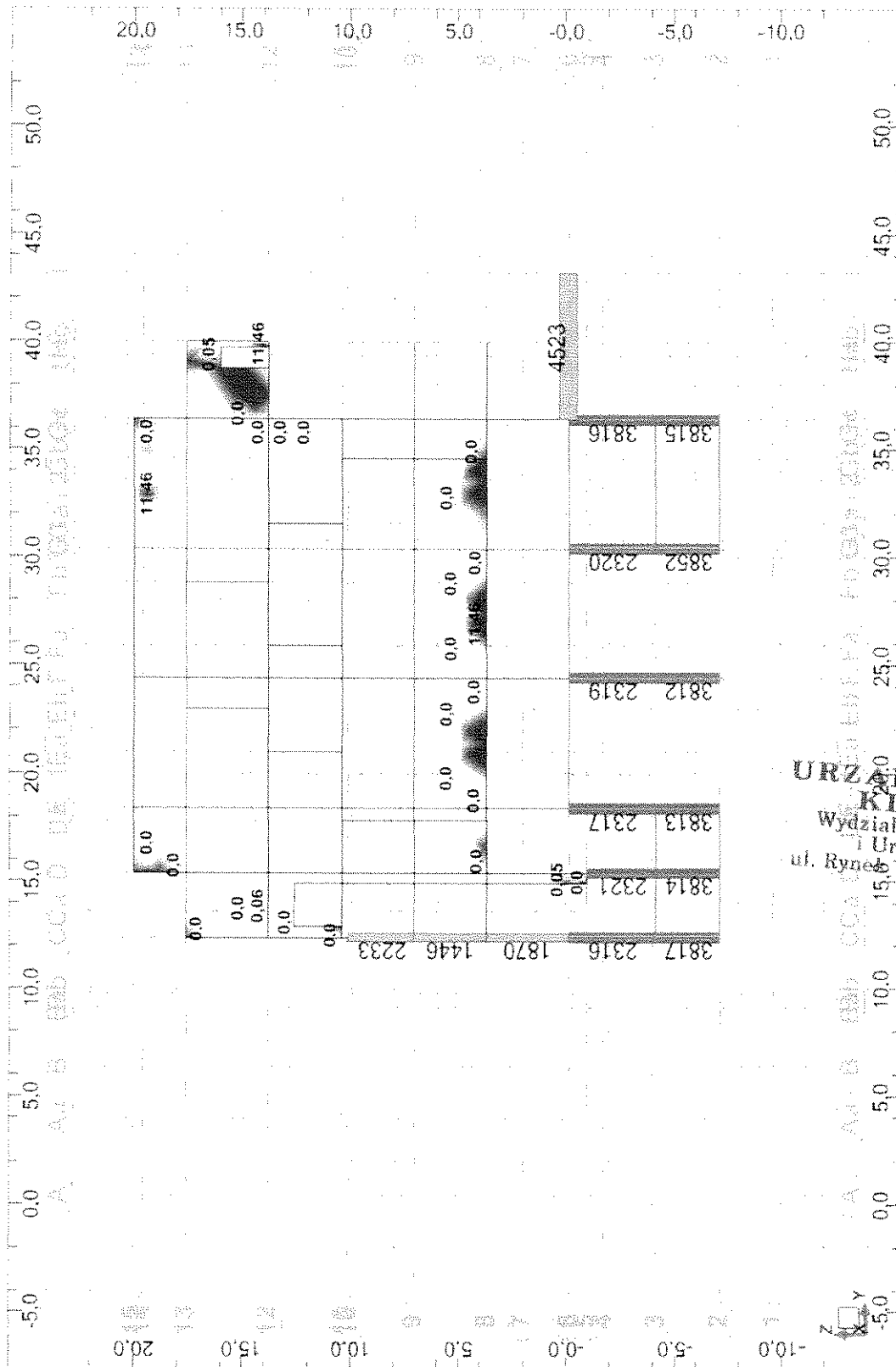
	15.0	20.0	25.0	30.0	35.0	40.0	45.0	50.0
156-13.56	-36.31	-45.15	-45.99	-38.1623.45	-7.9414.74			
30.93	-7.75	-24.89	-39.02	-39.26	-28.30	-6.68	12.79	16.96
1.02	30.78	33.30	-9.05	-36.25	-42.09	-34.19	-0.44	27.57
9.96	12.60	8.21	-9.91	-40.67	-36.26	-27.56	8.66	38.68
2.47	-3.10	-6.01	-19.06	-40.60	-32.83	-13.77	12.36	43.51
-5.47	-20.37	-30.06	-41.91	-20.25	-11.71	4.63	40.99	2.16
-28.91	-45.34	-38.18	-45.67	-32.02	-11.85	-0.69	30.90	52.41
-12.07	-54.97	-44.69	-50.62	-39.34	-14.96	-8.85	20.40	11.89
-6.87	-30.32	-47.10	-50.41	-56.09	-36.40	24.72	17.42	3.73
-67.56	-71.76	-68.50	-62.06	-45.93	-30.81	-27.17	-21.38	
-23.77	-73.23	-65.01	-34.59	-45.18	23.03	-34.17	-12.72	
-39.32	-63.94	-34.15	-39.62	-13.78	-45.88	28.29		
-118.99	-87.44	13.61	-75.48	9.69	-55.03	-117.22		
-98.07	4.29	-69.18	103.50	-77.57	92.57	-181.41		
-96.02	-4.17	52.79	-16.02	3.68	43.57	56.02	-2.54	-301.56
-125.80								
14.71								
9.28								
-6.64								
-66.34								
3814	2321							
3813	2317							
3812	2319							
3852	2320							
3815	3816							
4523								

URZĄD
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek I: 25-303 Kielce

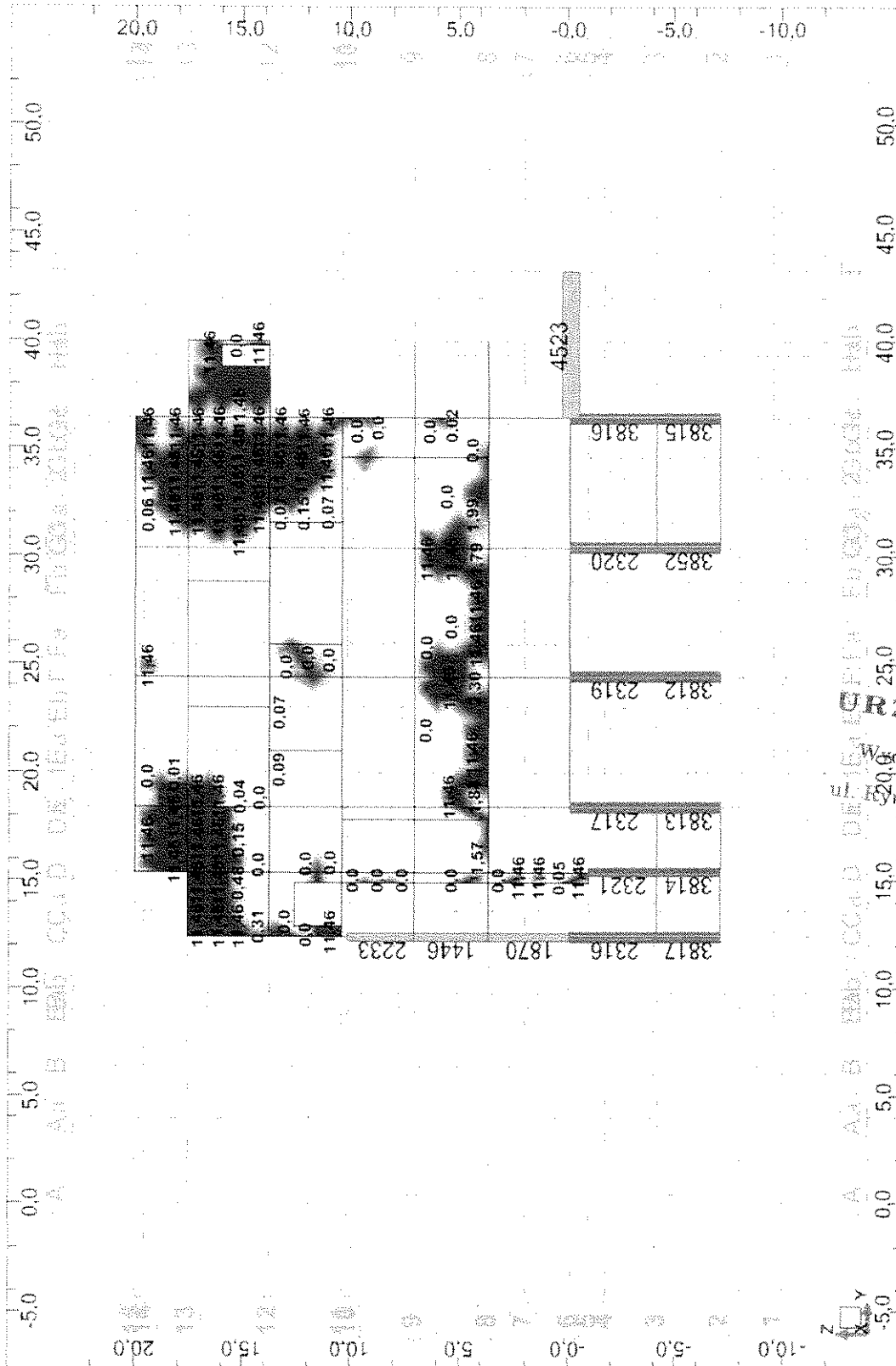
Konstrukcja w osi 4' - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIAST
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

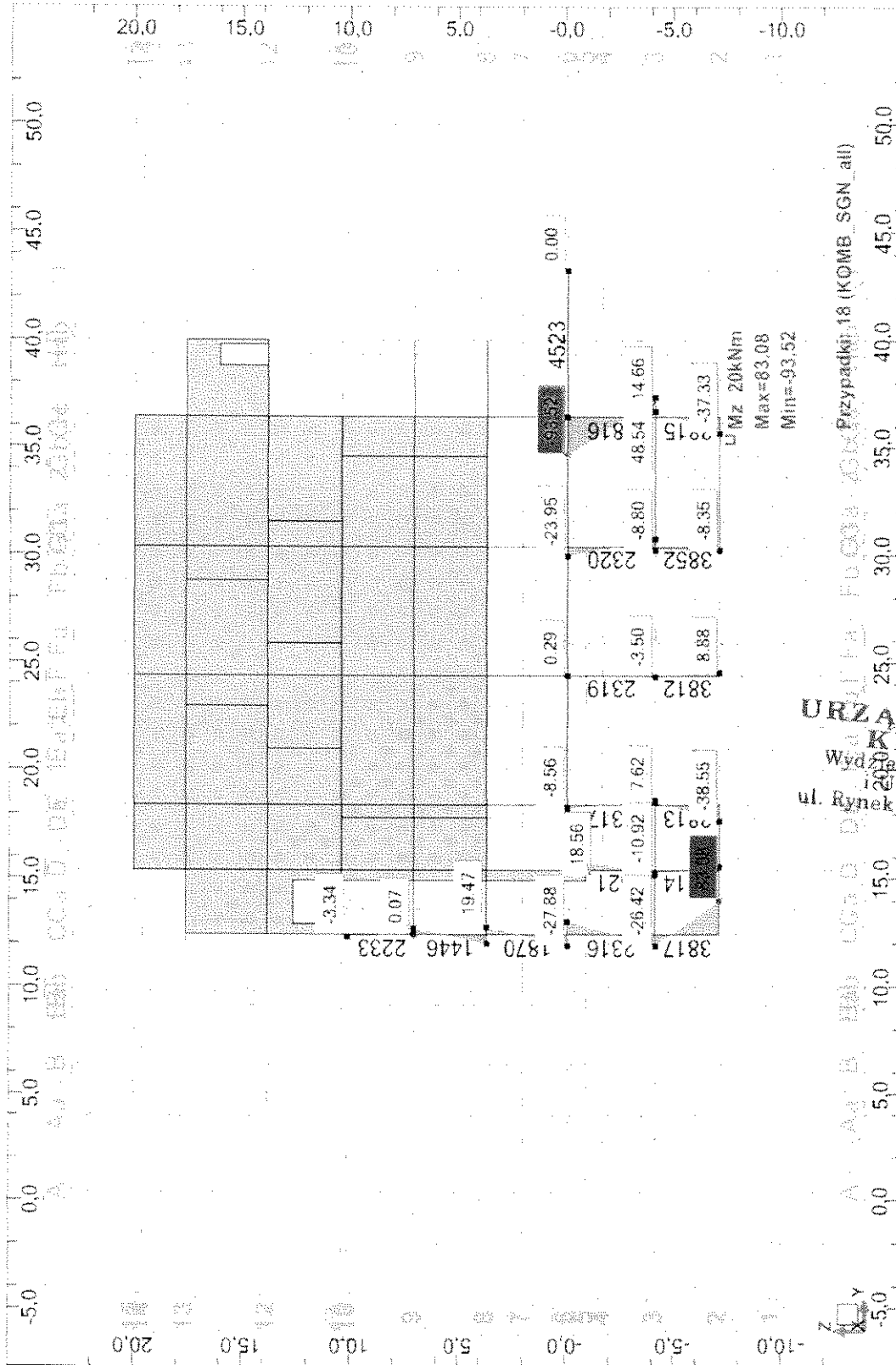
Konstrukcja w osi 4' - [-]Ax Głównie (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 4' - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

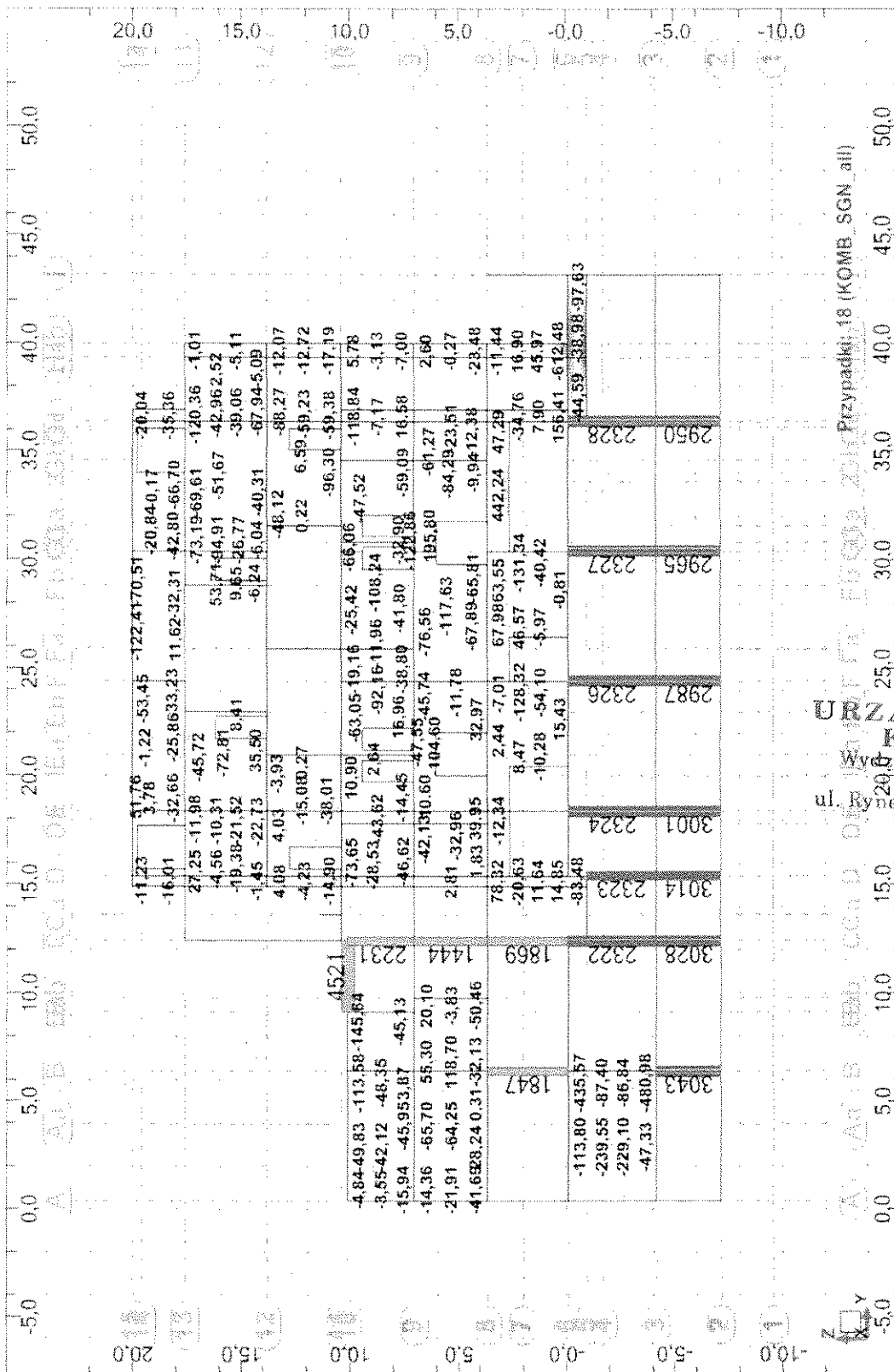
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 4' - MZ;

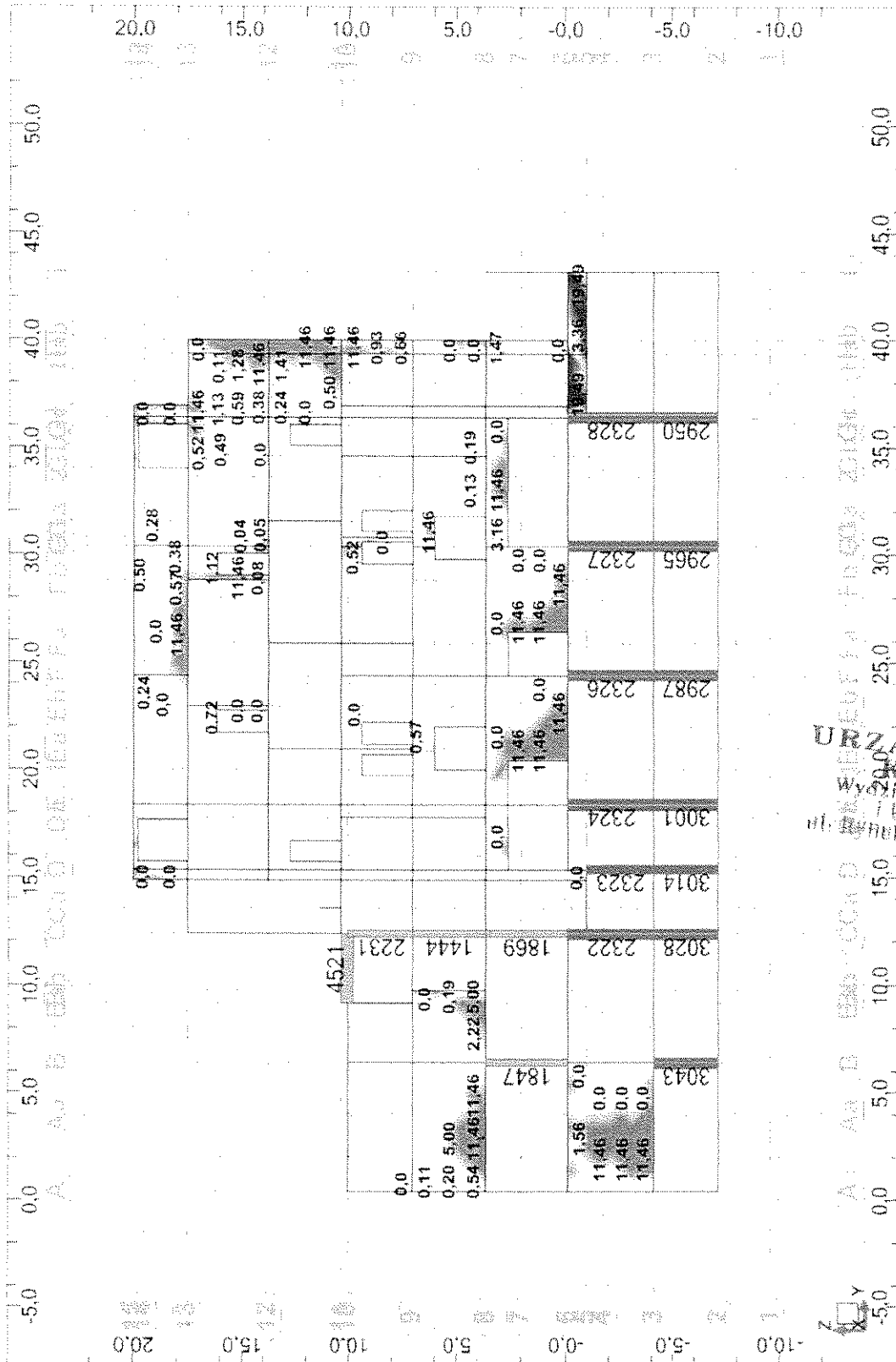


**URZĄD MIASTA
KIELCE**
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Armii Krajowej 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 5 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)

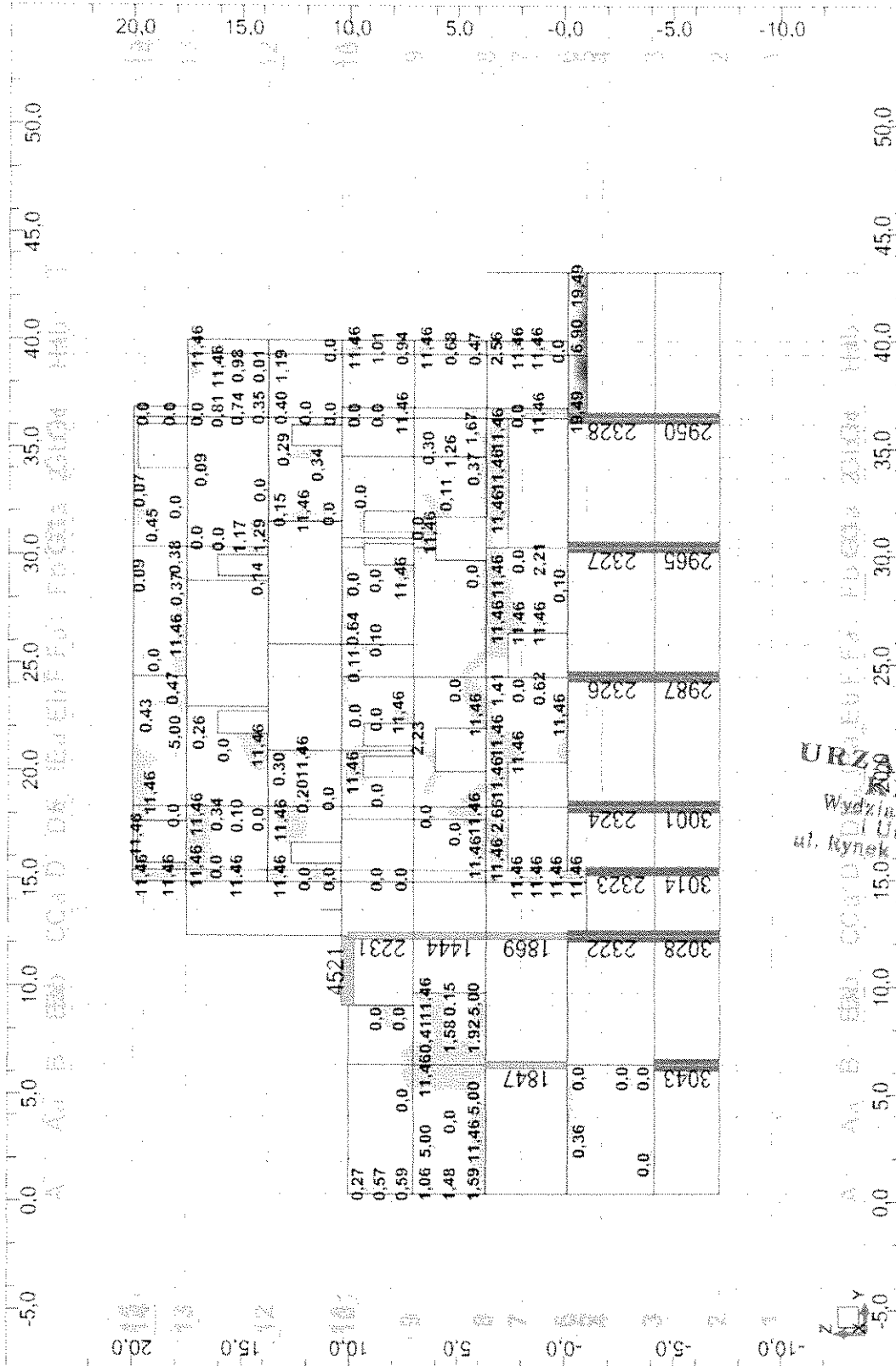


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 5 - [-]Ax Głównie (cm²/m)

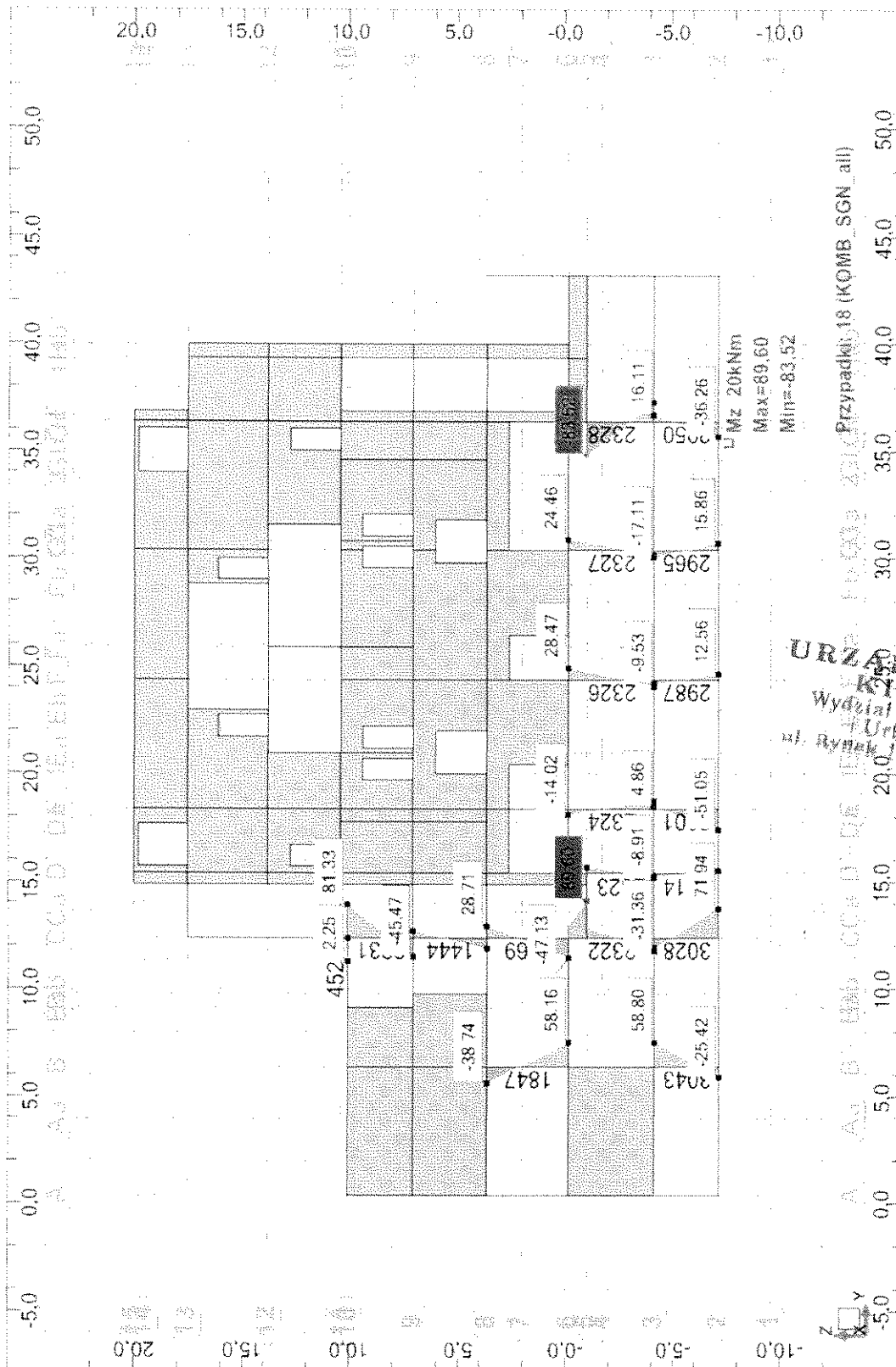
URZĄD MIASTA
GIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 5 - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

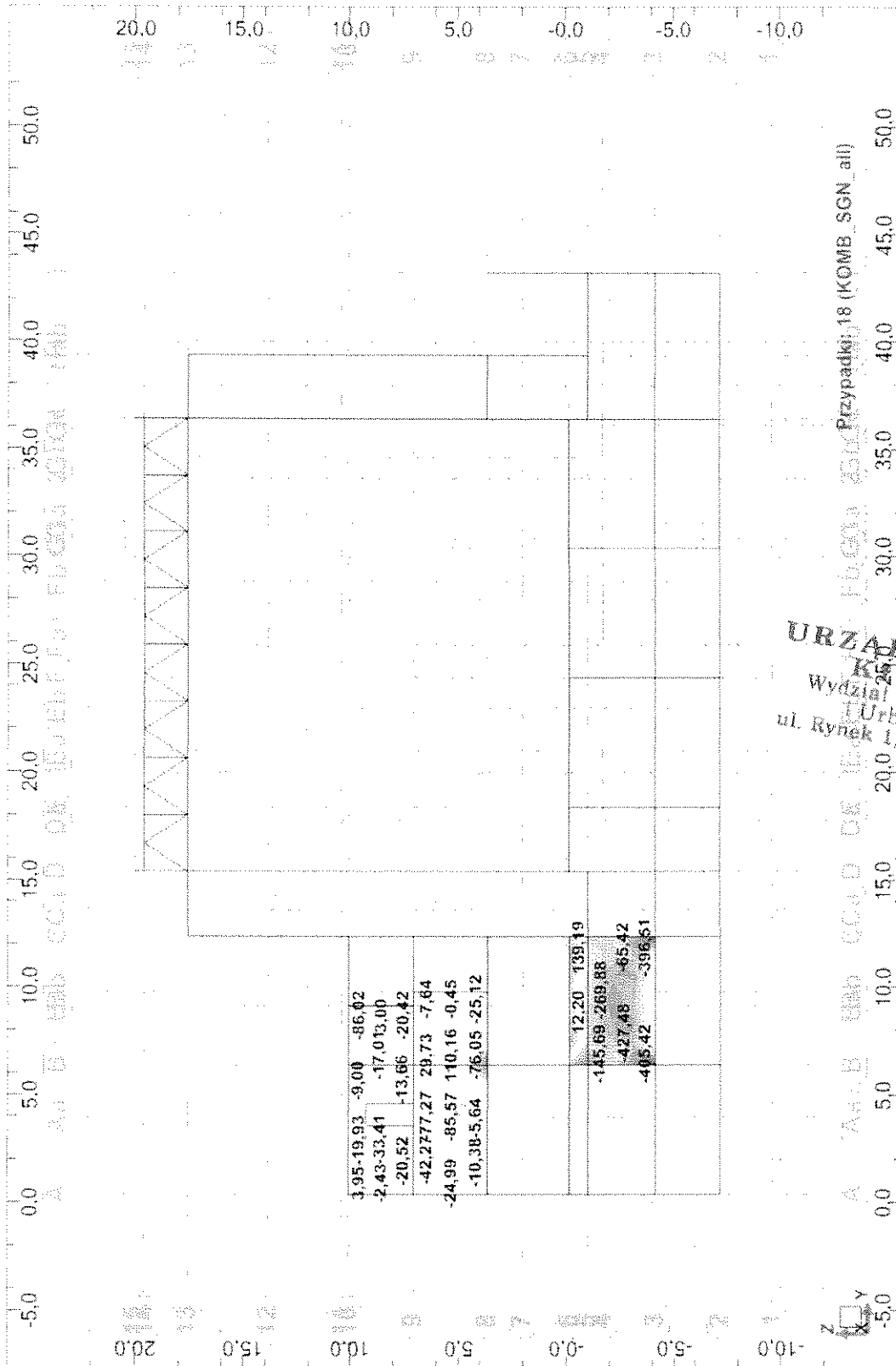


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 25-803 Kielce

Konstrukcja w osi 5 - MZ;

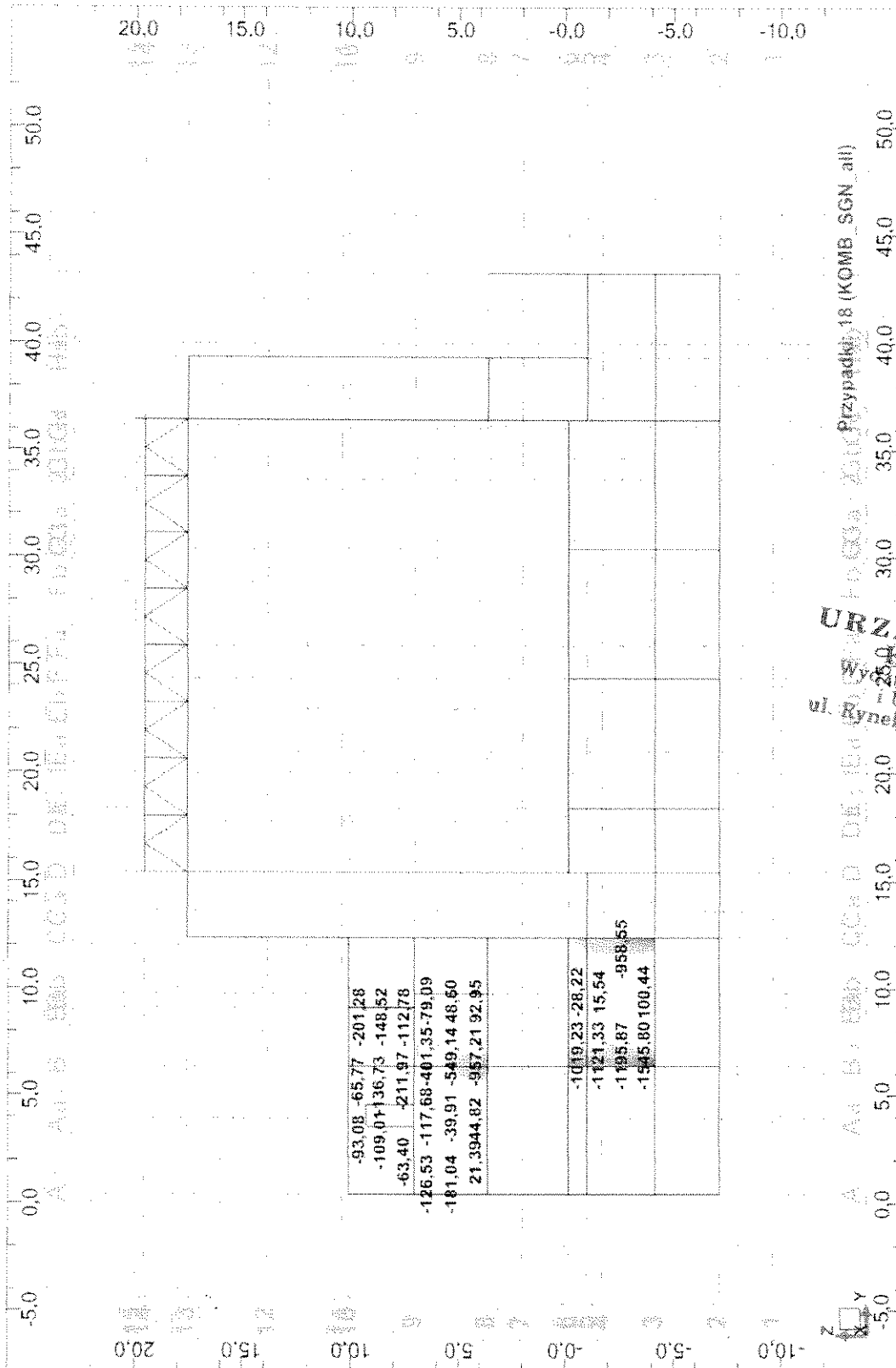


Konstrukcja w osi 6 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)

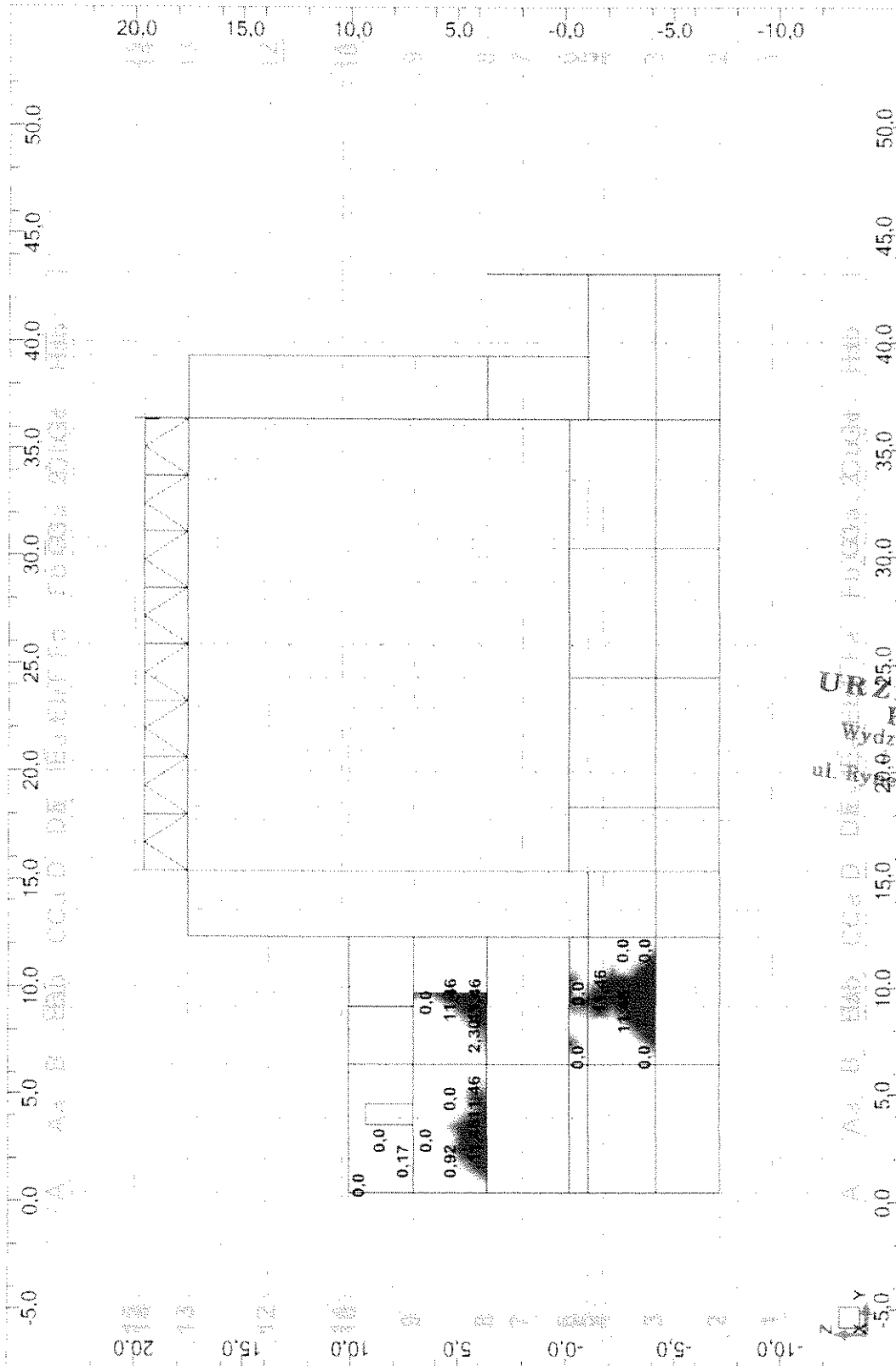


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

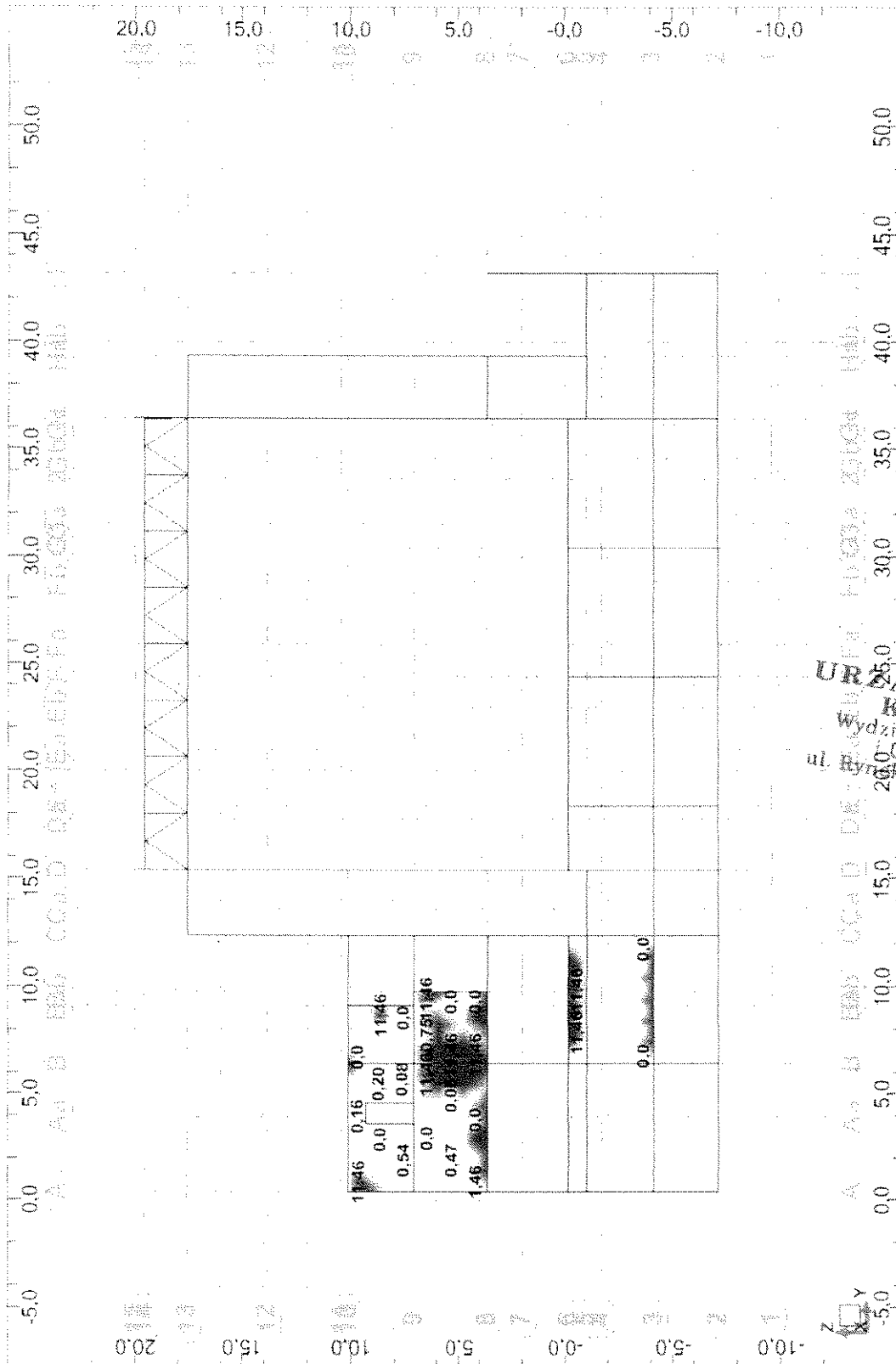
Konstrukcja w osi 6 - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 6 - [-]Ax Główne (cm²/m)

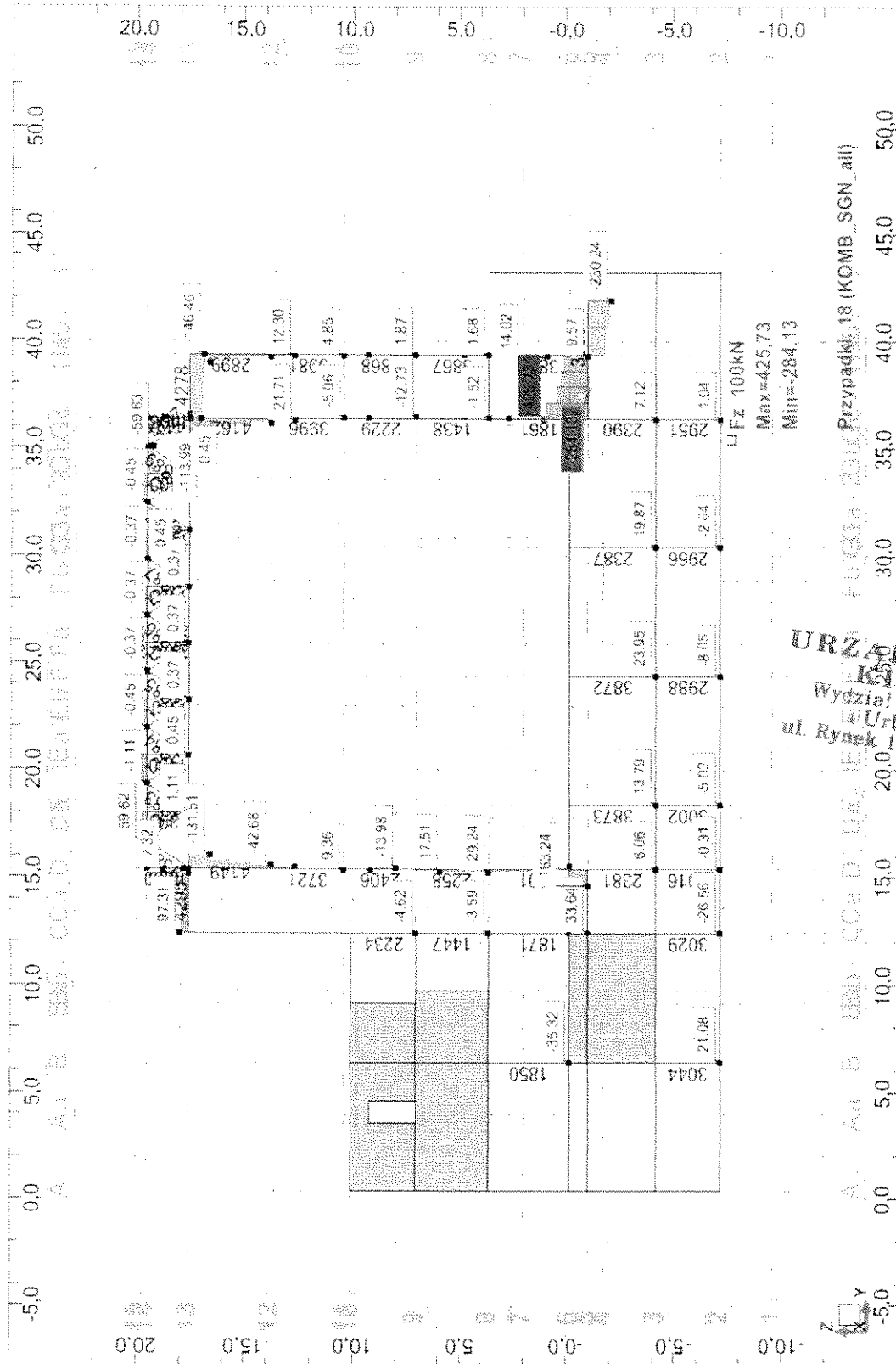
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 6 - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

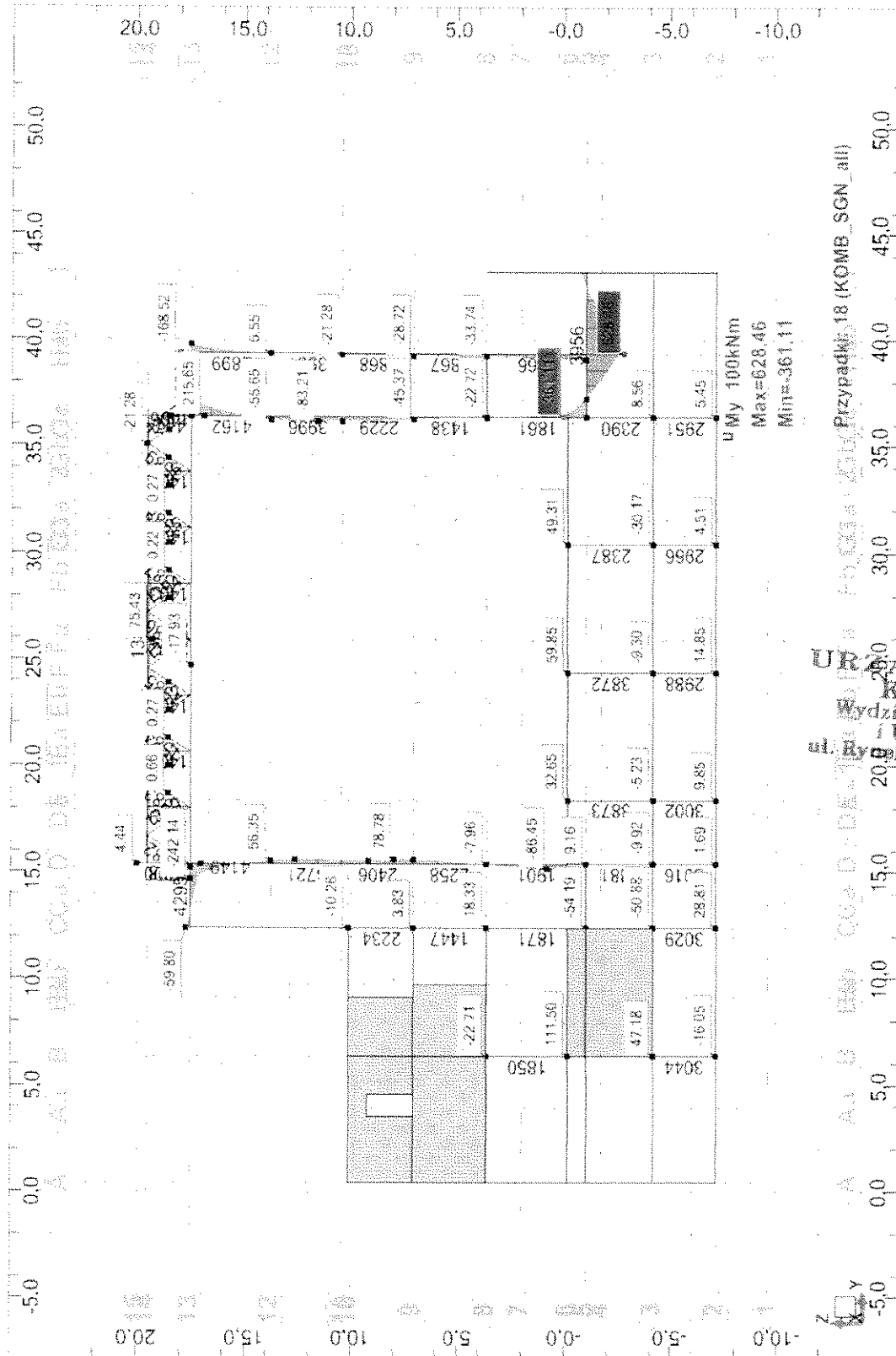
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1; 26-303 Kielce

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

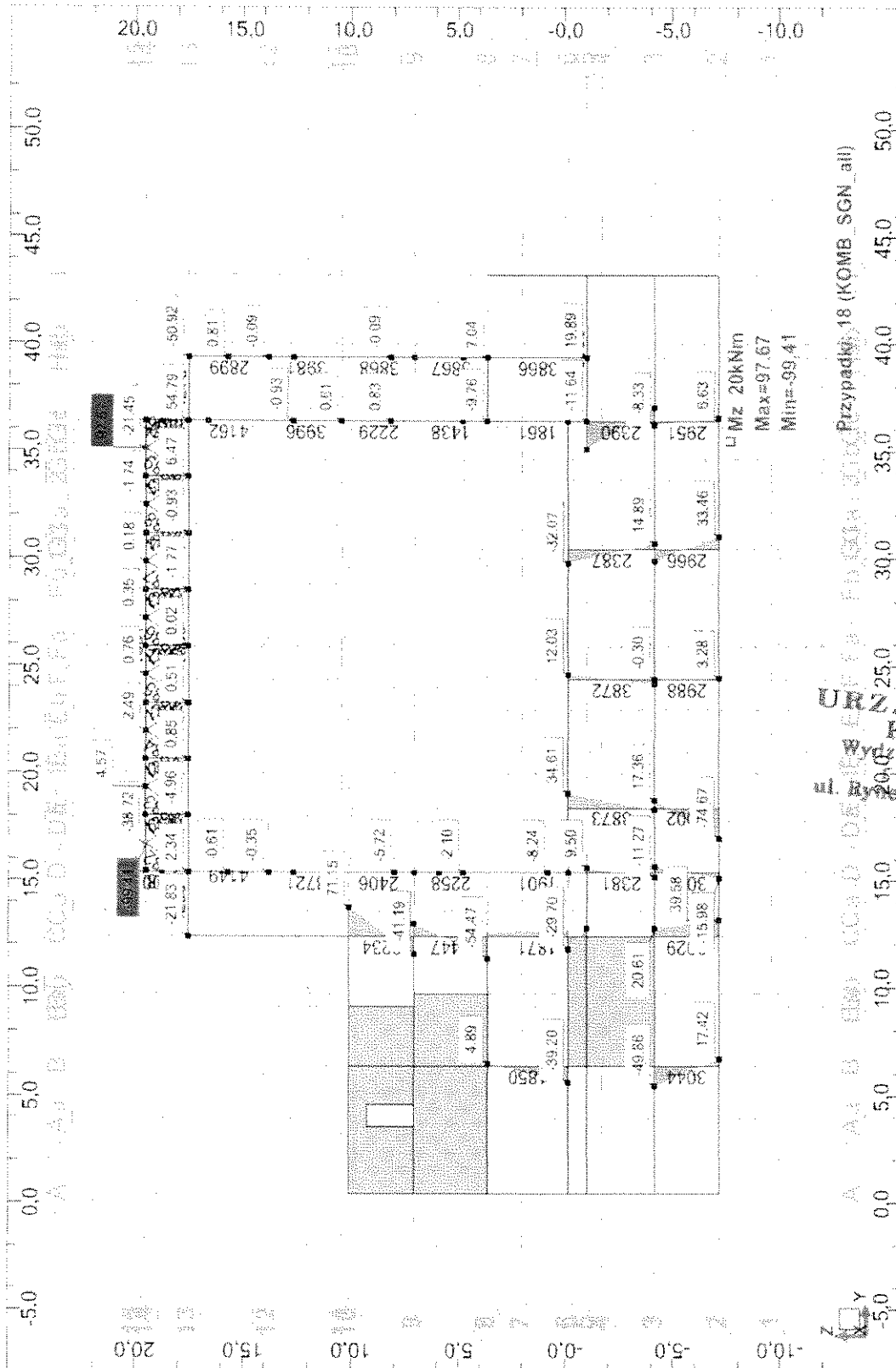
Konstrukcja w osi 6 - FZ;



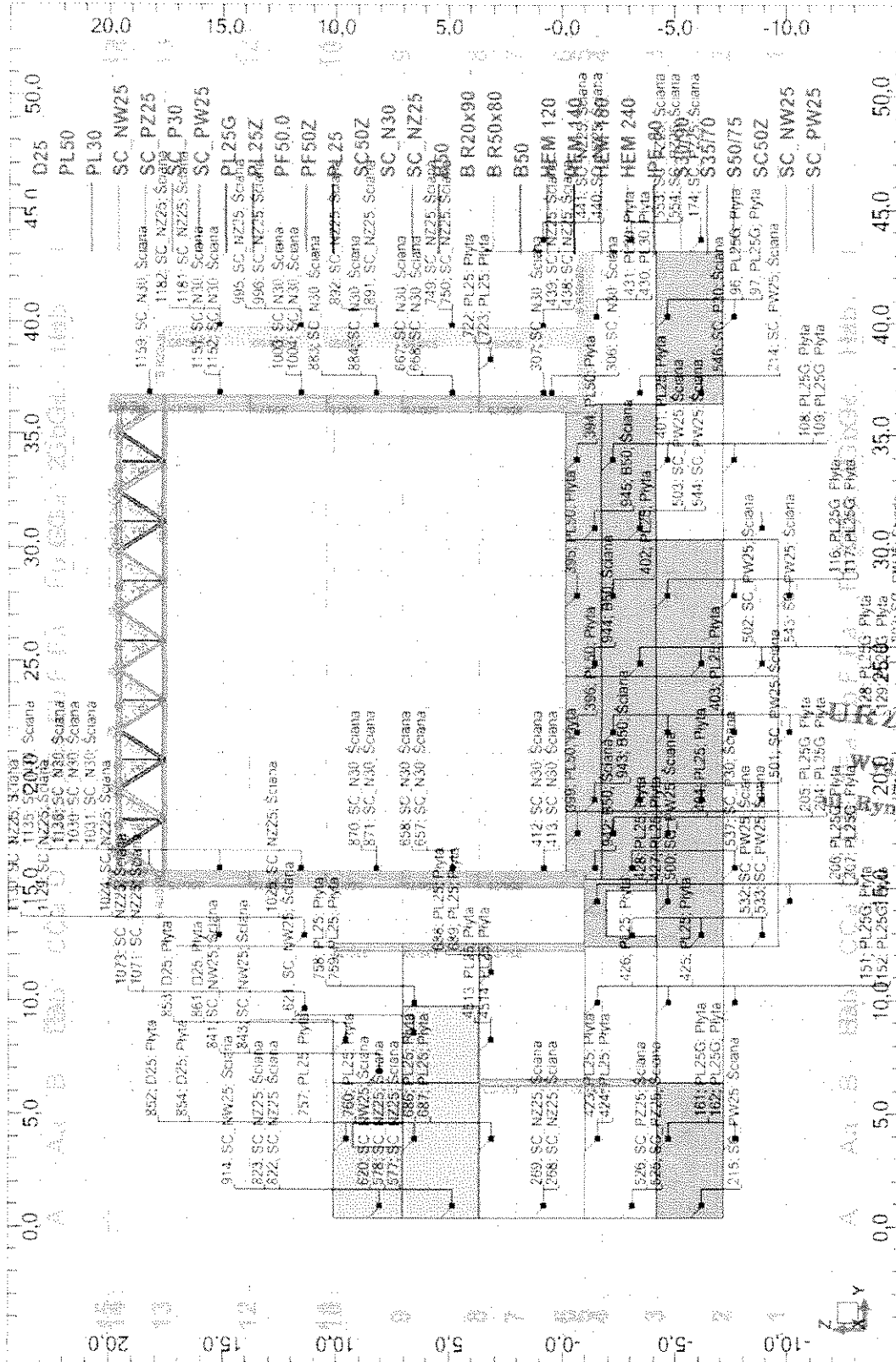
Konstrukcja w osi 6 - MY;



Konstrukcja w osi 6 - MZ;

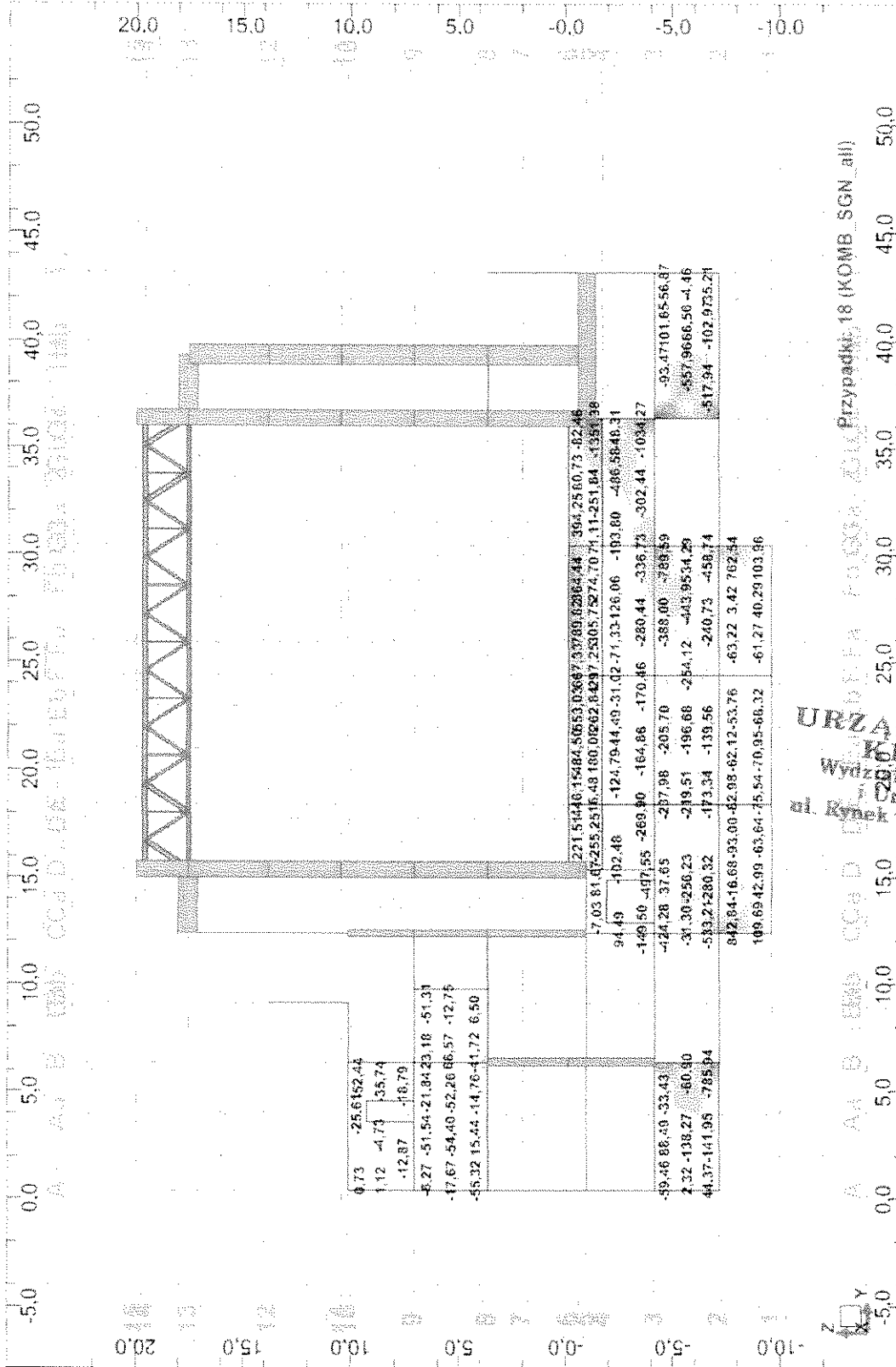


Konstrukcja - Ściana w osi 7



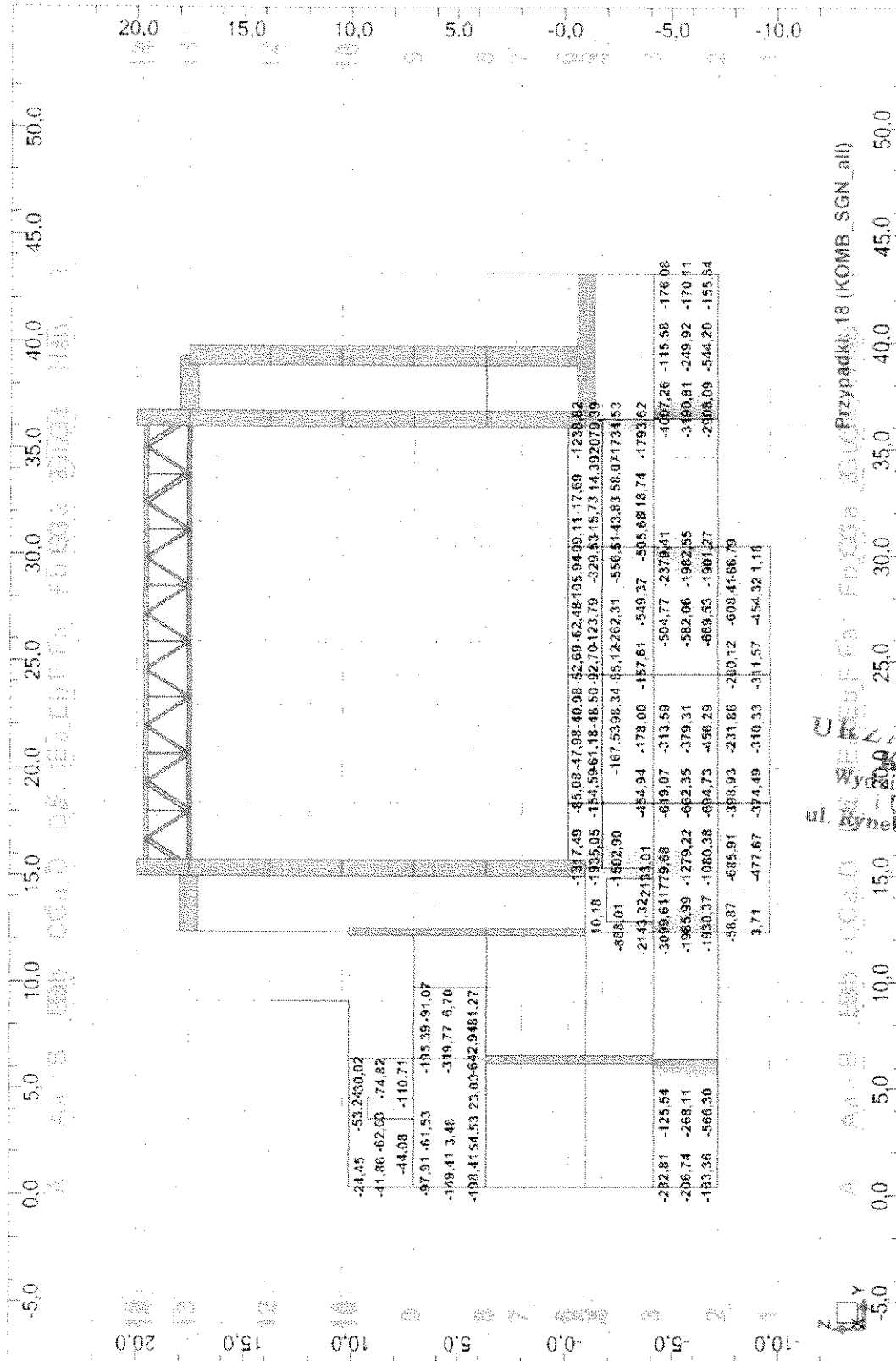
Urząd Miasta
w Kielcach
Biuro Architektury
Urbanistycznej
ul. Rynek 1, 25-203 Kielce

Konstrukcja w osi 7 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)



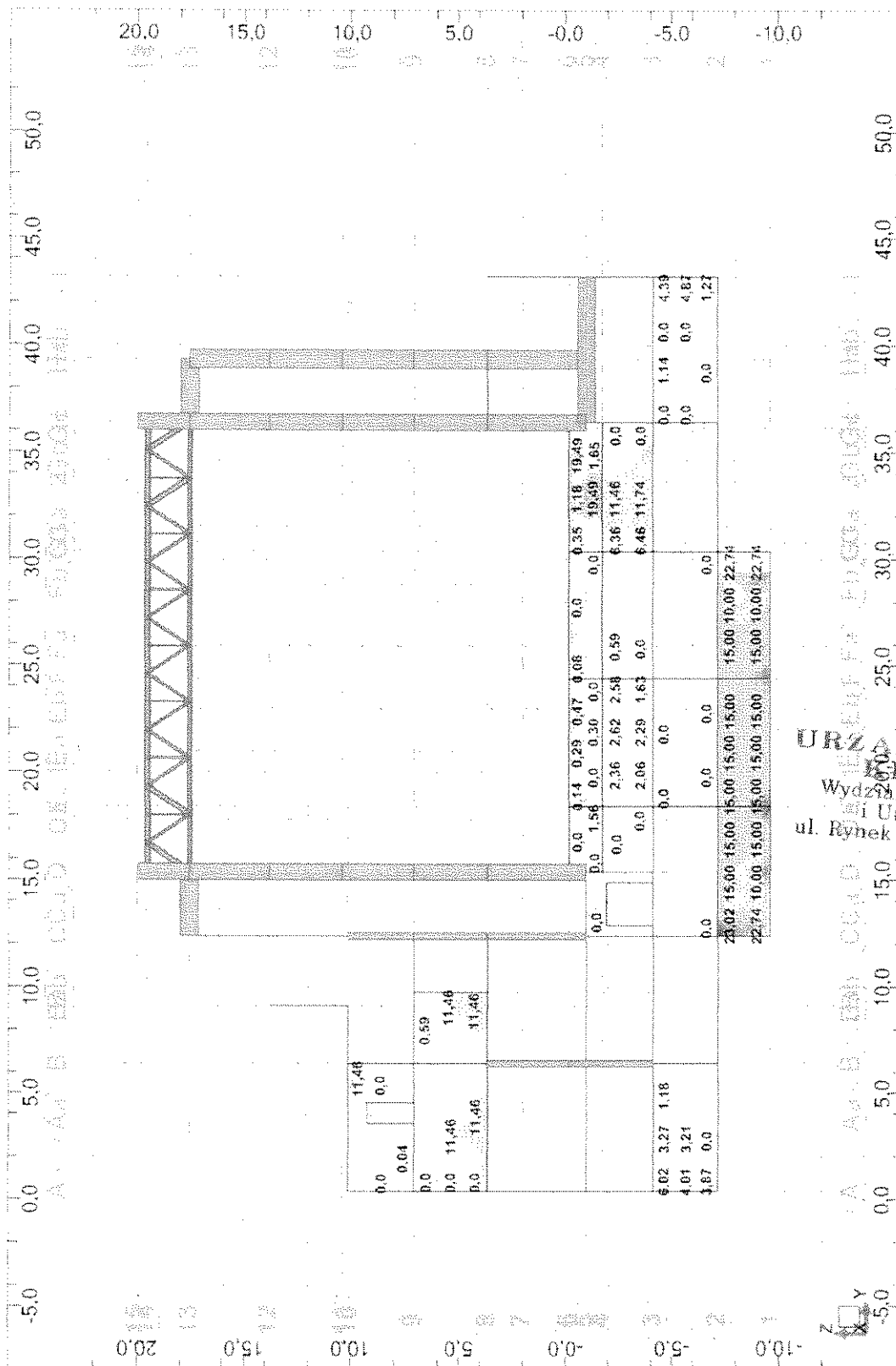
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 7, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 7 - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)

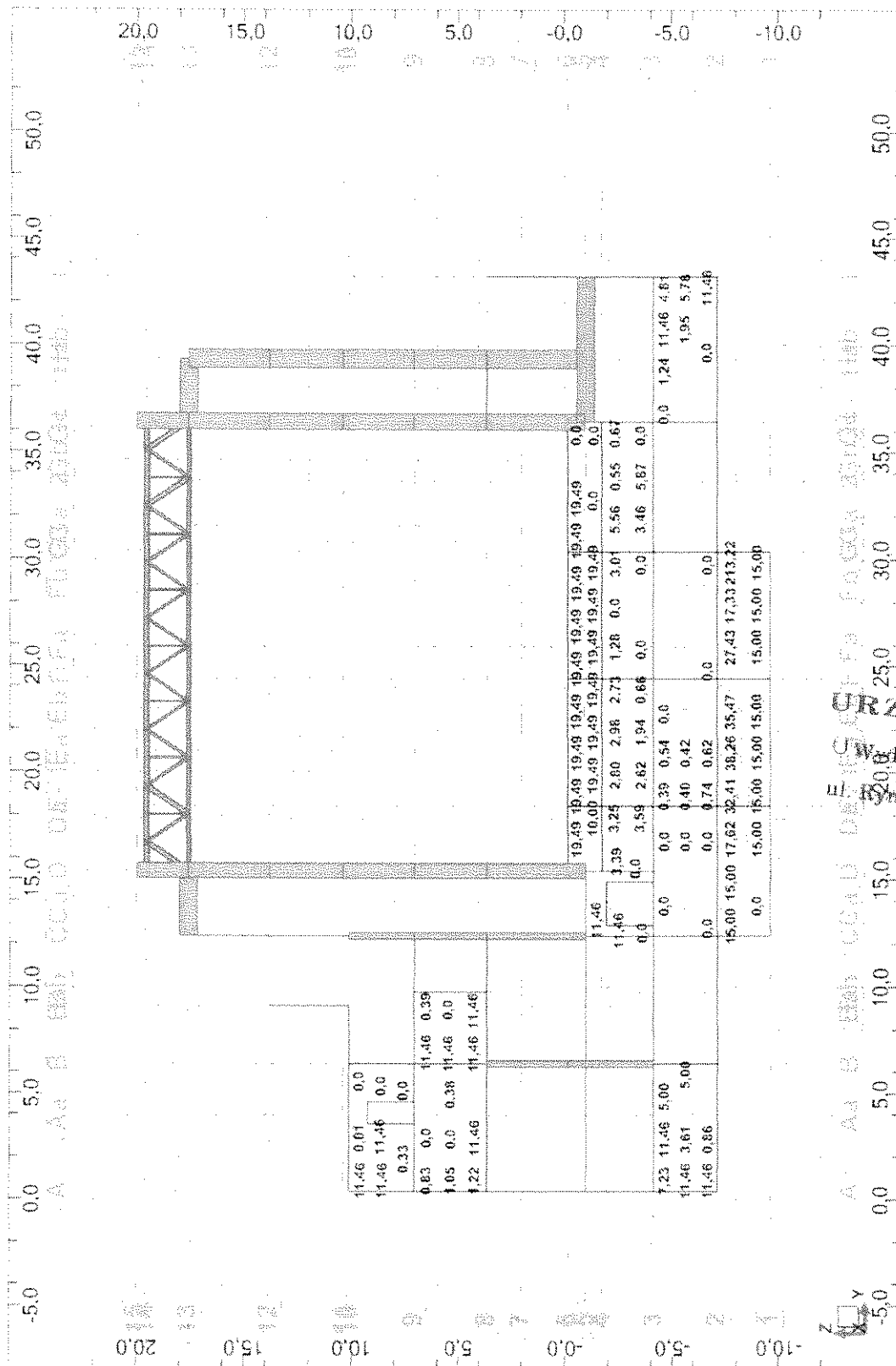


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 7 - [-]Ax Głównie (cm²/m)

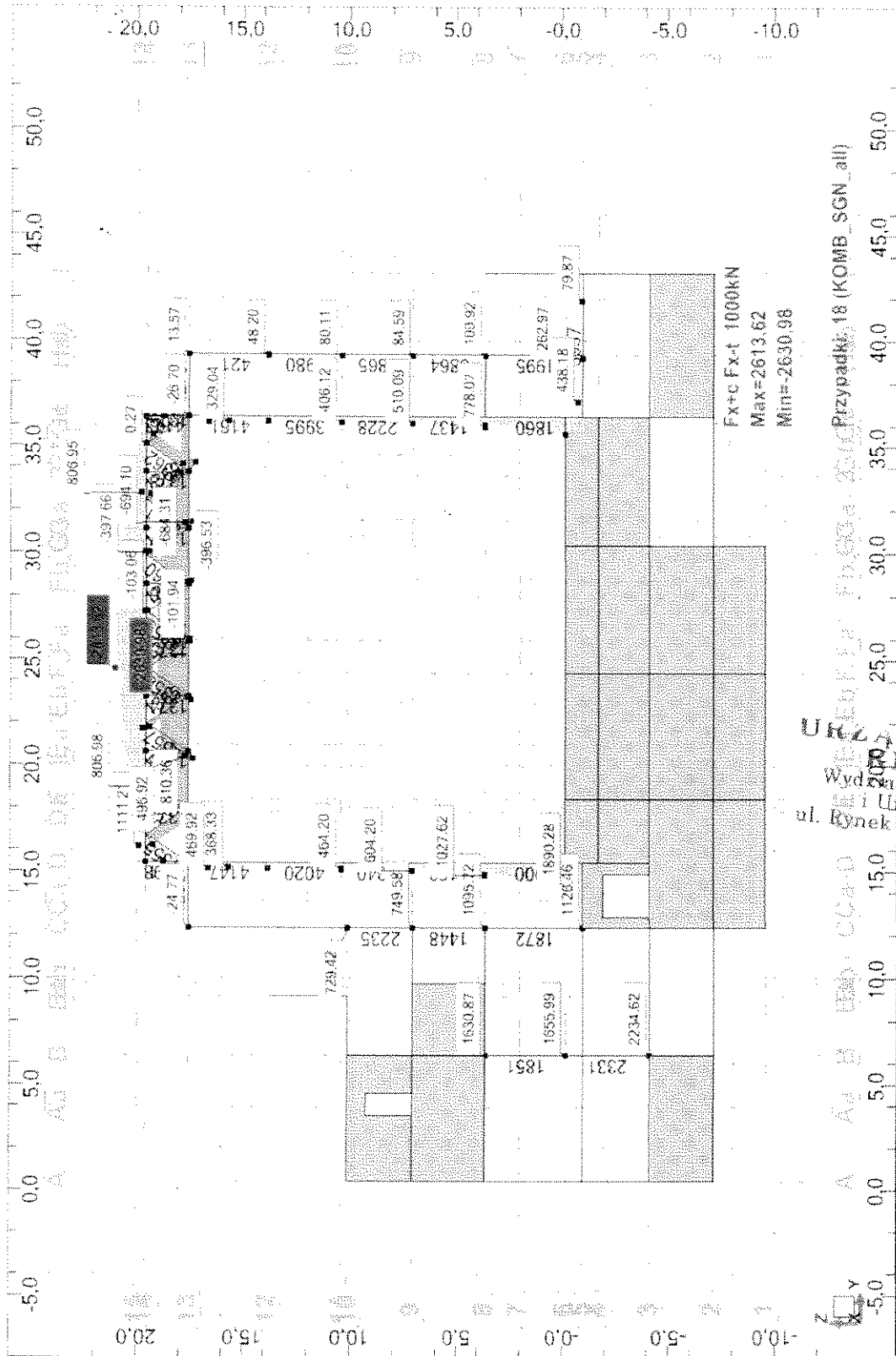


URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

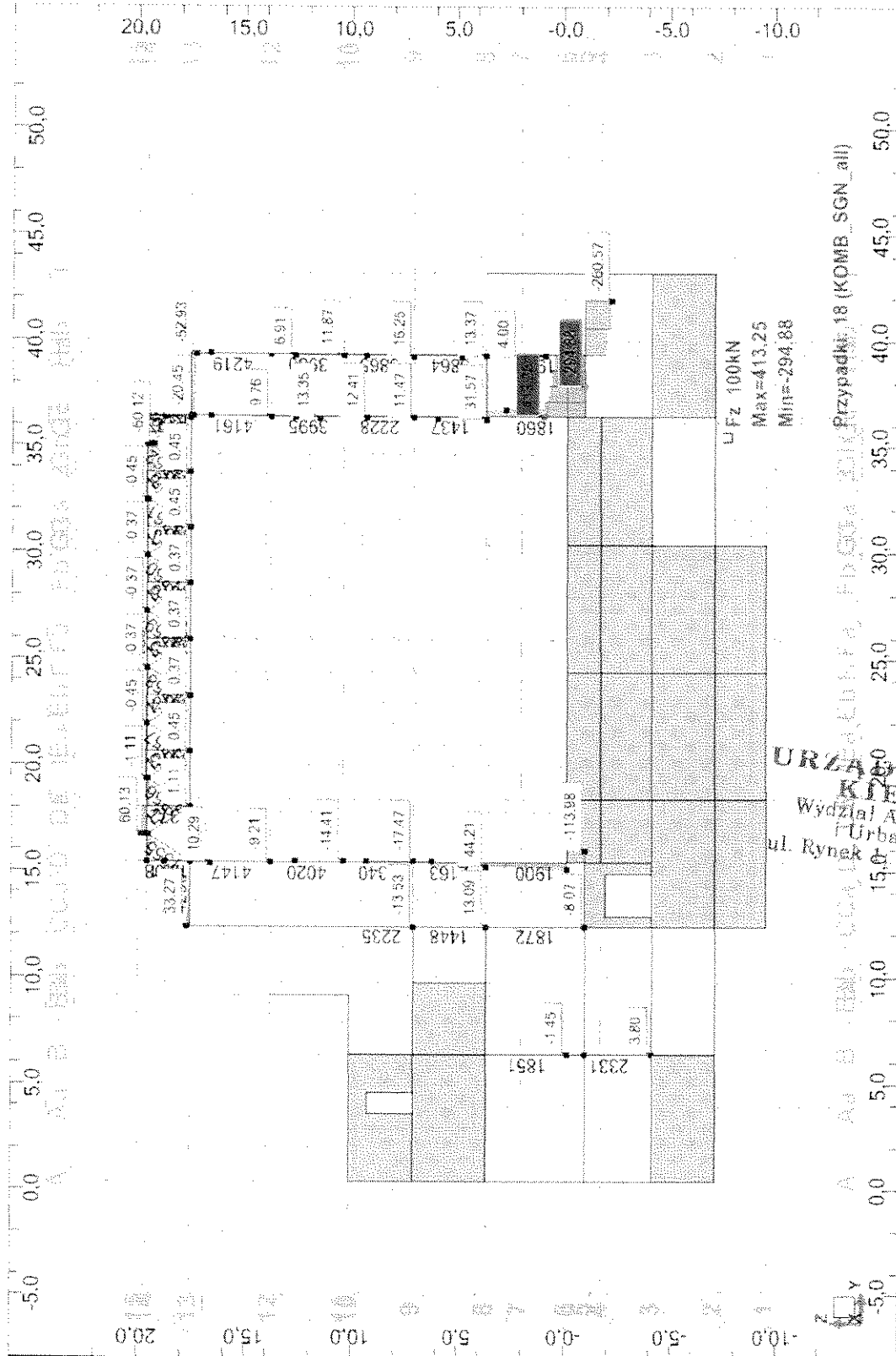
Konstrukcja w osi 7 - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

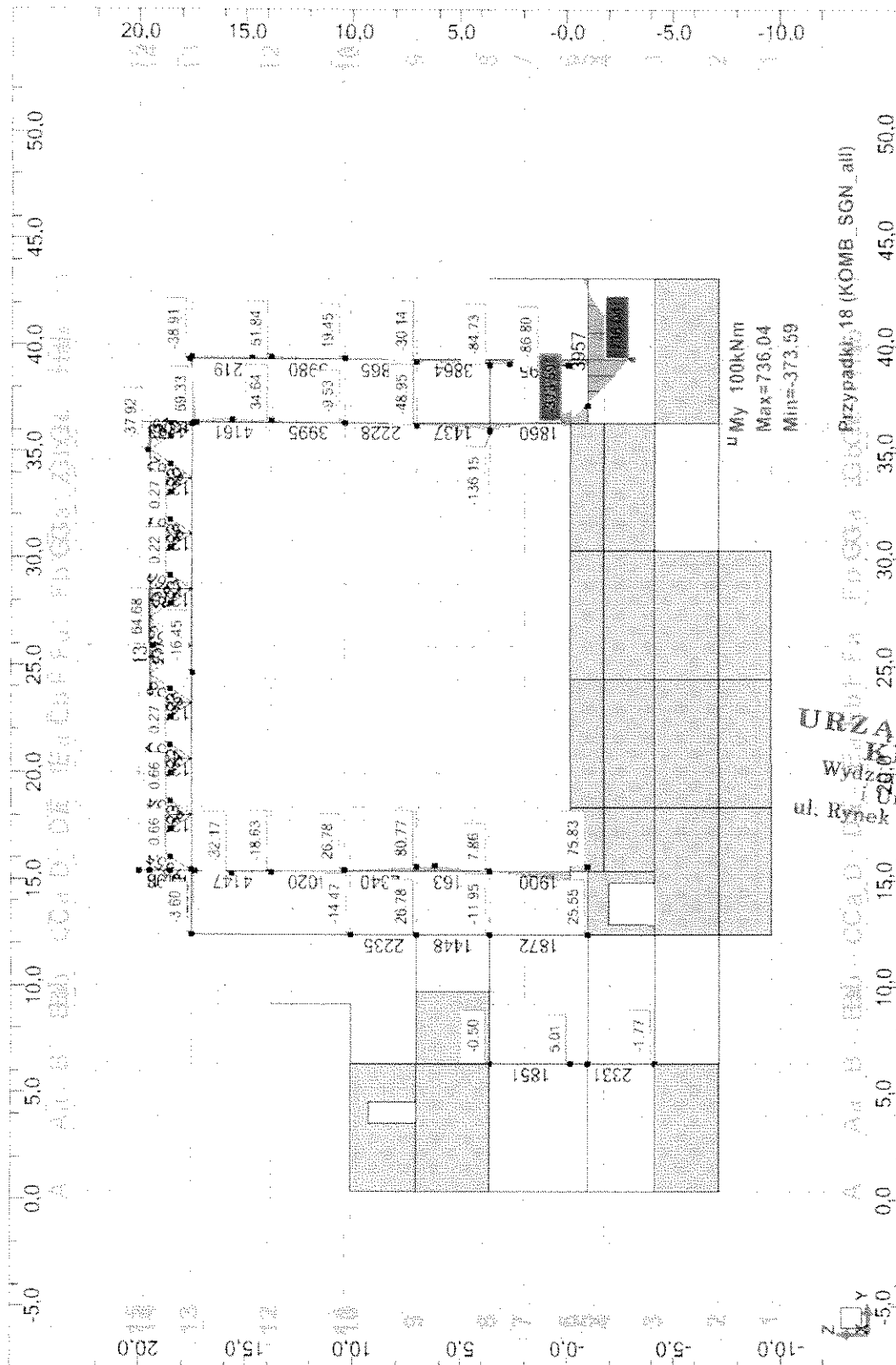
Konstrukcja w osi 7 - FX;



Konstrukcja w osi 7 - FZ;

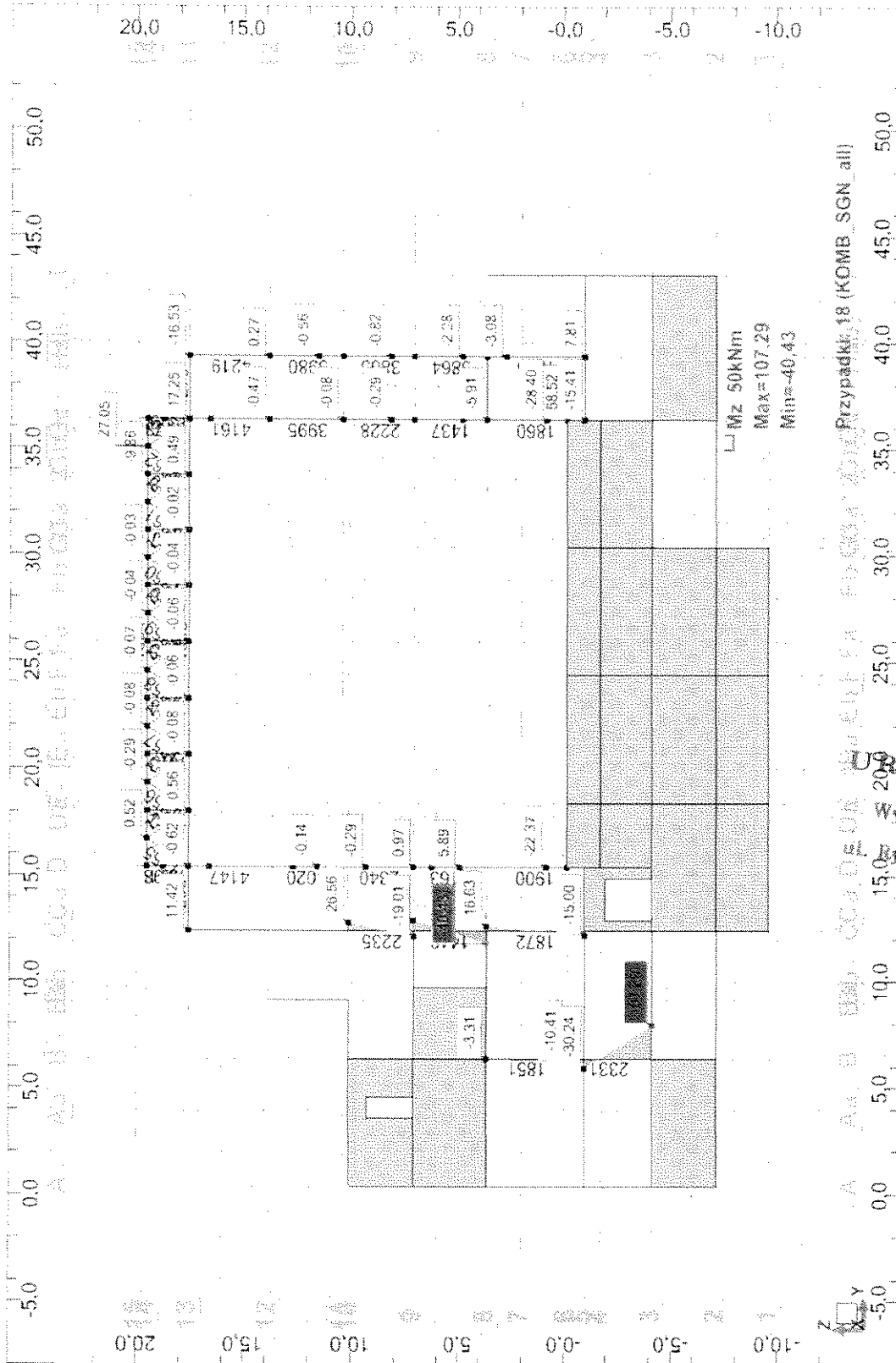


Konstrukcja w osi 7 - MY;



URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 7; 25-303 Kielce

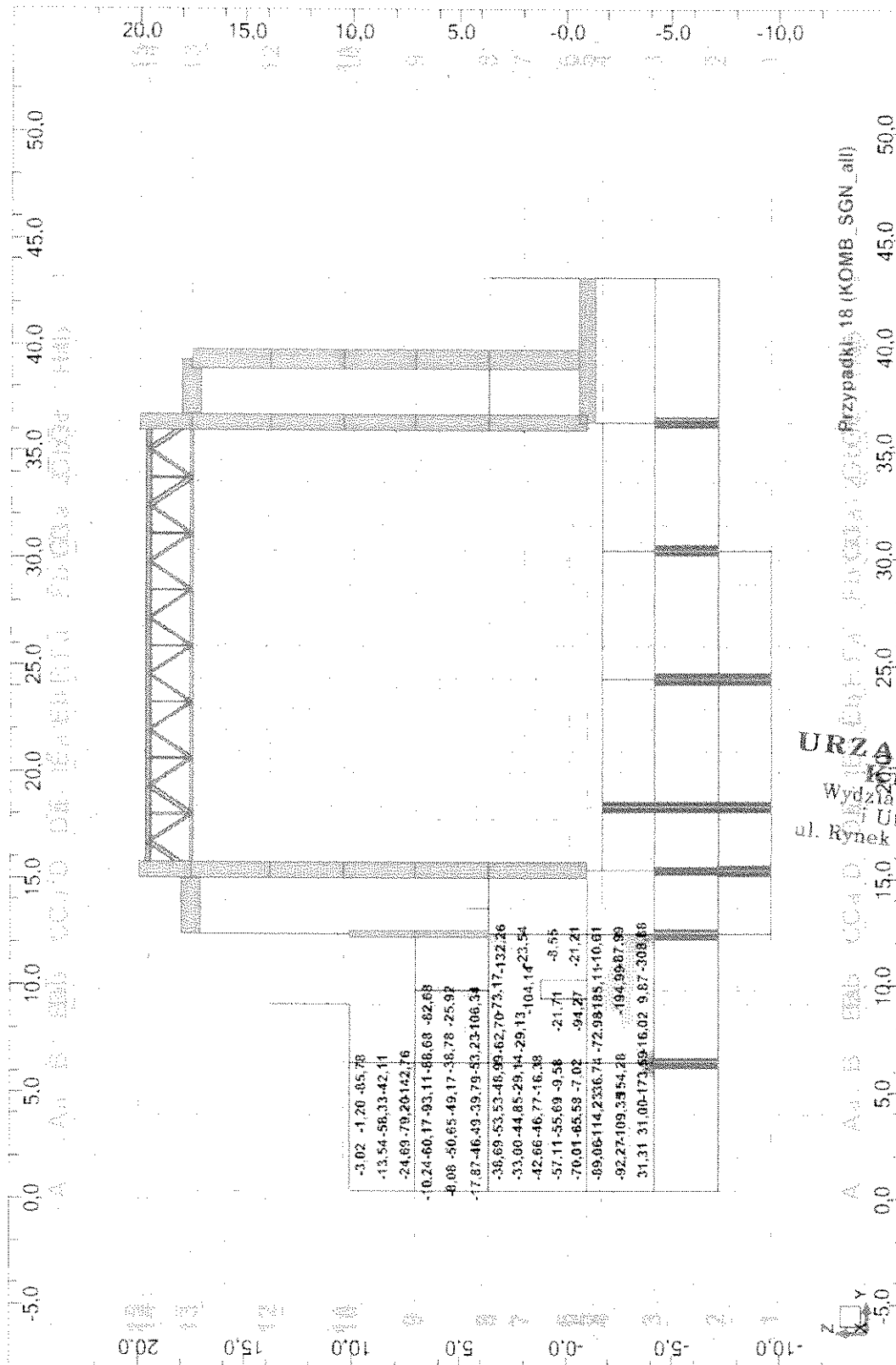
Konstrukcja w osi 7 - MZ;



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Biuro 1: 25-803 Kielce

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 8 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Technical drawing of a building's structural frame, showing a cross-section with a truss roof and a grid of columns. The drawing includes a table of dimensions and a scale bar.

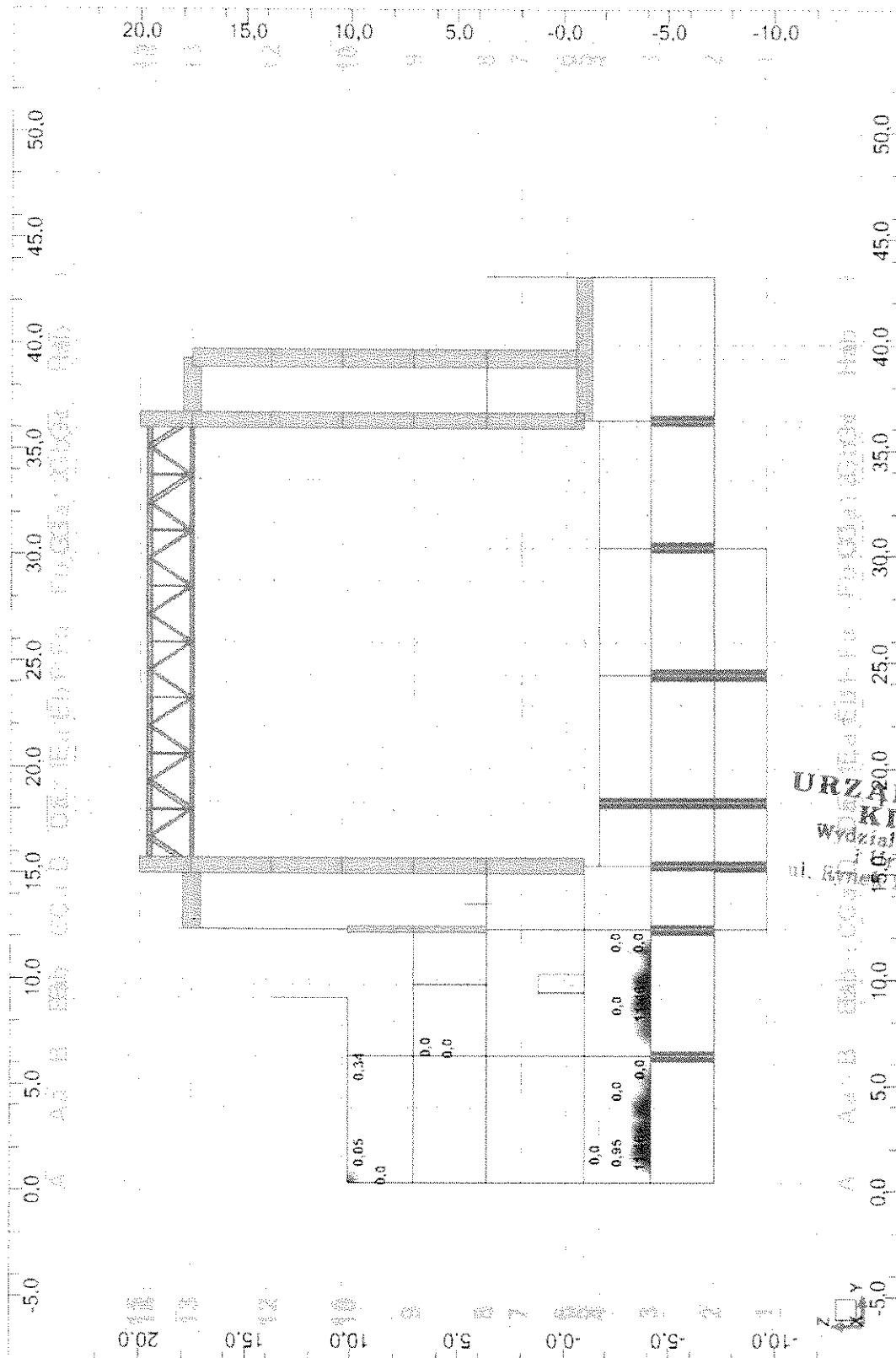
Dimensions (m)	Values
88.43-94.70-141.29	
35.64-100.35	-357.56
52.37-118.05	-401.85
156.16	-385.90-59.97-221.31
110.24	-301.97 -11.73-306.73
242.90	-390.86 -378.17
304.41	-431.50 -304.14-08.76
301.44	-430.91 -269.69
285.95	-436.61
255.31	-453.66 -455.64 -392.23
205.69	-490.96 -432.83 -463.74
185.93	-700.56 -336.18 -539.59
217.03-58.79-450.31	-458.82-70.26-839.84
25.01	16.80 -1487.27 44.70-1035.14

Scale: 1:100

URZĄD
Kierownik
Wydział A
i Urba
ul. Rynek

Przypadek 18 (KOMB_SGN_all)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 8 - [-]Ax Główne (cm²/m)

URZĄD MIAST
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 25-202 Kielce

Technical drawing of a building's structural frame, showing a cross-section with a truss roof and a grid of columns. The drawing includes dimensions and numerical values for various structural elements.

Dimensions:

- Horizontal dimensions (top): 0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0, 25.0, 30.0, 35.0, 40.0, 45.0, 50.0
- Vertical dimensions (left): -5.0, 0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0
- Vertical dimensions (right): -10.0, -5.0, 0.0, 5.0, 10.0, 15.0, 20.0

Structural Elements and Values:

- Columns:**
 - Column 1 (left): 0.69, 0.51, 0.68, 0.40, 0.0, 0.20, 0.0
 - Column 2: 0.12, 1.36, 0.0, 0.54, 0.0, 0.0
 - Column 3: 0.00, 0.0, 0.12, 0.0, 0.0, 0.0
 - Column 4: 0.04, 1.15, 0.02, 0.12, 1.88, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0
- Roof Truss:**
 - Top chord: 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0
 - Bottom chord: 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0

Text:

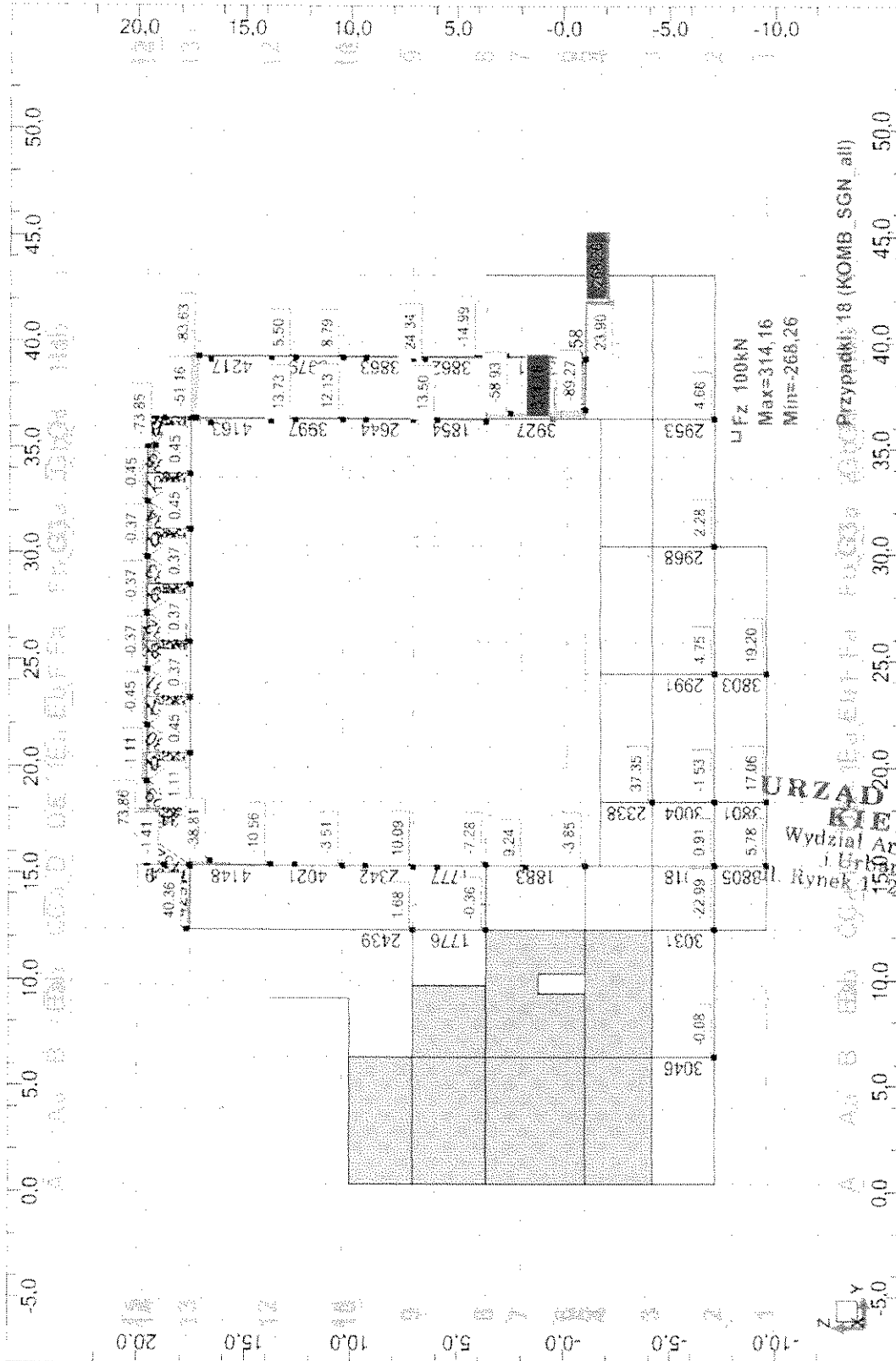
URZA
ul. Rynek

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

[illegible]

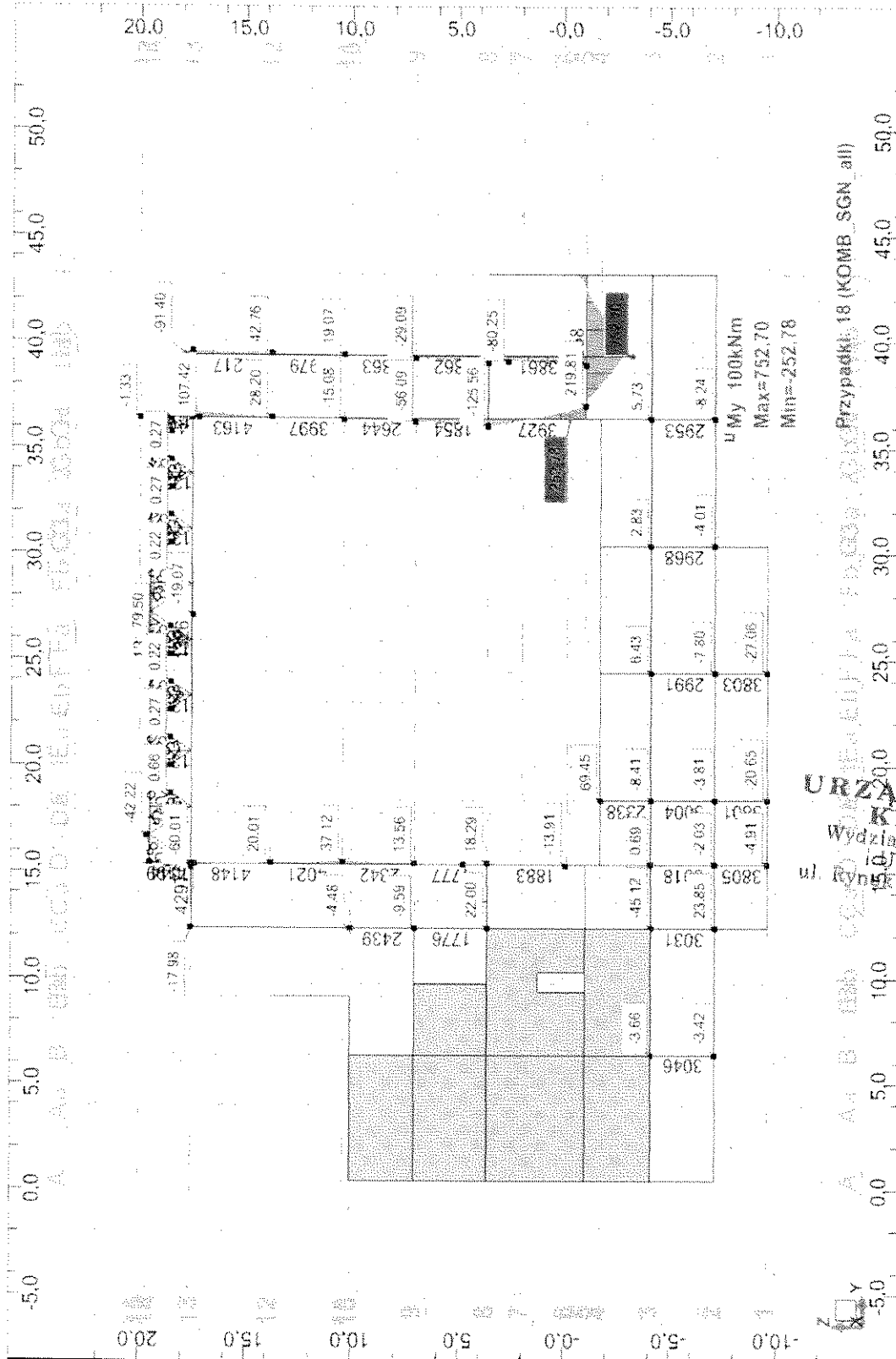
URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 150 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 8 - FZ;

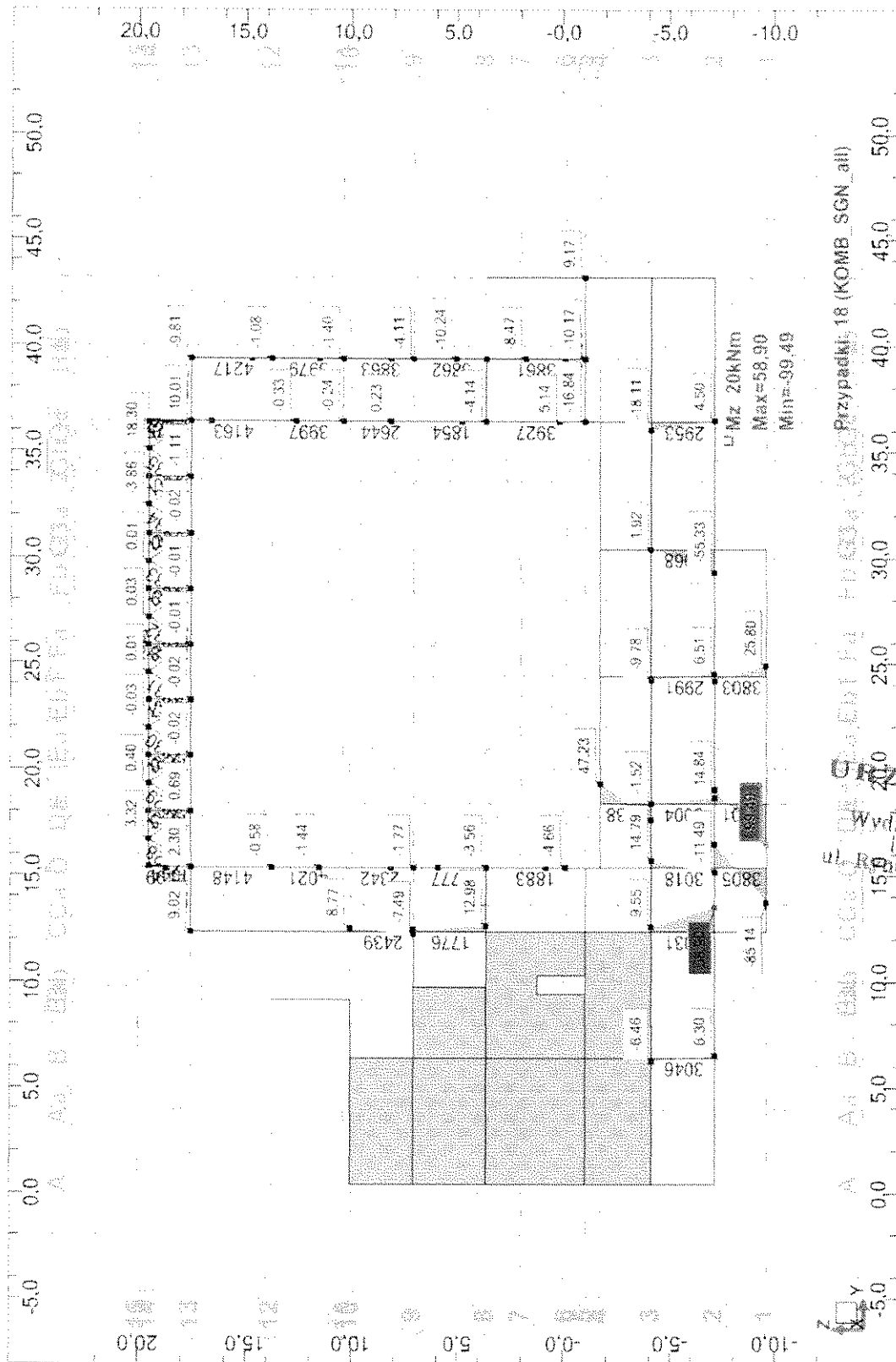


URZĄD MIASTA
 KIELCE
 Wydział Architektury
 i Urbanistyki
 Rynek 125-303 Kielce

Konstrukcja w osi 8 - MY;



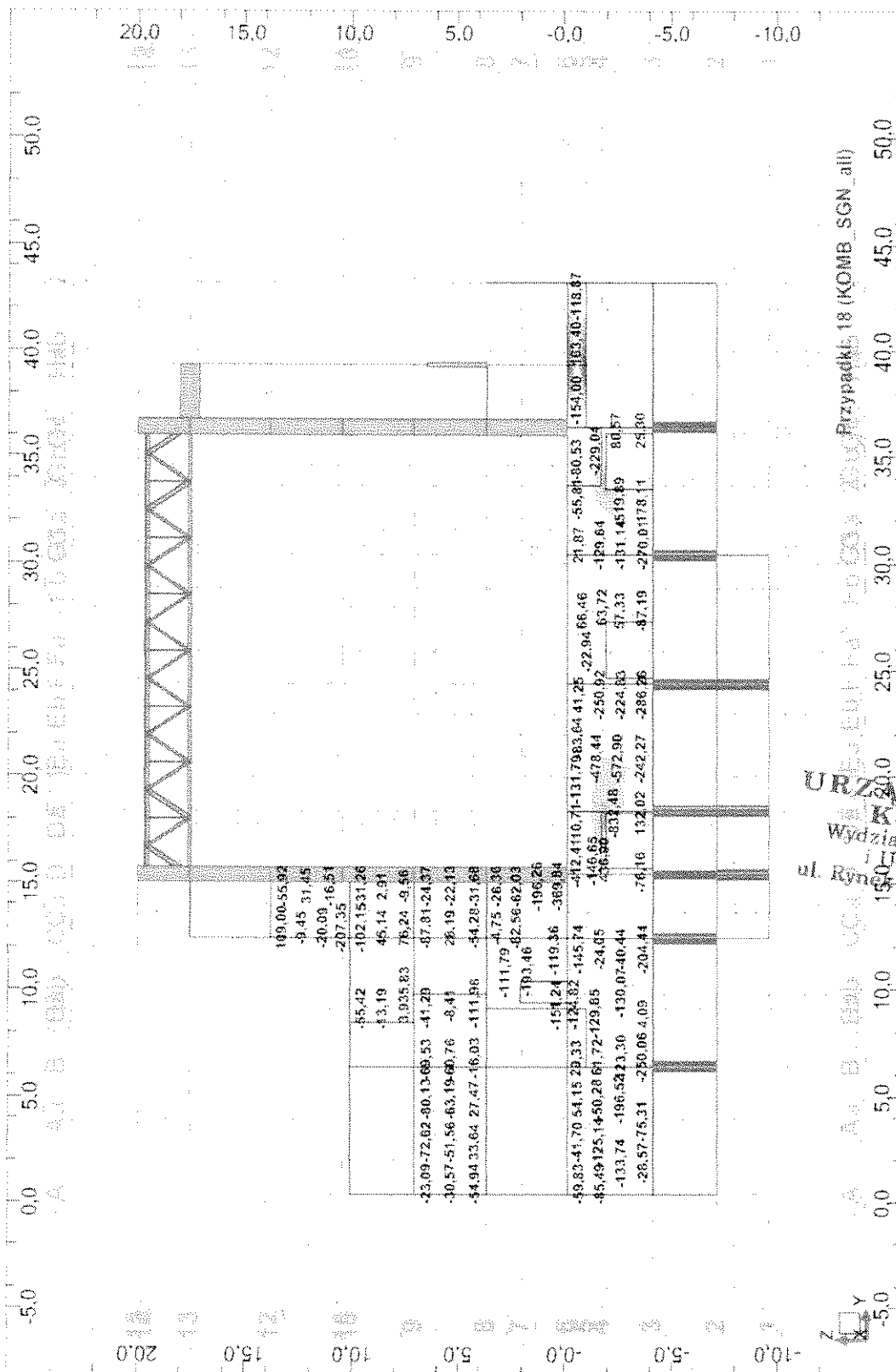
Konstrukcja w osi 8 - MZ;



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-503 Kielce

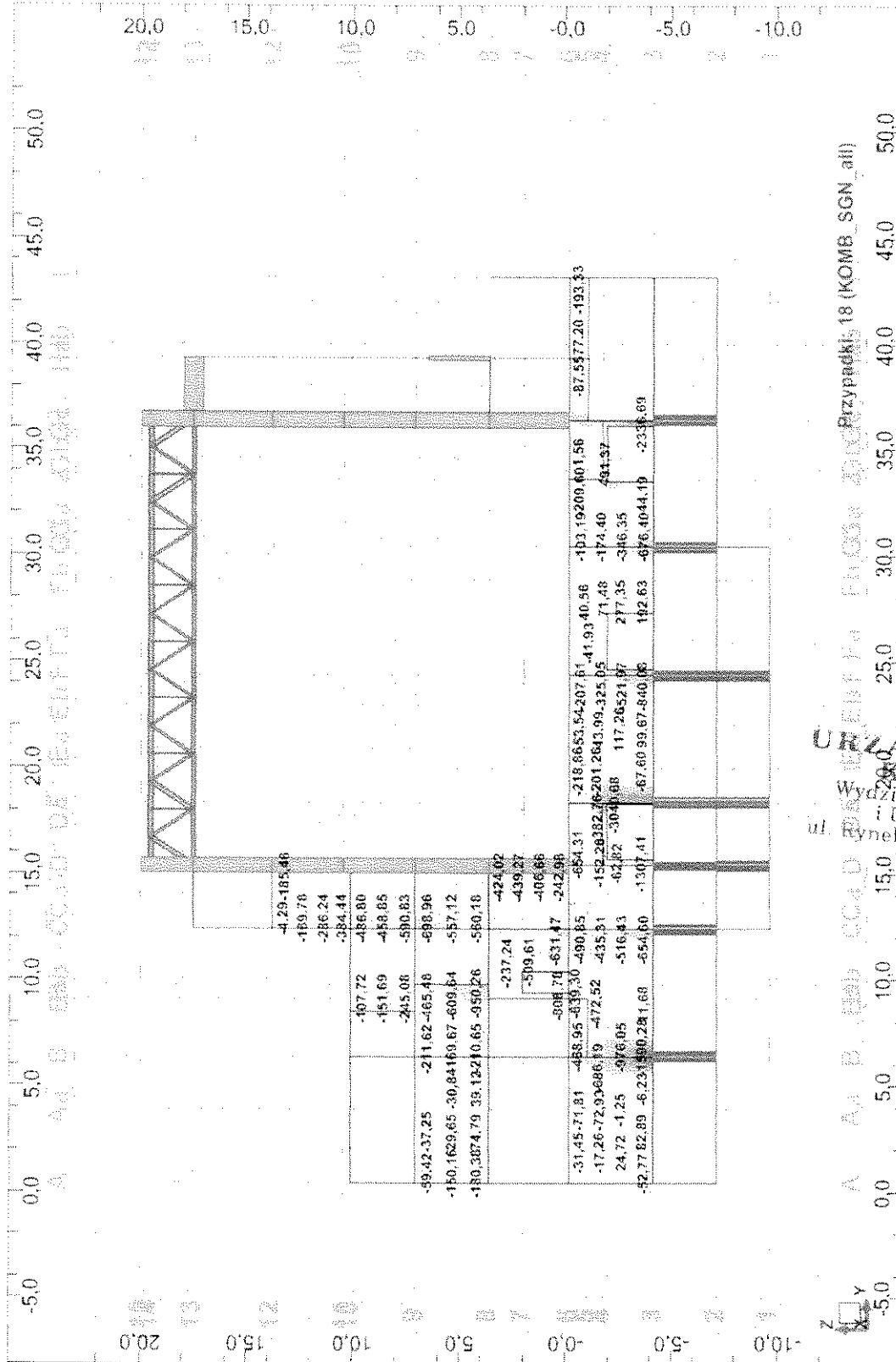
Wzrostek Architekt
Urbanistyki
Krynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 9 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



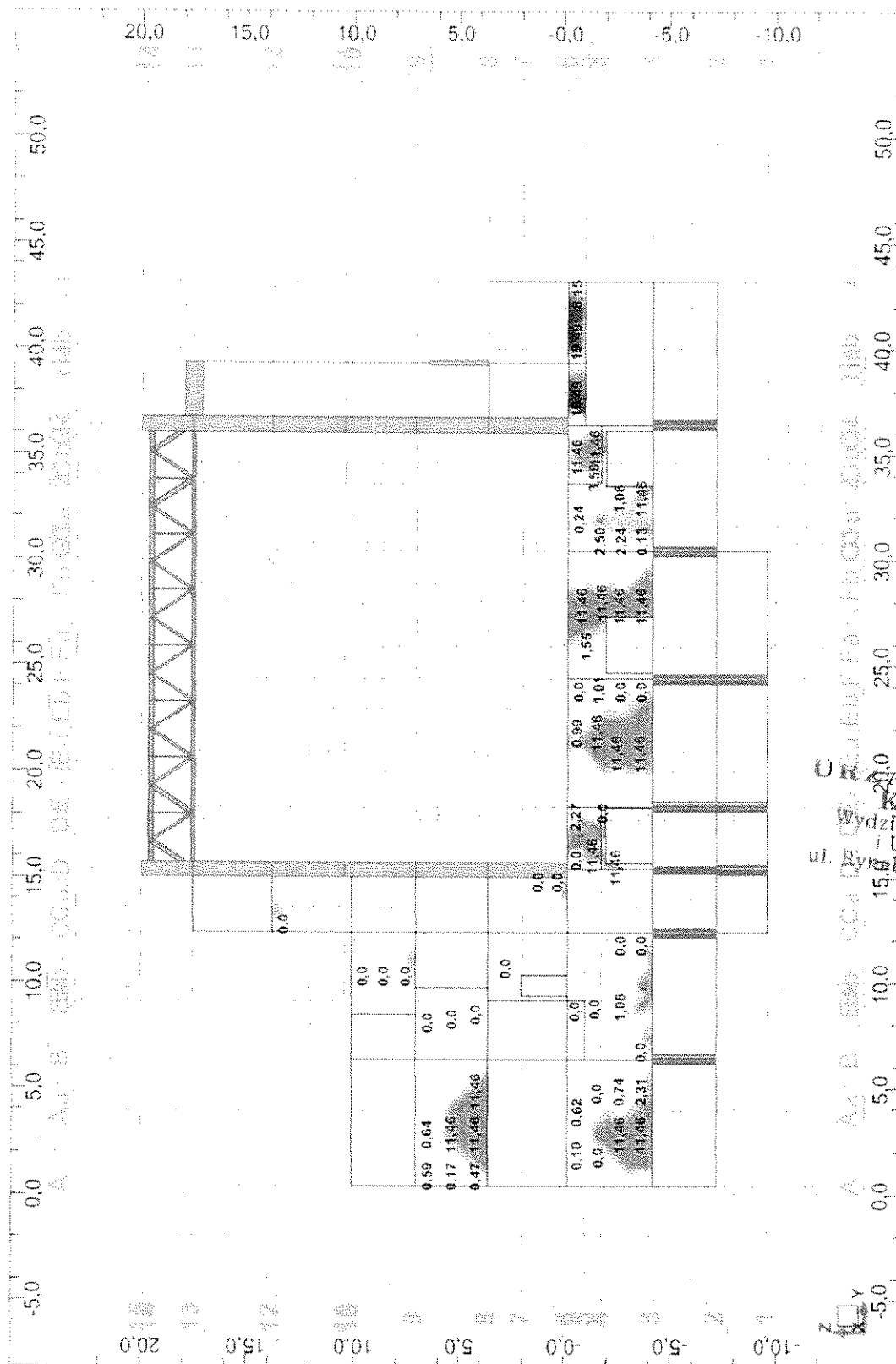
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 9 - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)



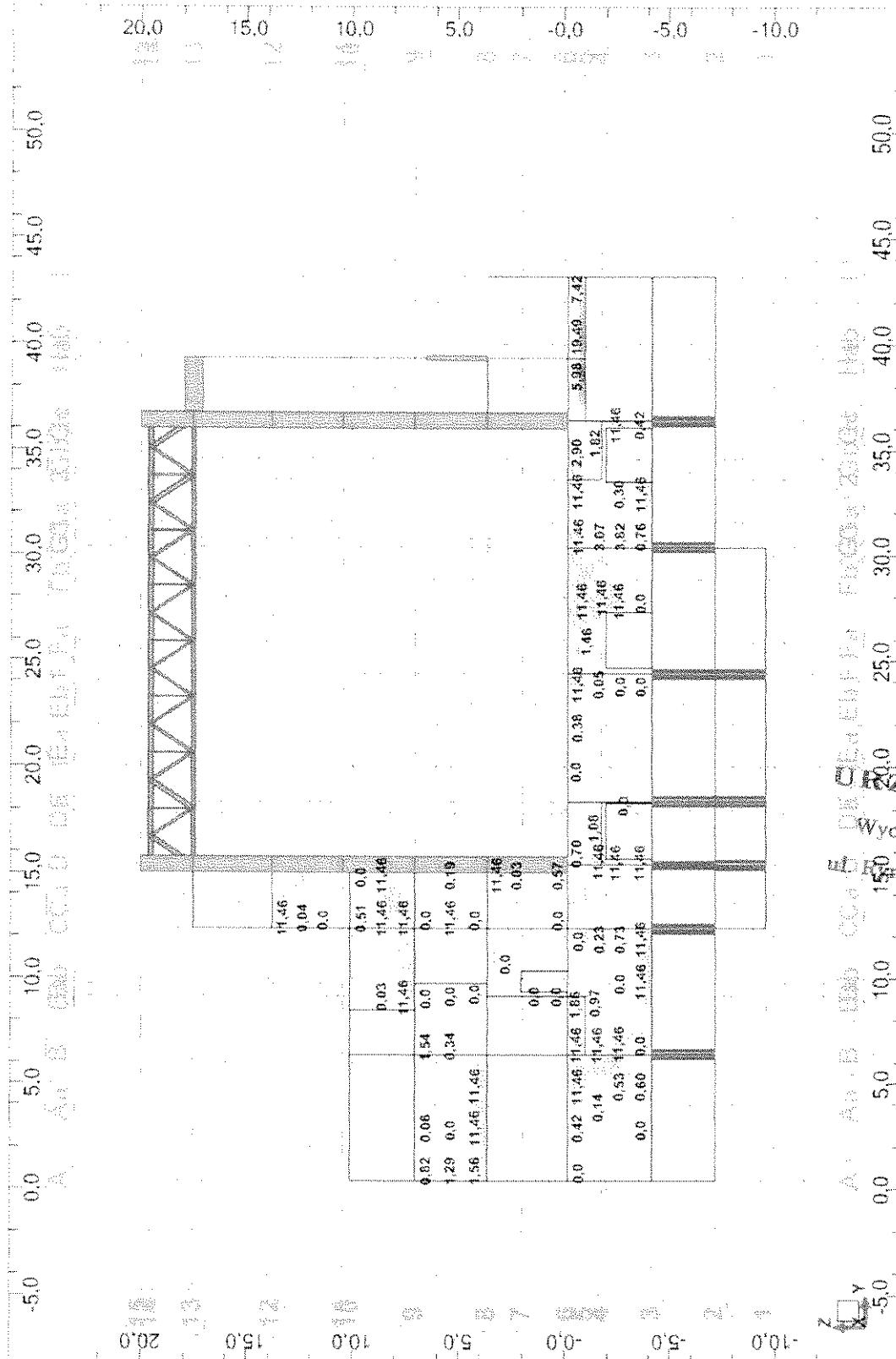
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 9 - [-]Ax Głównie (cm²/m)



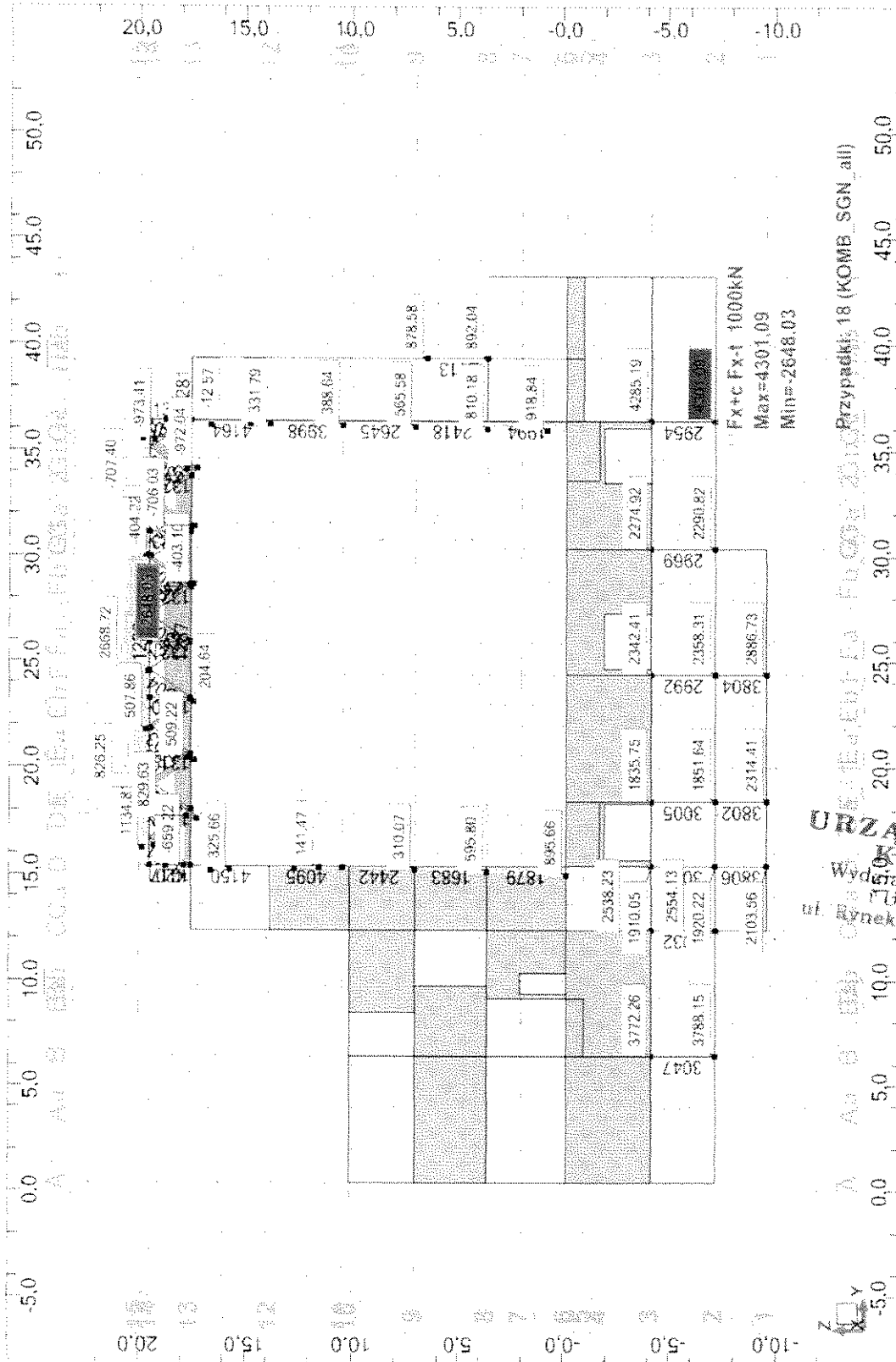
URG. 0
MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 9 - [-]Ay Prostopadle (cm²/m)



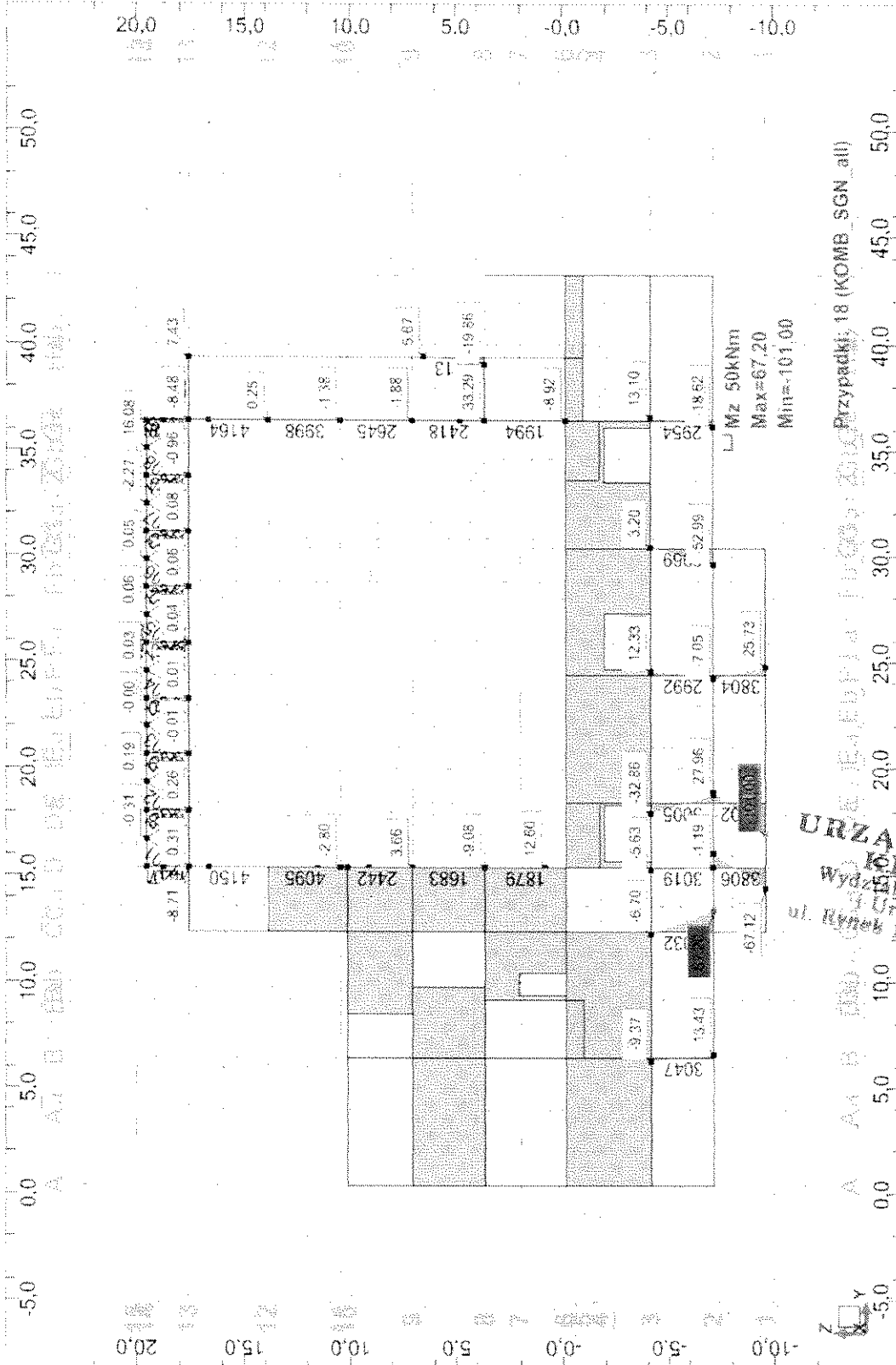
URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 9 - FX;

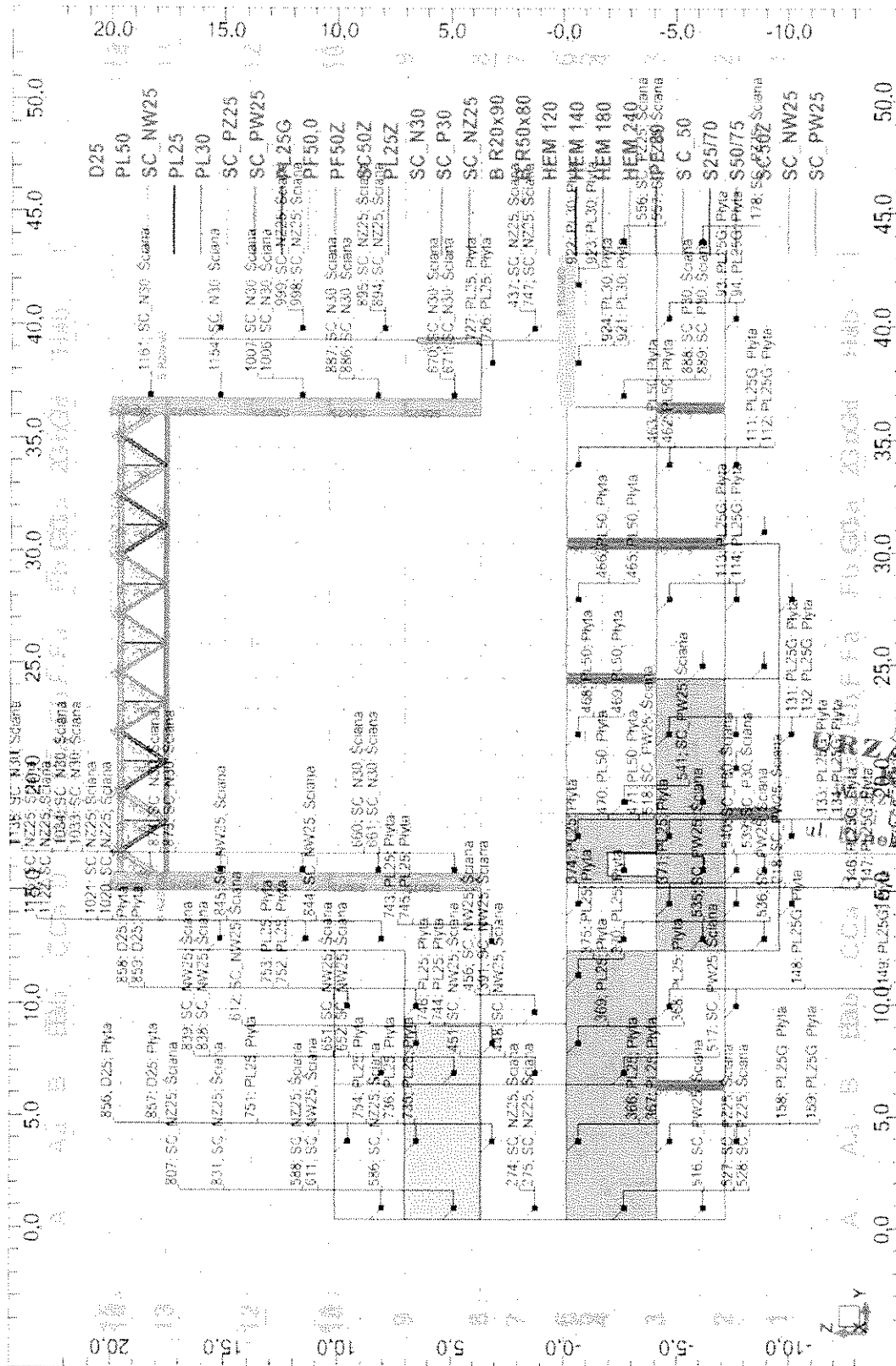


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 9 - MZ;

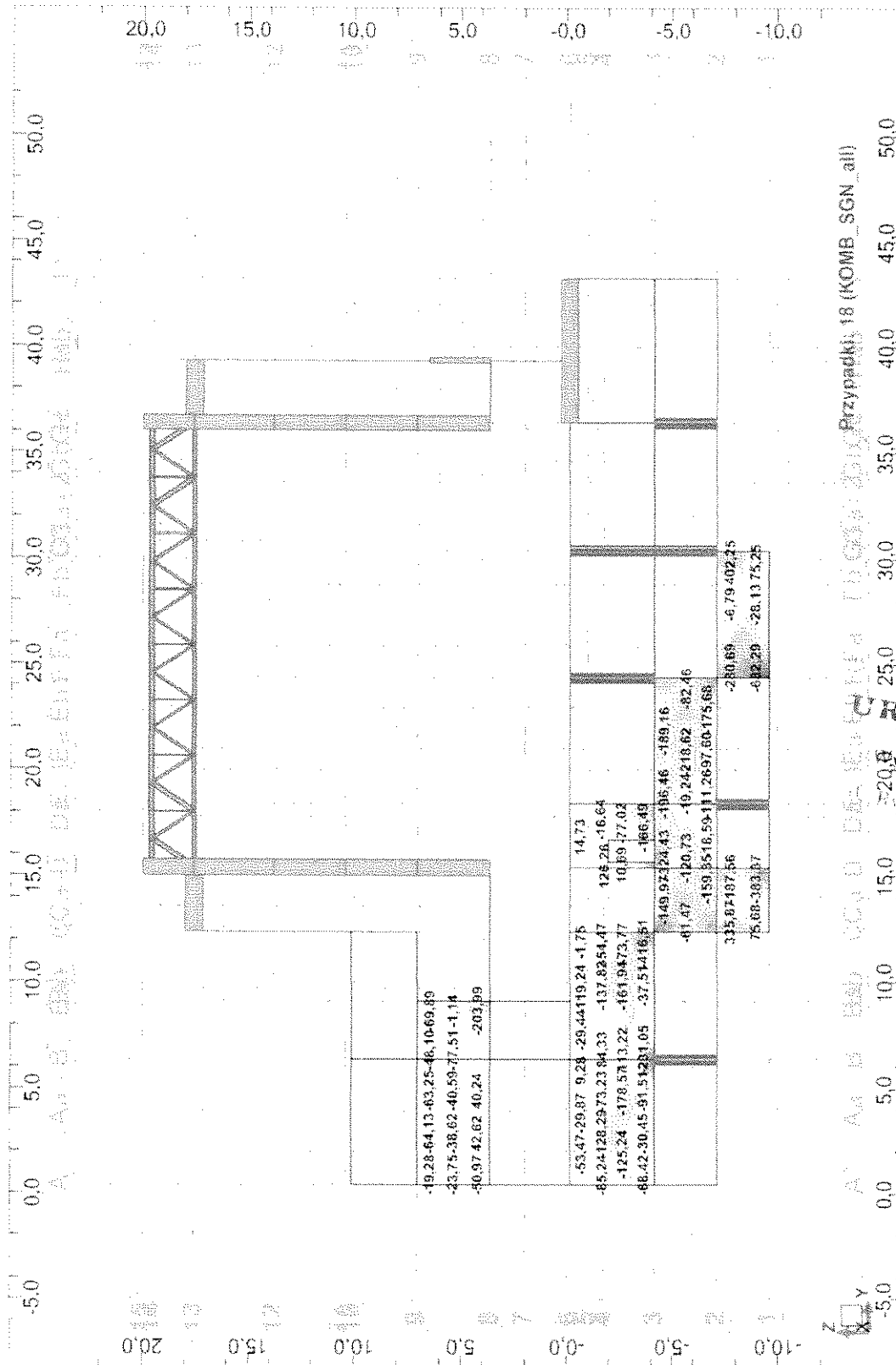


Konstrukcja - Ściana w osi 10



**URZĄD MIASTA
KIELCE**
Biuro Architektury
Urbanistycznej
1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 10 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



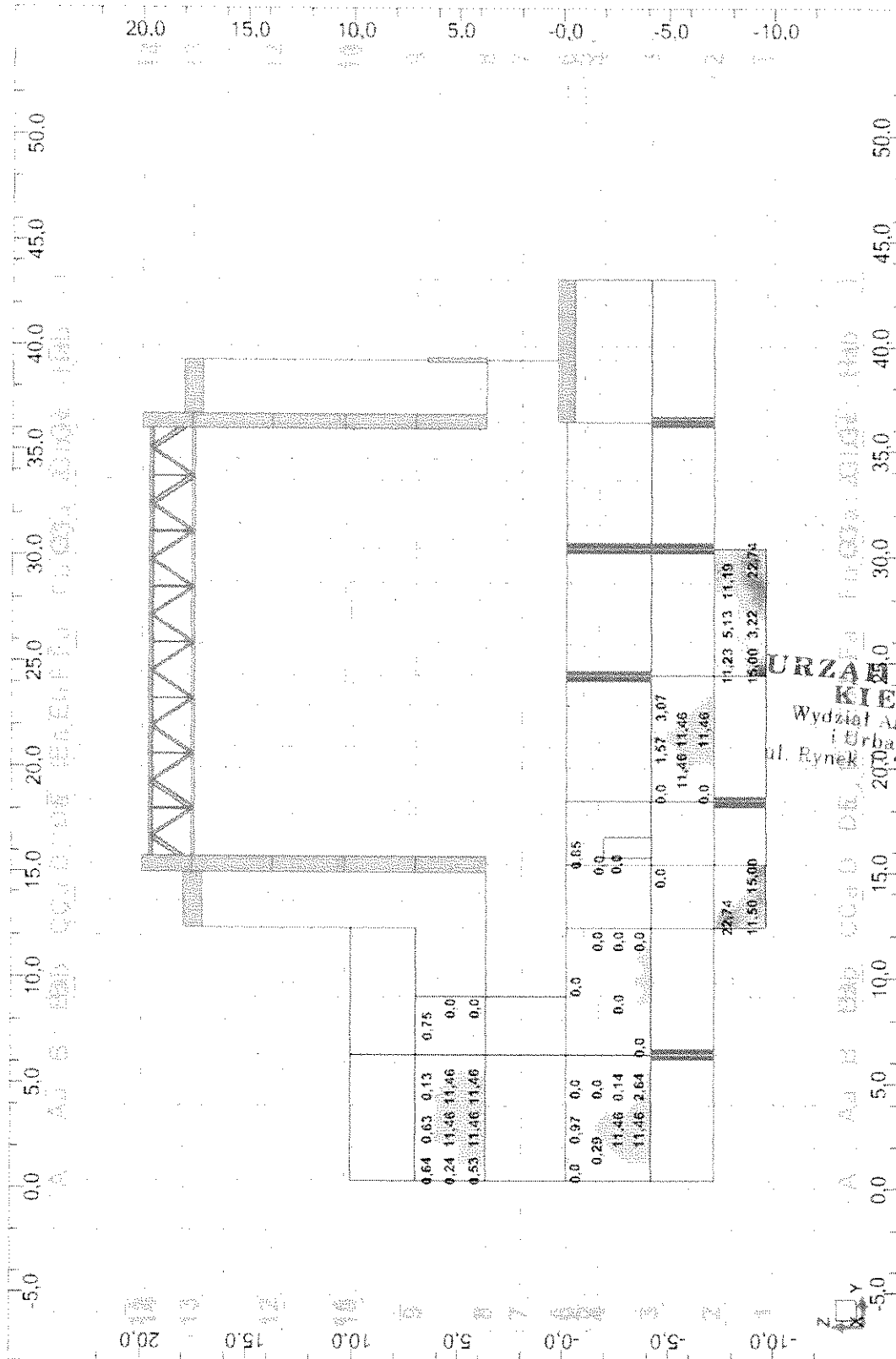
URZĄD MIASTO
KIELCE
Biuro Architektury
i Urbanistyki

Przypadek 18 (KOMB SGN all)

Section	Load (kN/m)	Load (kN)
Column (40x40 cm)	-44.90, -31.75, -23.03	-279.78
Beam (40x40 cm)	-138.46, 66.78, 11.87	-407.41
Beam (40x40 cm)	-186.40, 66.53, 59.65	-670.63
Column (40x40 cm)	-33.34, 73.09, -631.59	-437.40, -67.08
Beam (40x40 cm)	-21.45, 69.69, -653.62	-299.56
Beam (40x40 cm)	17.43, -5.45, -886.31	-73.77, -520.71
Column (40x40 cm)	-53.07, 72.96, -4.66	108.19, 41.66, -655.90
Beam (40x40 cm)	-184.76, 158.12, -649.52	43.49, -61.19
Beam (40x40 cm)	-1115.28, -779.49, -650.44	2.87, -131.37
Beam (40x40 cm)	-1203.53, -688.65, -848.19	36.37, 5.05
Column (40x40 cm)	-702.61, -1051.46, -166.51	9.53

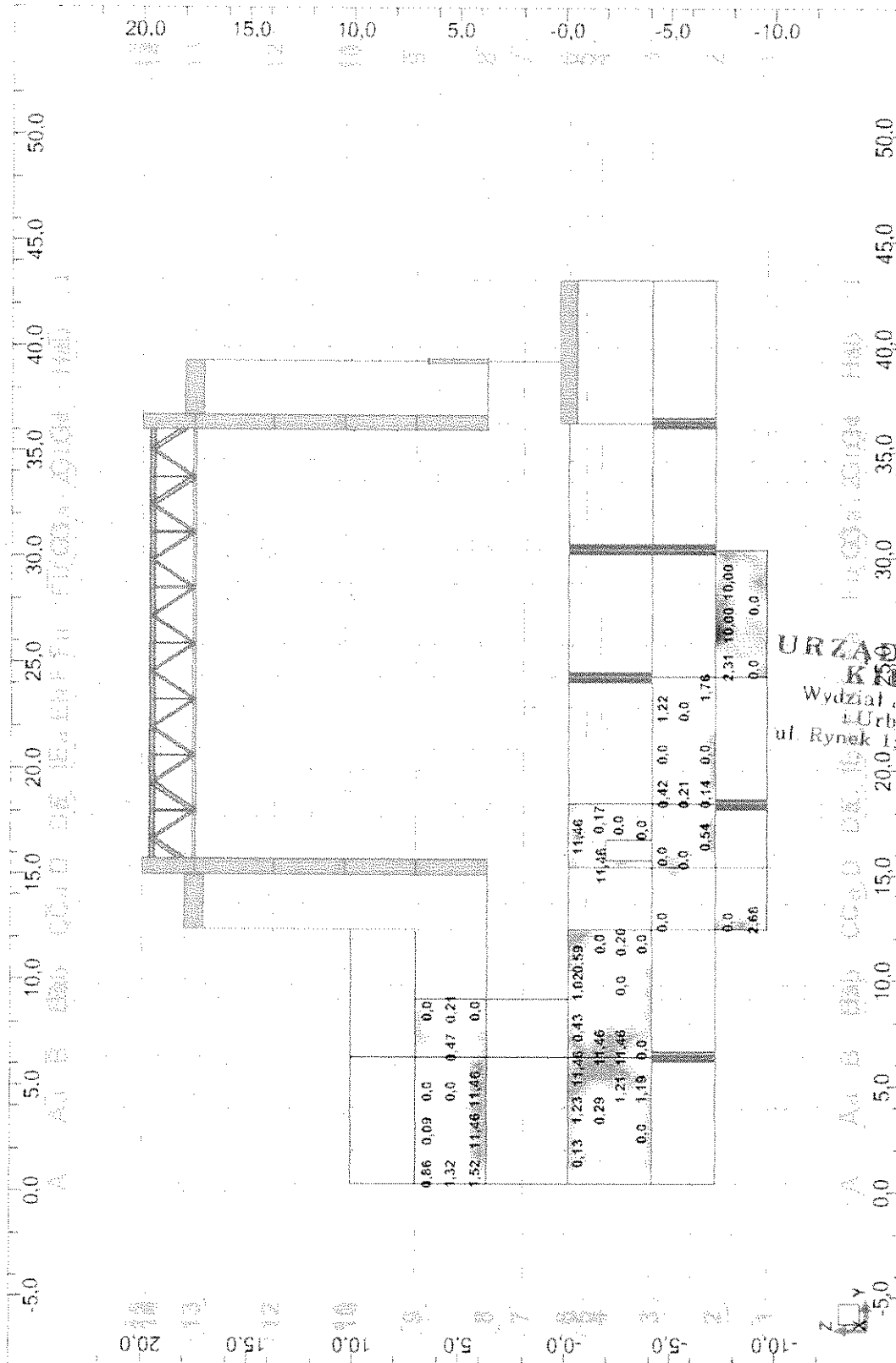
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 10 - [-]Ax Główne (cm2/m)



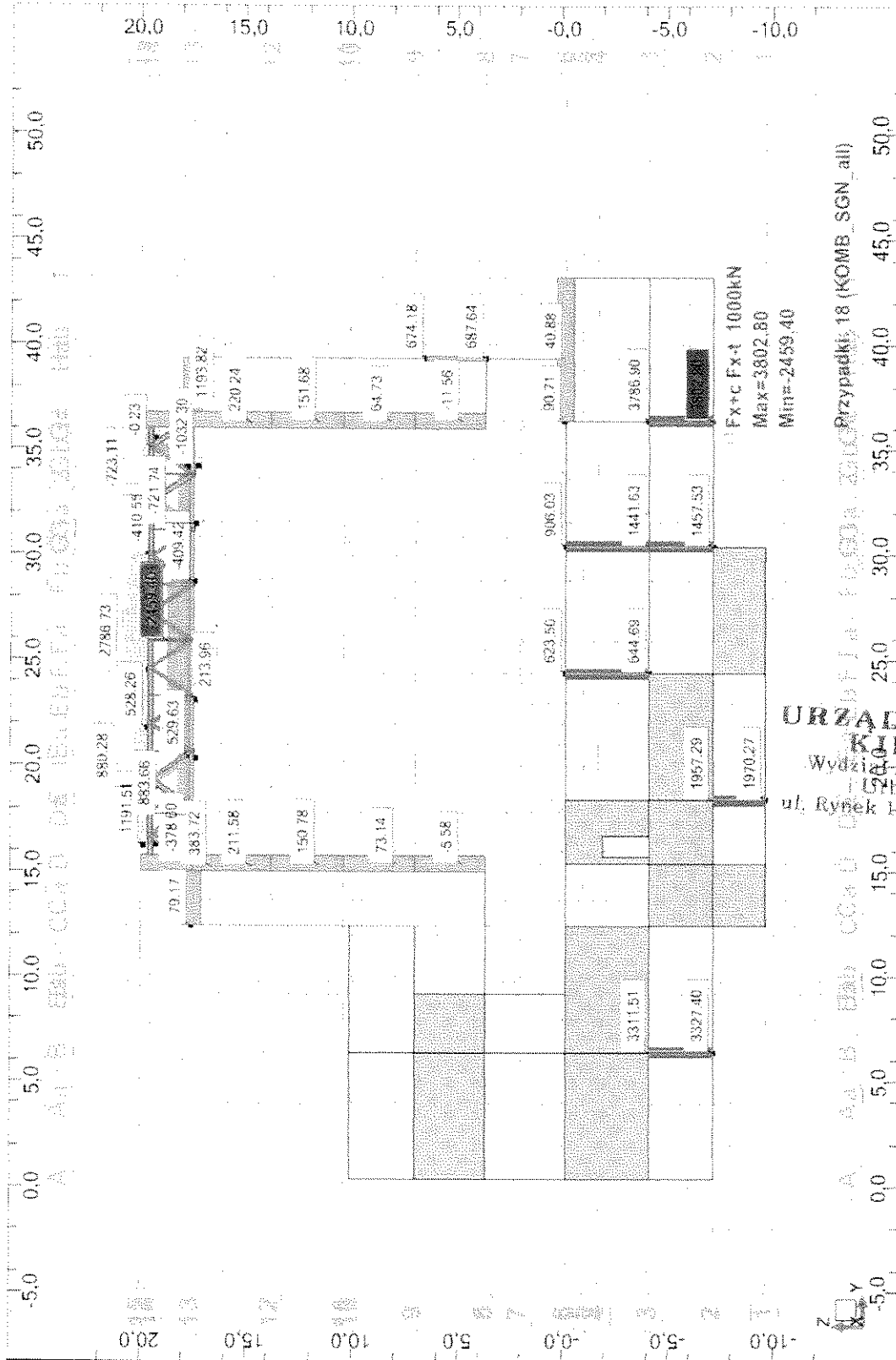
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 10 - [-]Ay Prostopadle (cm²/m)



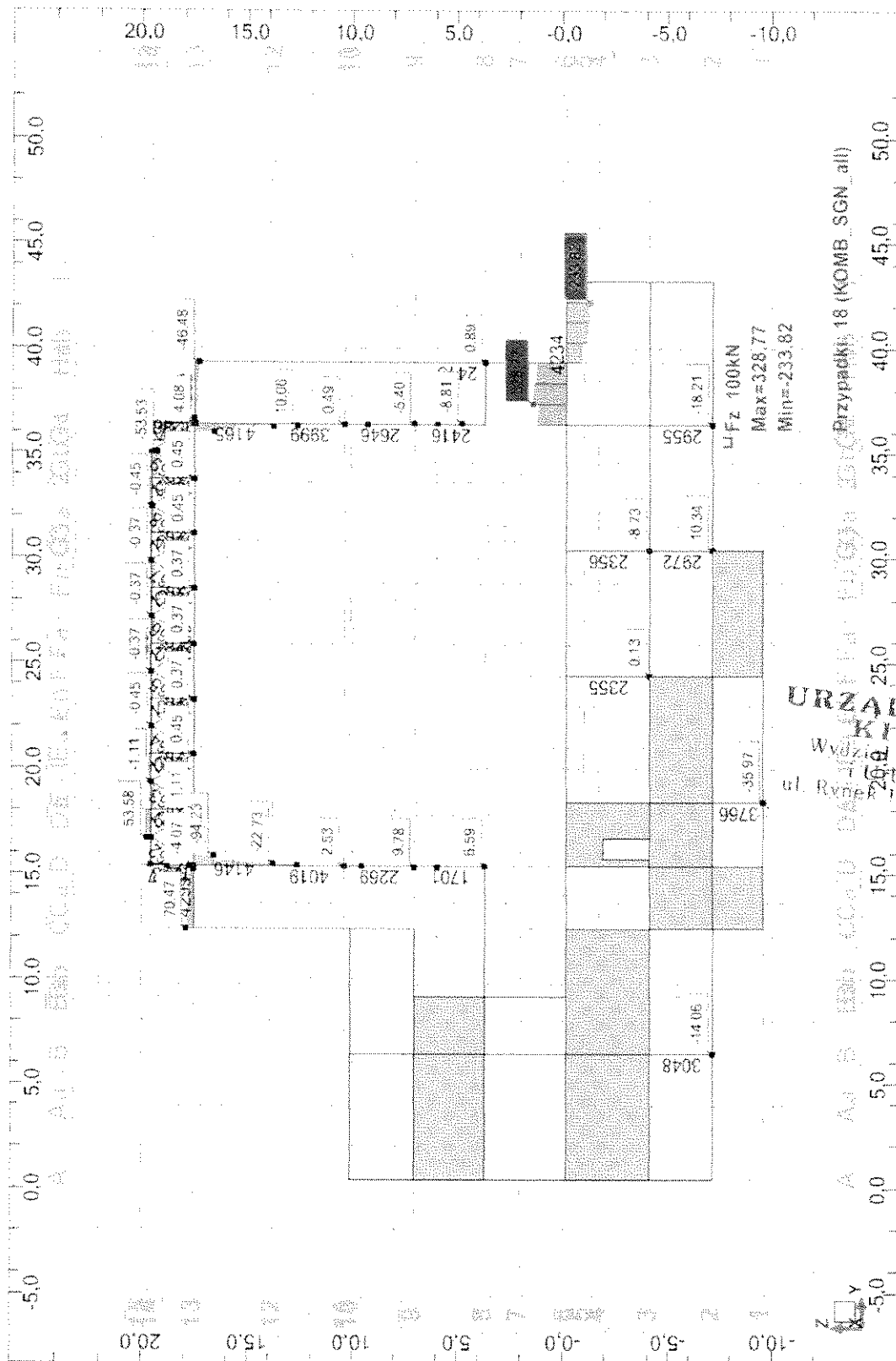
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 10 - FX;



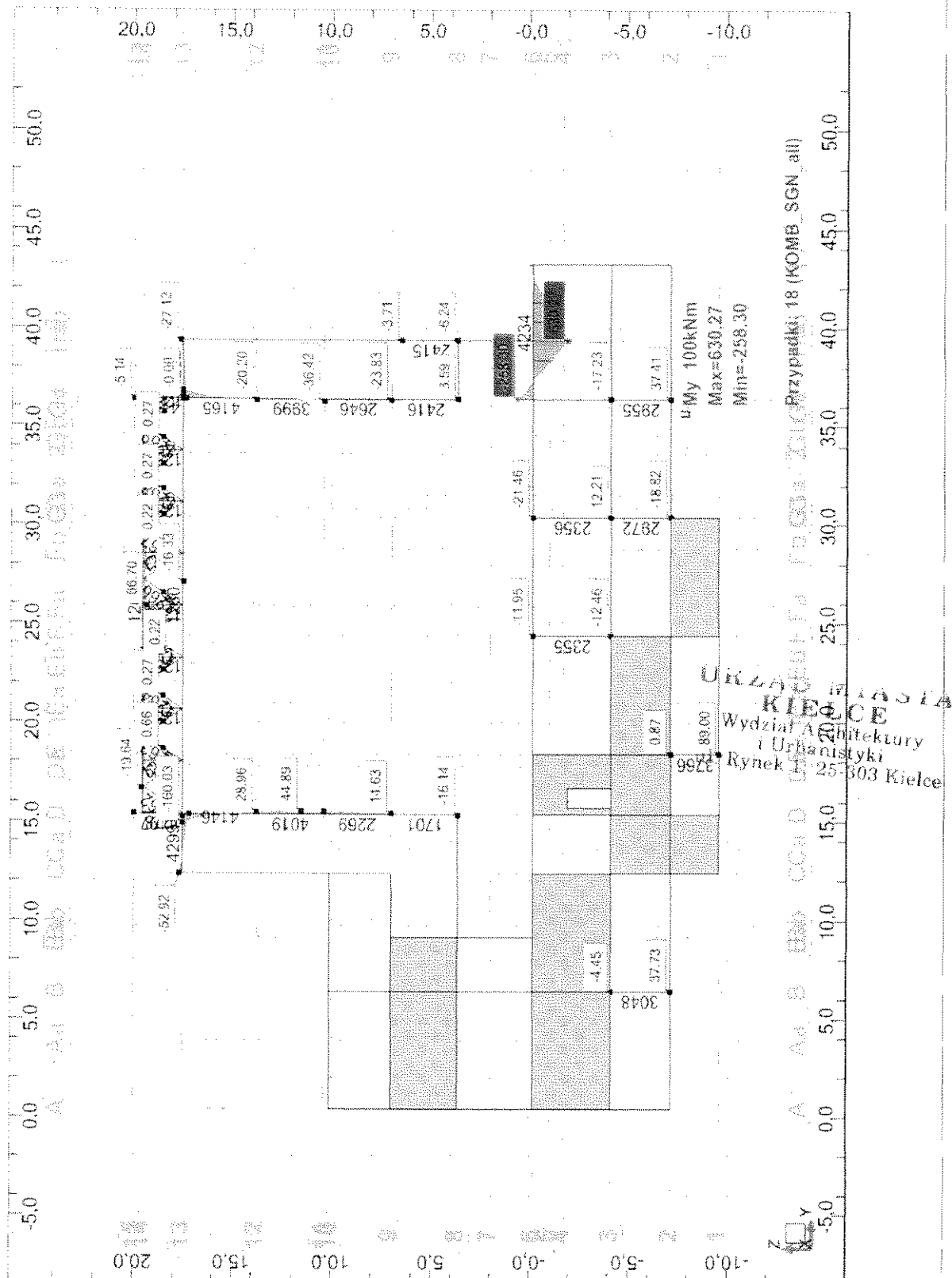
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 10 - FZ;

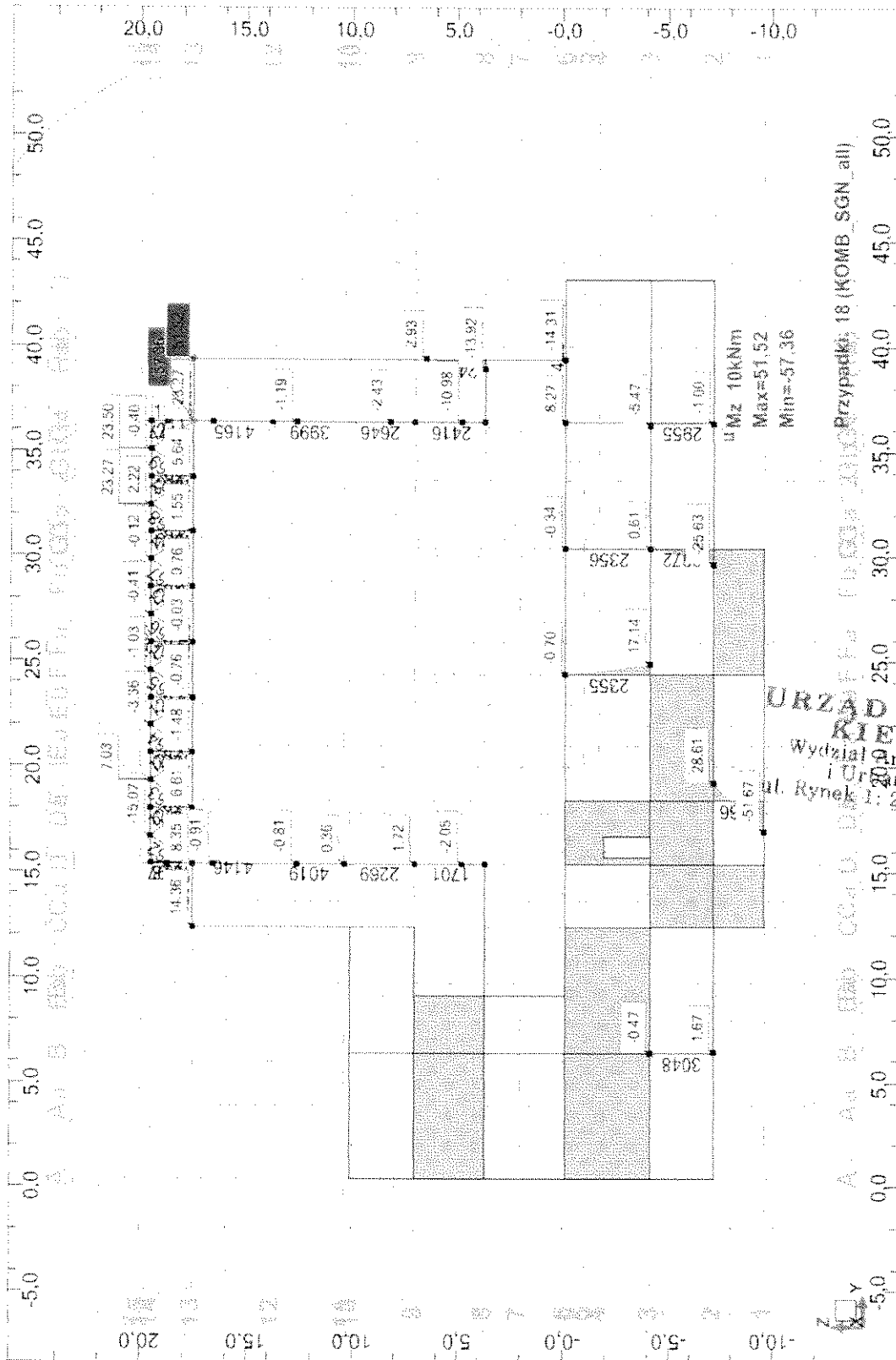


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
ul. Rynek 1 25-303 Kielce

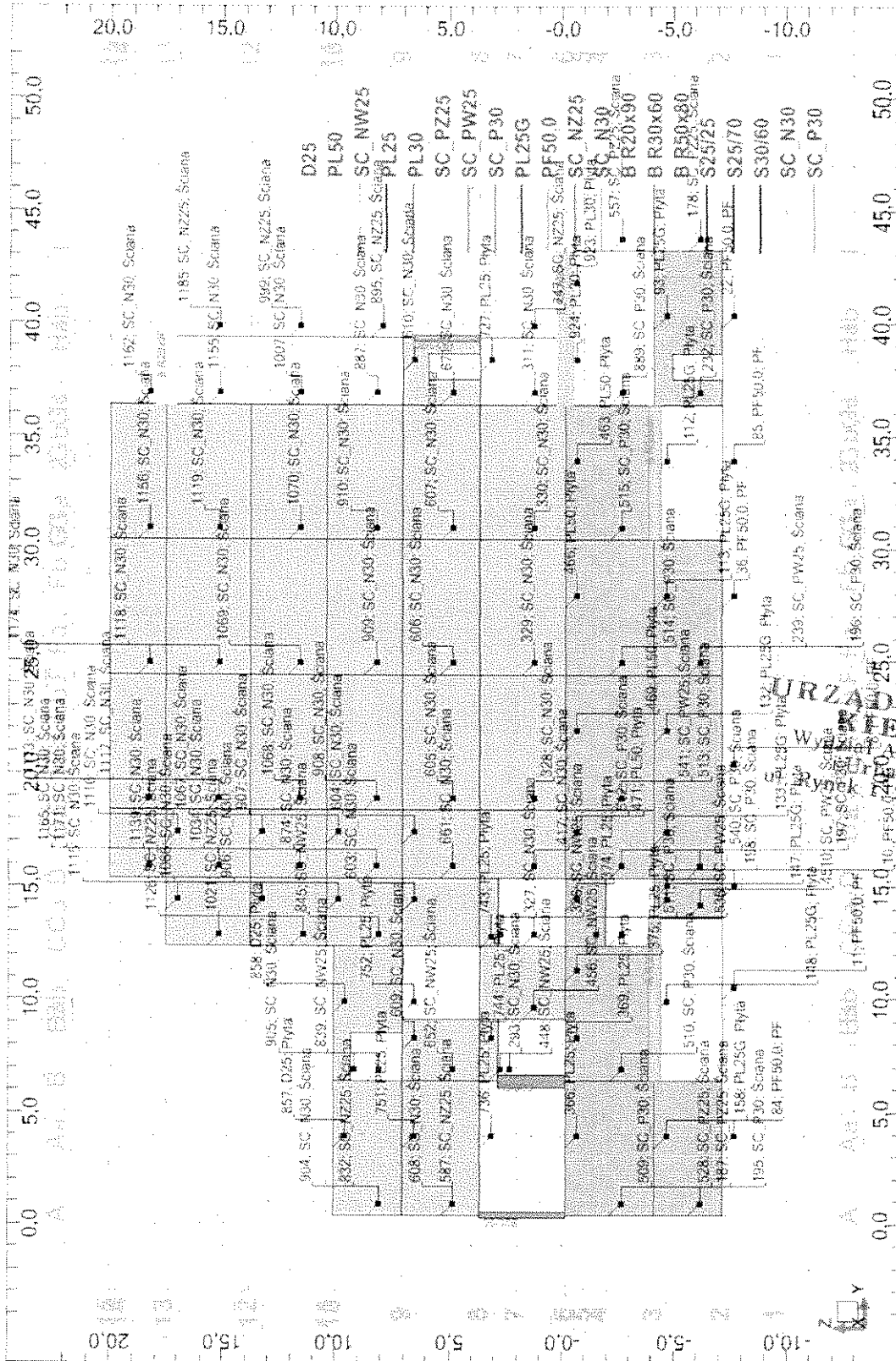
Konstrukcja w osi 10 - MY;



Konstrukcja w osi 10 - MZ;

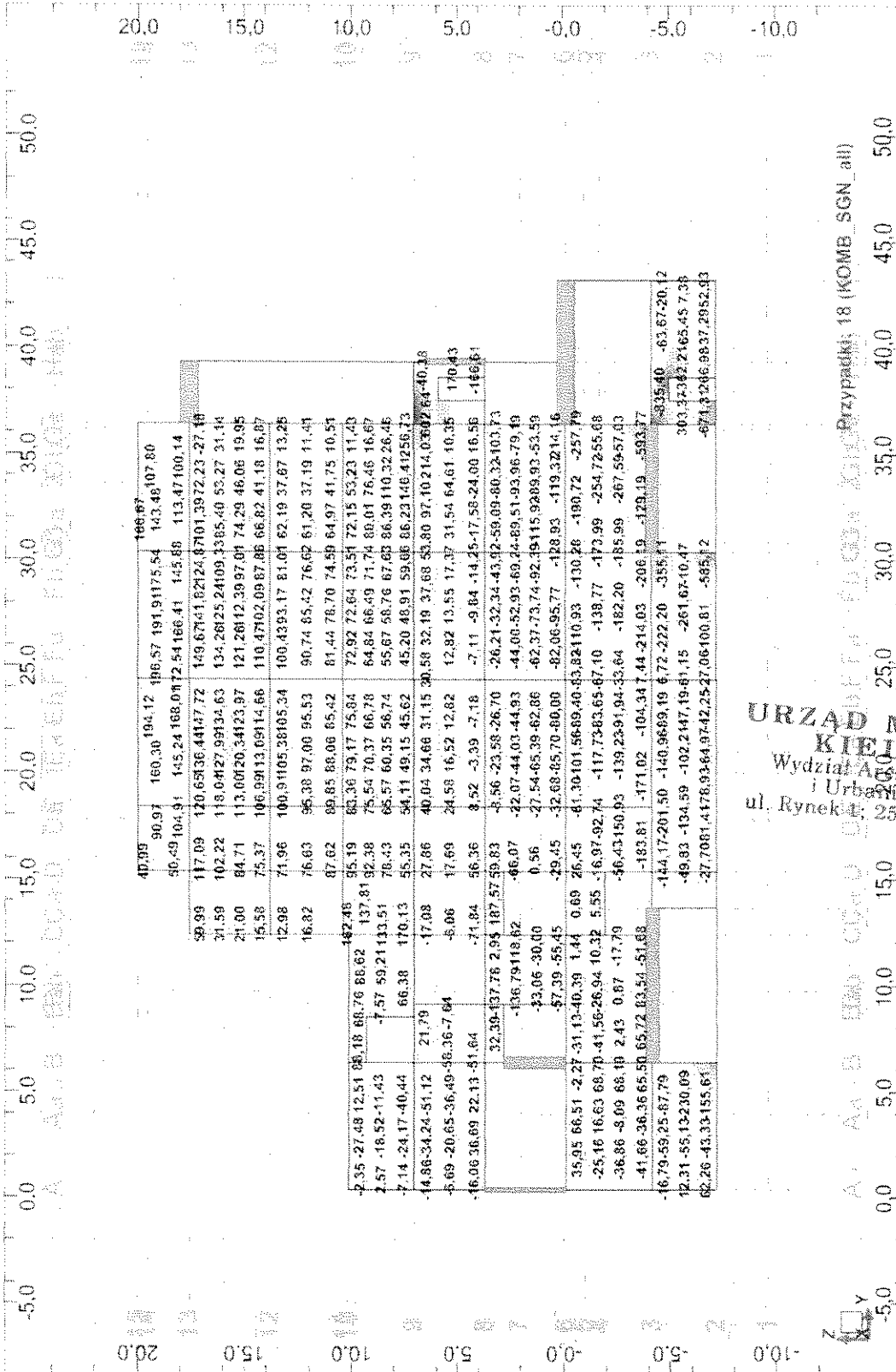


Konstrukcja - Ściana w osi 11



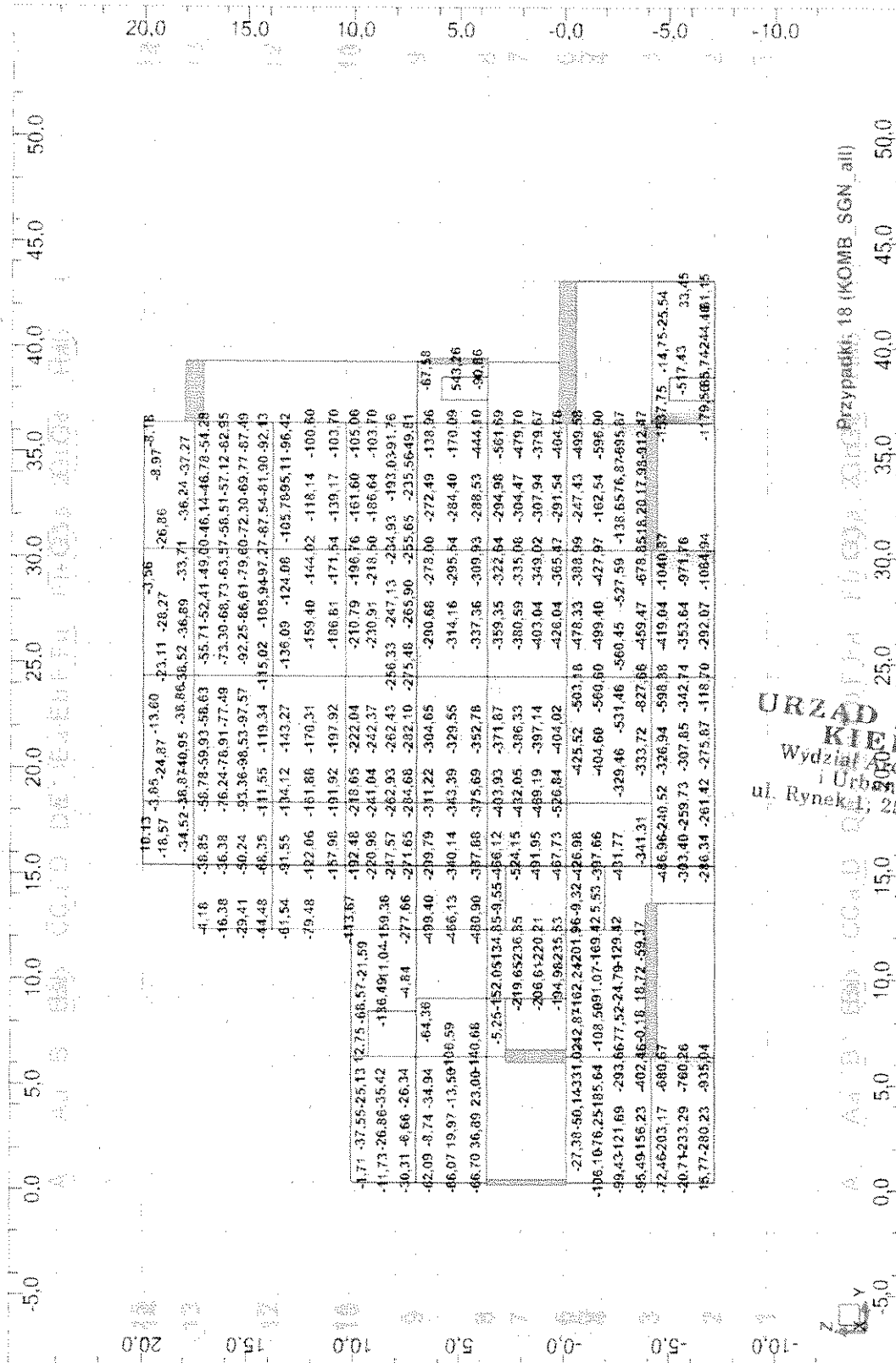
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Inżynieria
25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 11 - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 11 - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

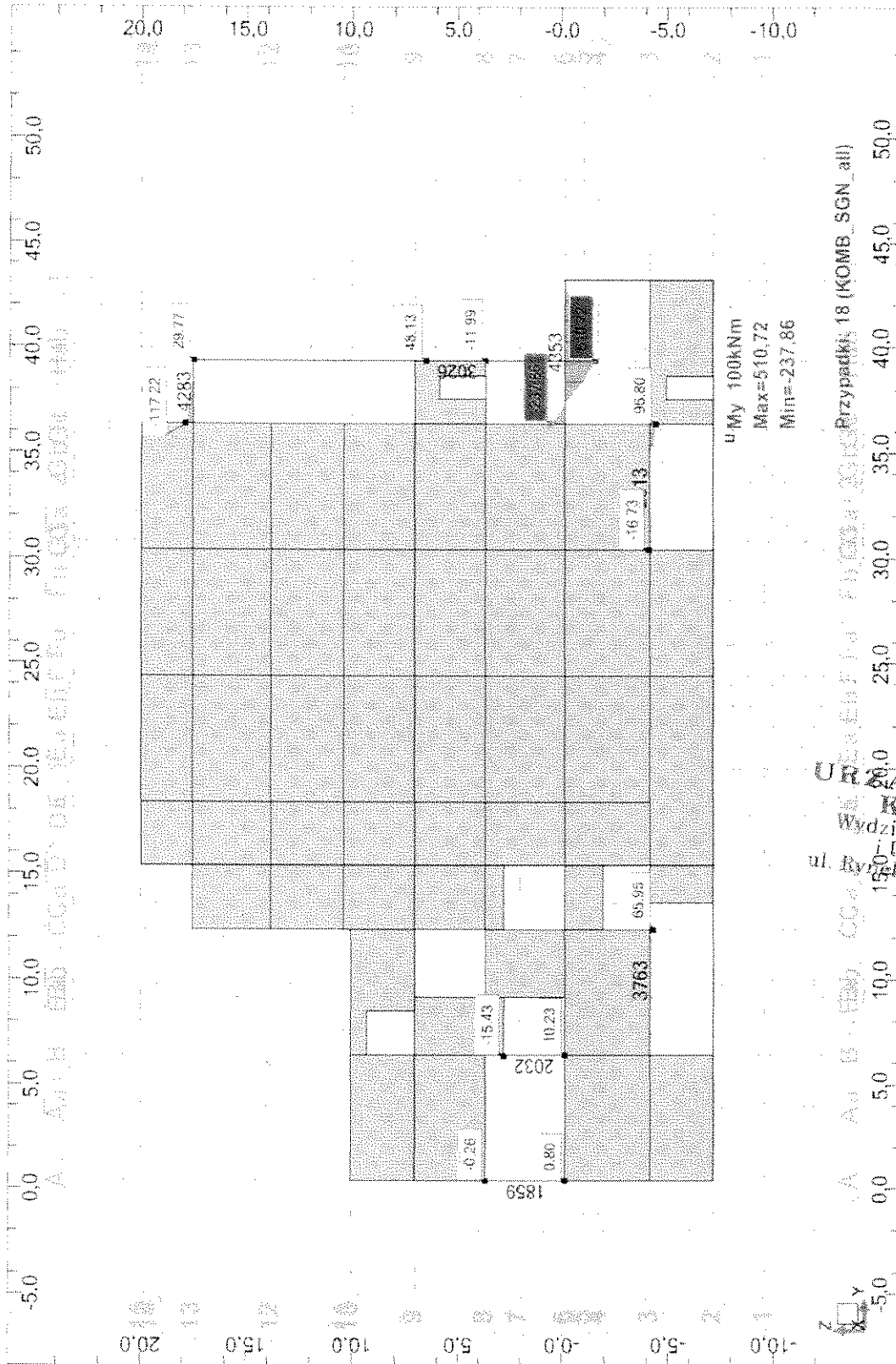
URZĄD KIE
Wydział E.U.
ul. Rynek

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 25-302 Kielce

URZADZENIA K...
Wydział K...
ul. Rynek

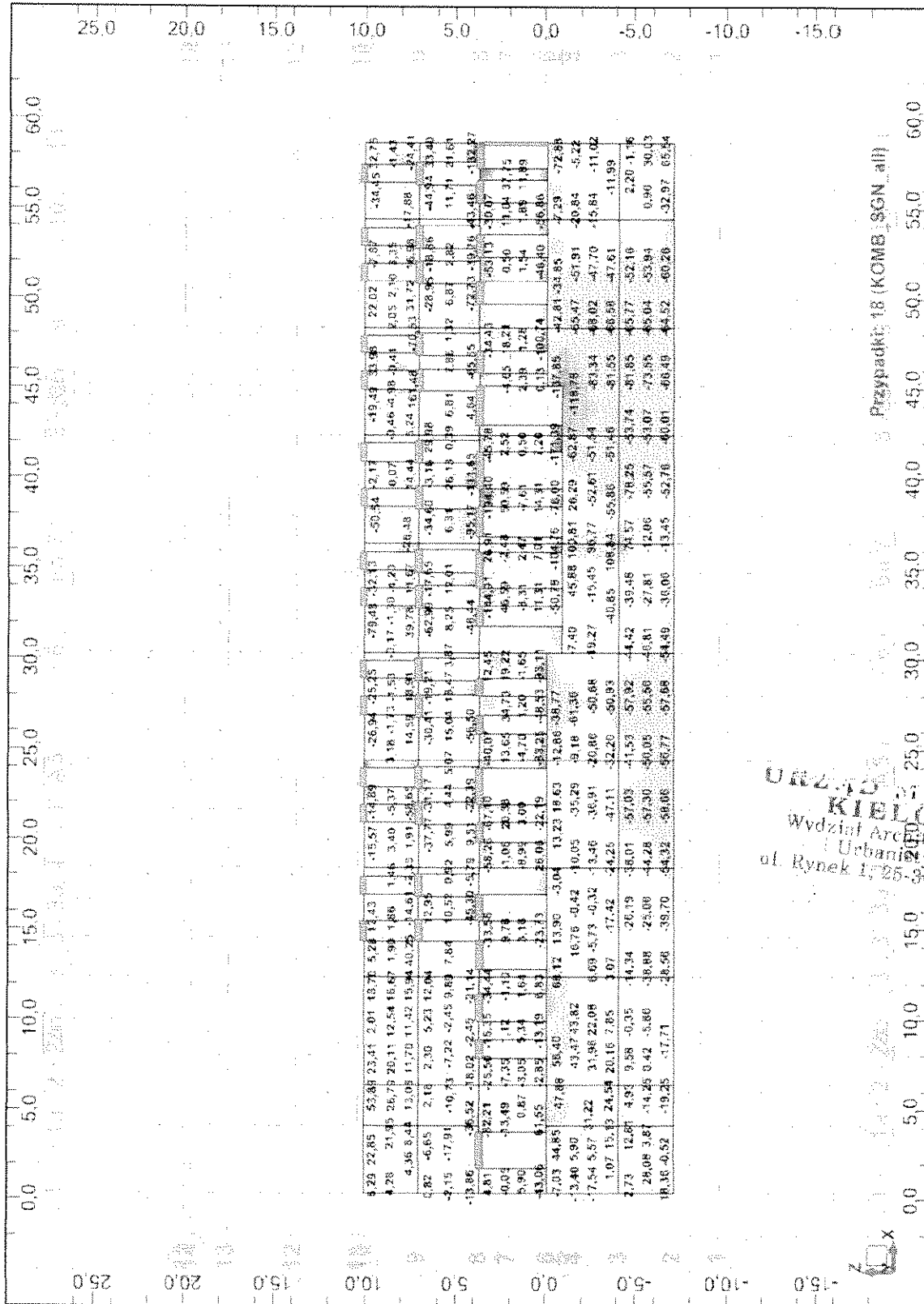
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi 11 - MY;

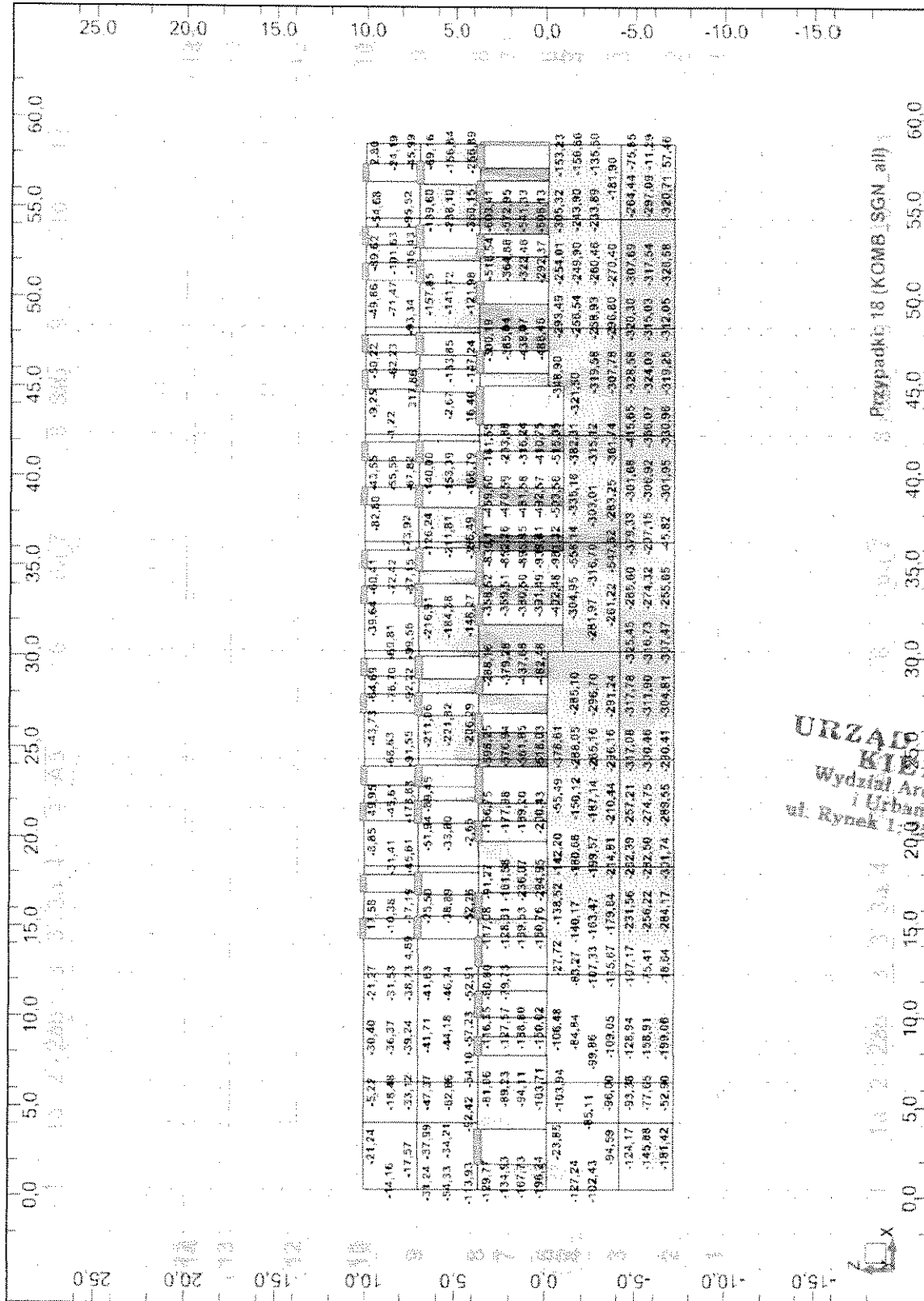


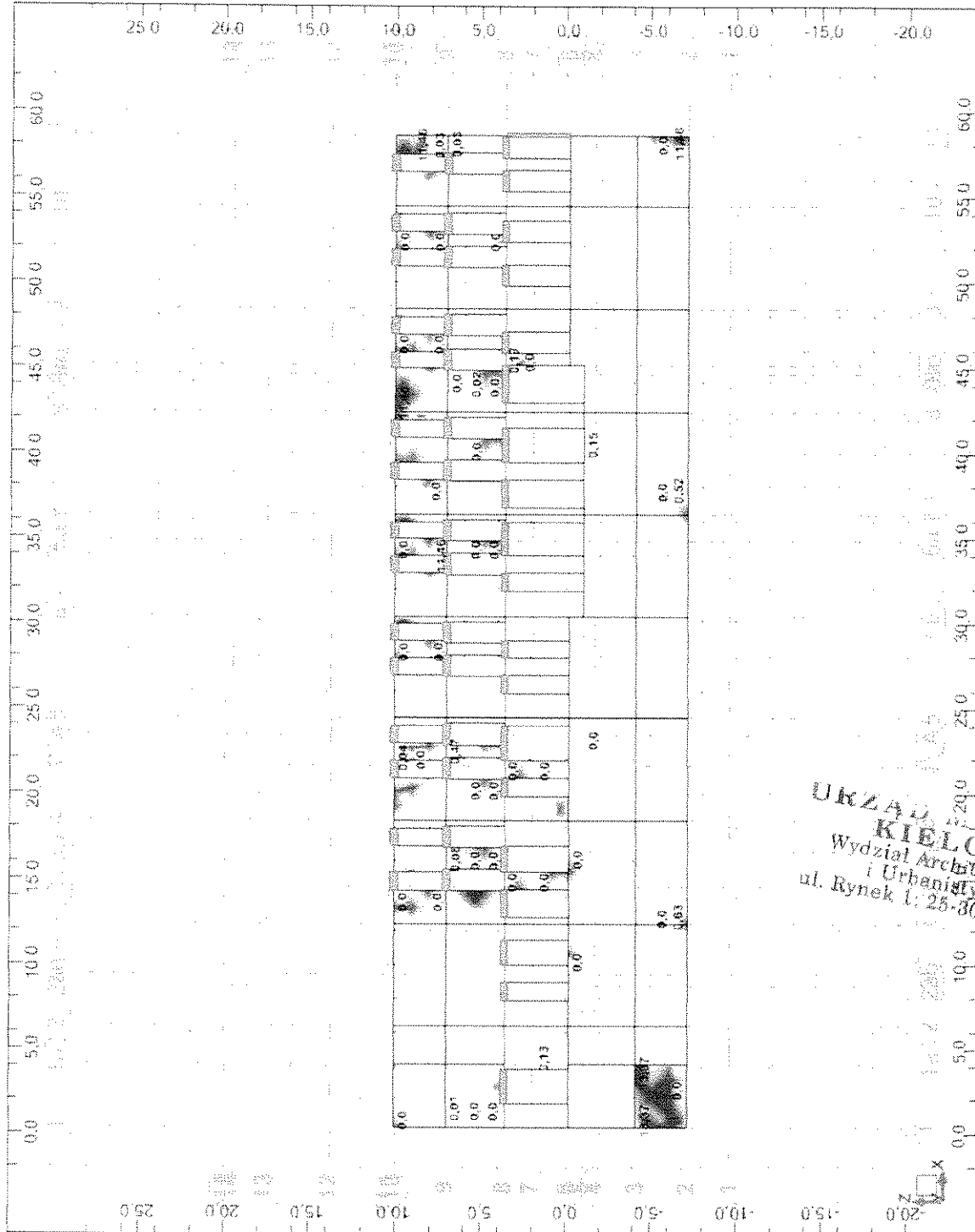
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi A - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)

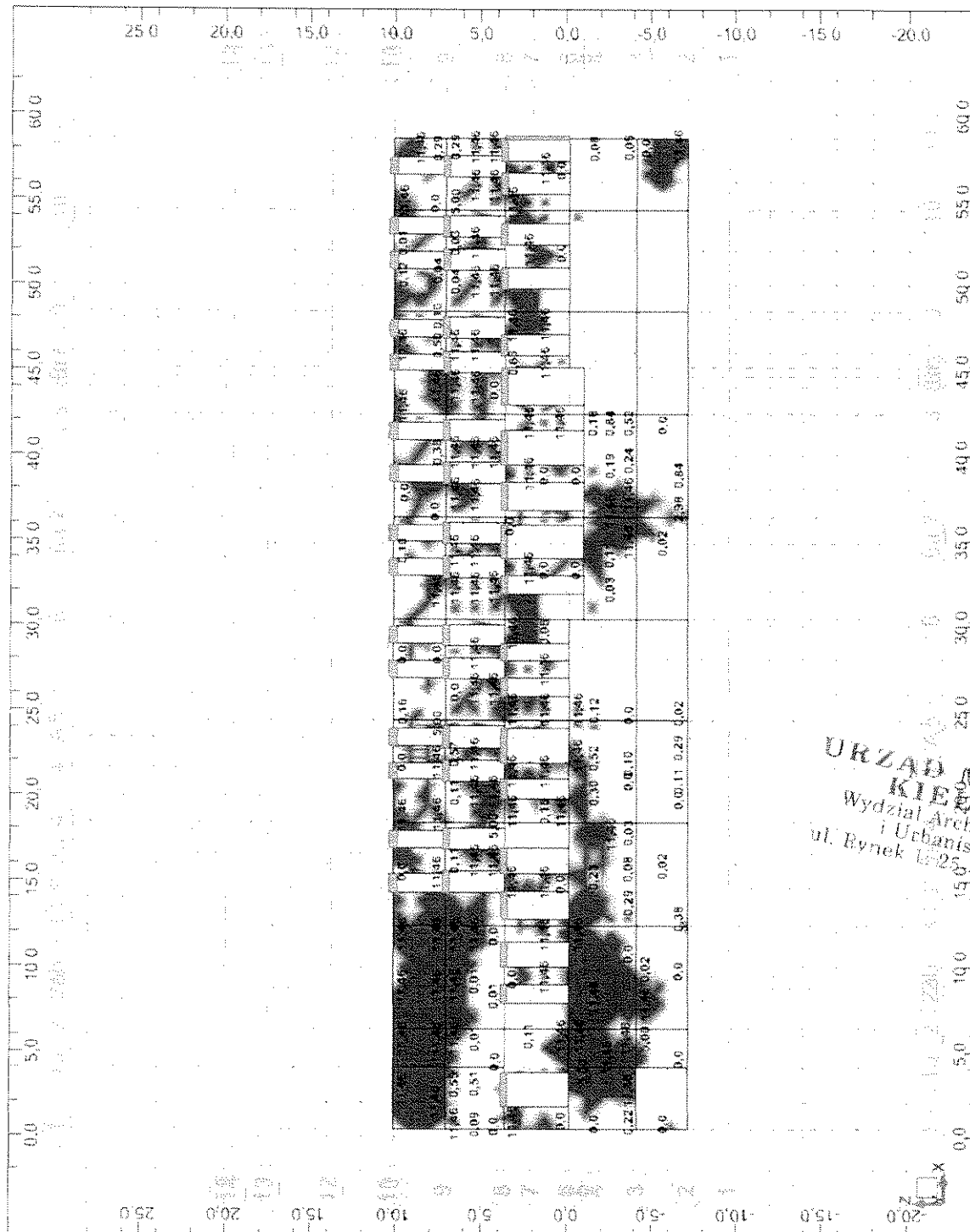


Konstrukcja w osi A - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)



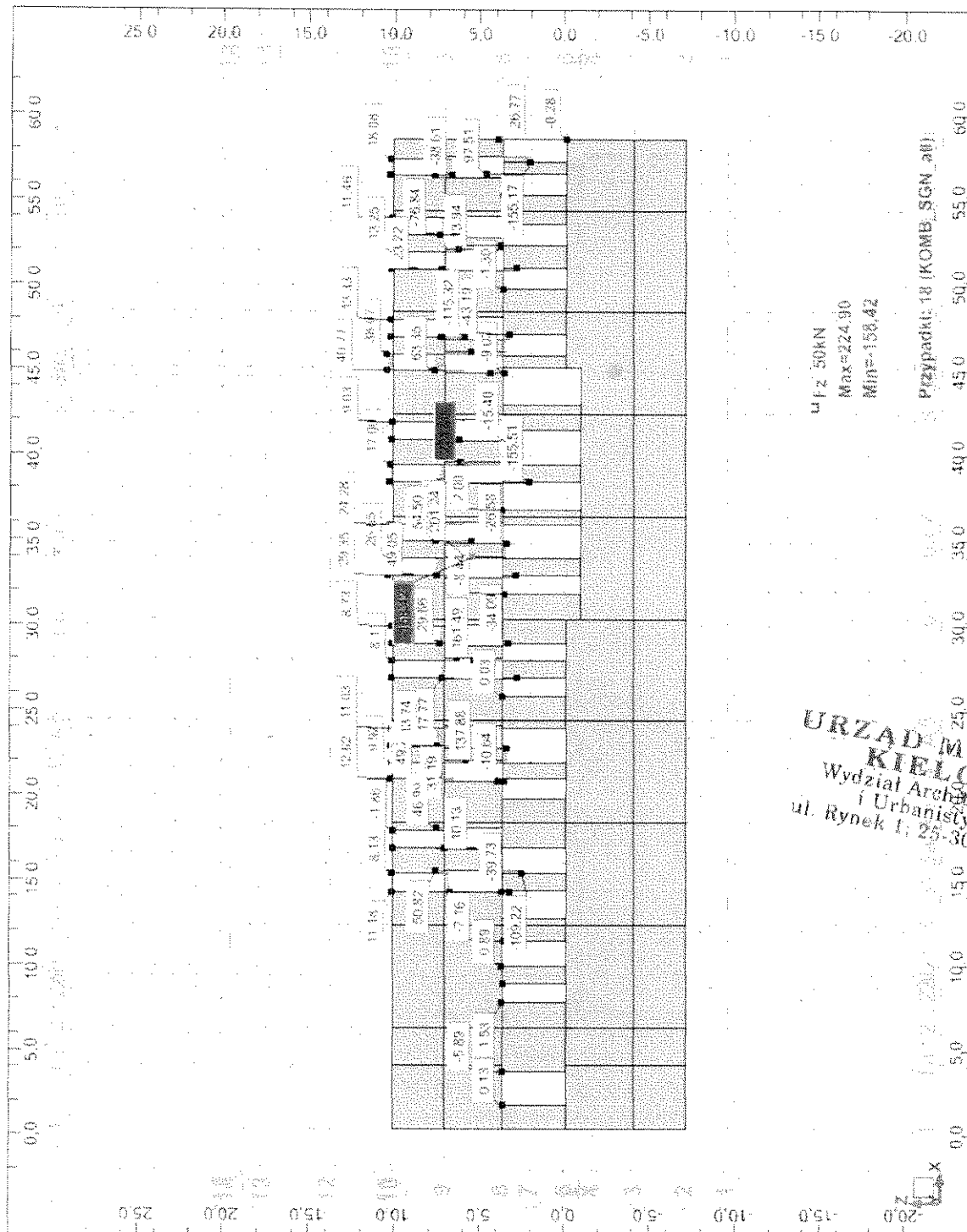
Konstrukcja w osi A - [-]Ax Główne (cm²/m)

URZĄD
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek I: 25-303 Kielce

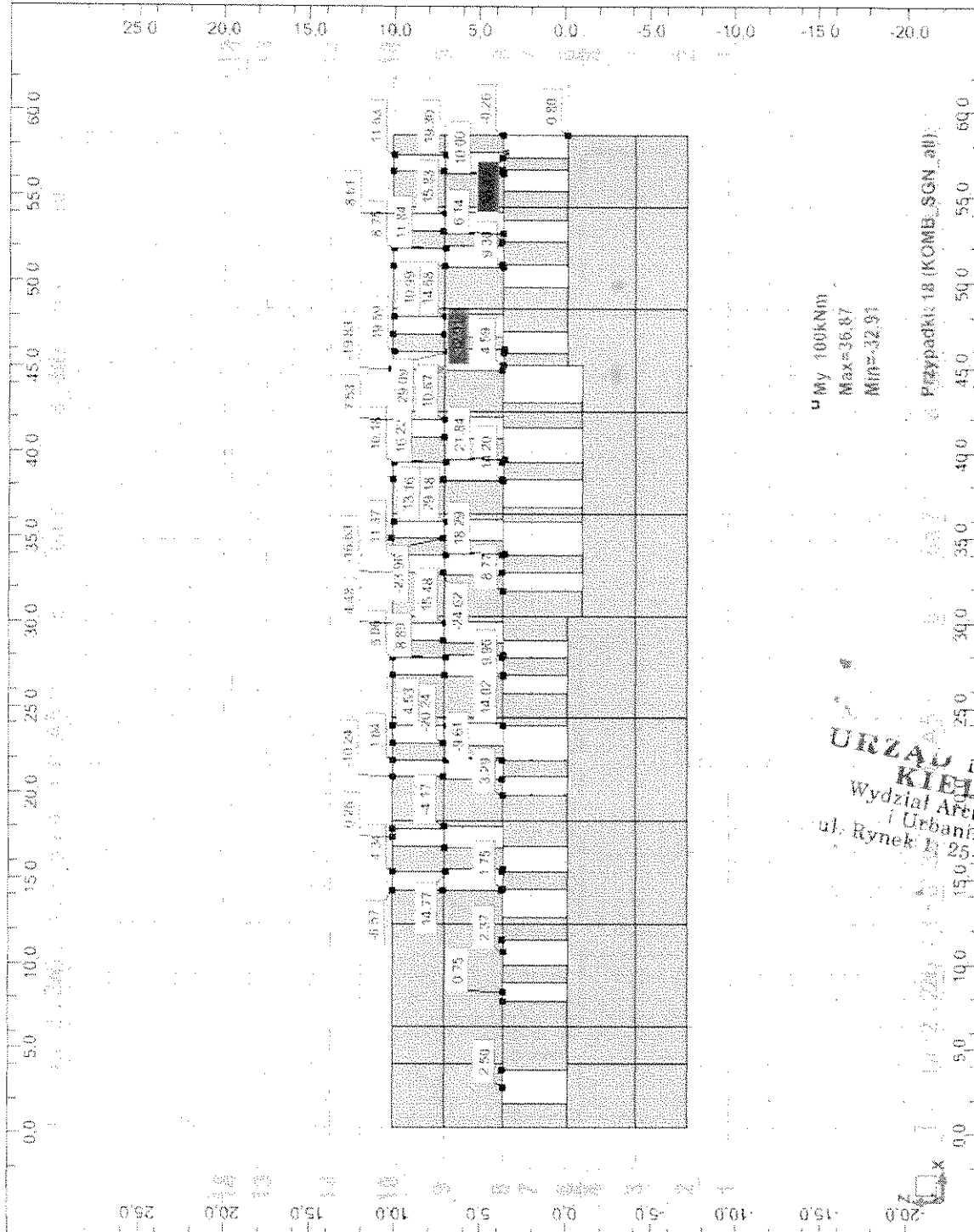
Konstrukcja w osi A - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1-25-303 Kielce

Konstrukcja w osi A - FZ;

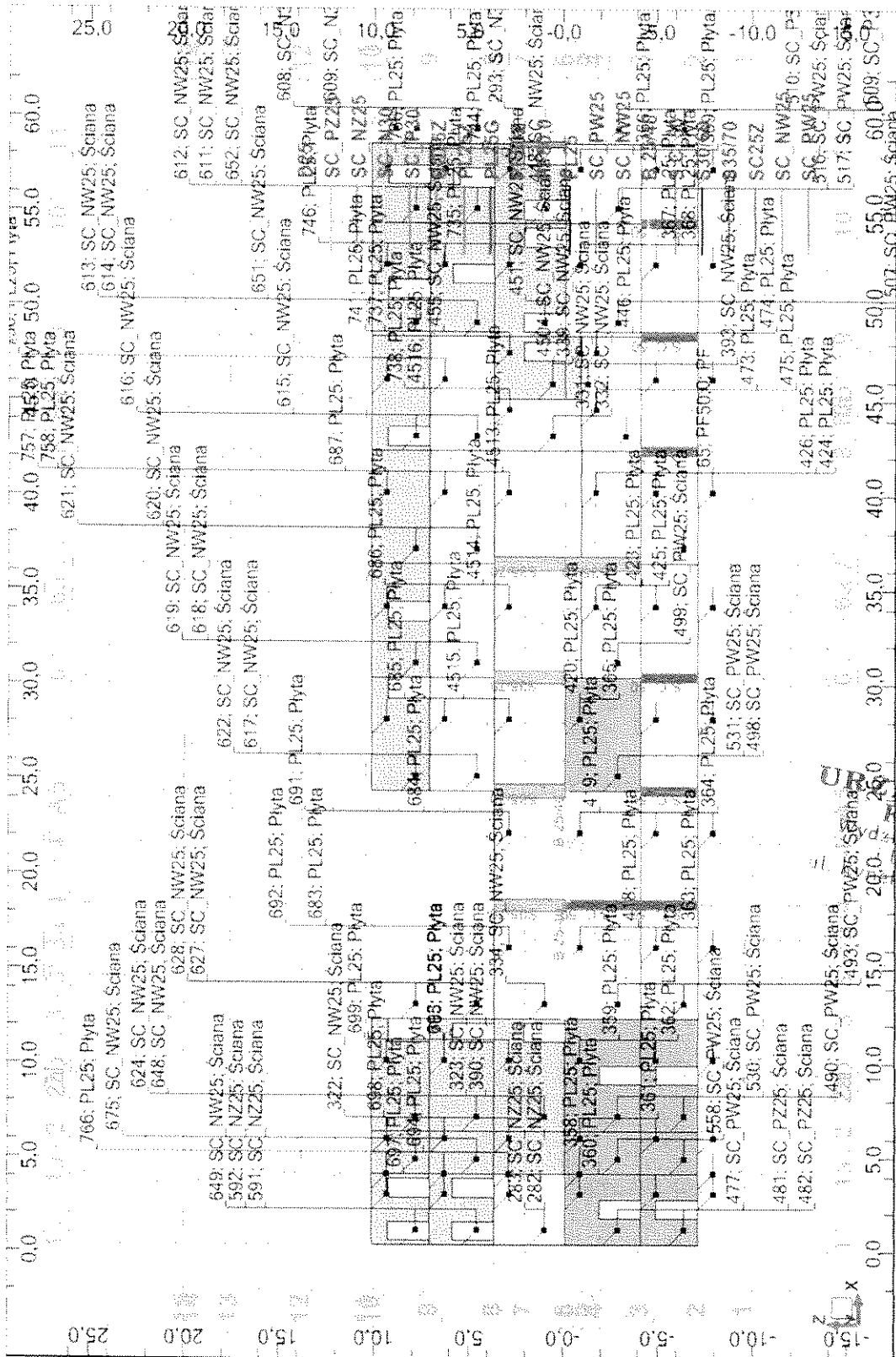


Konstrukcja w osi A - MY;

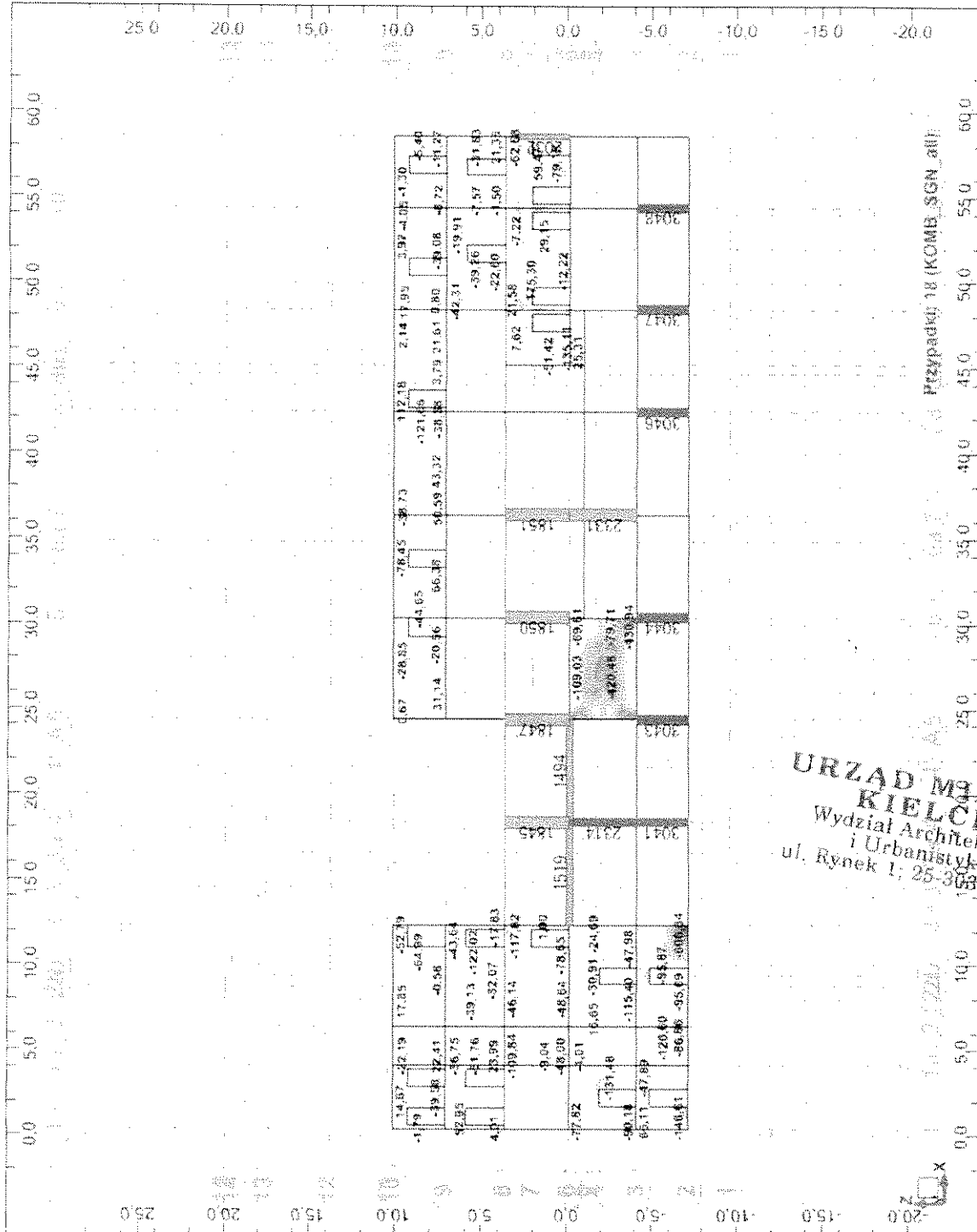


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

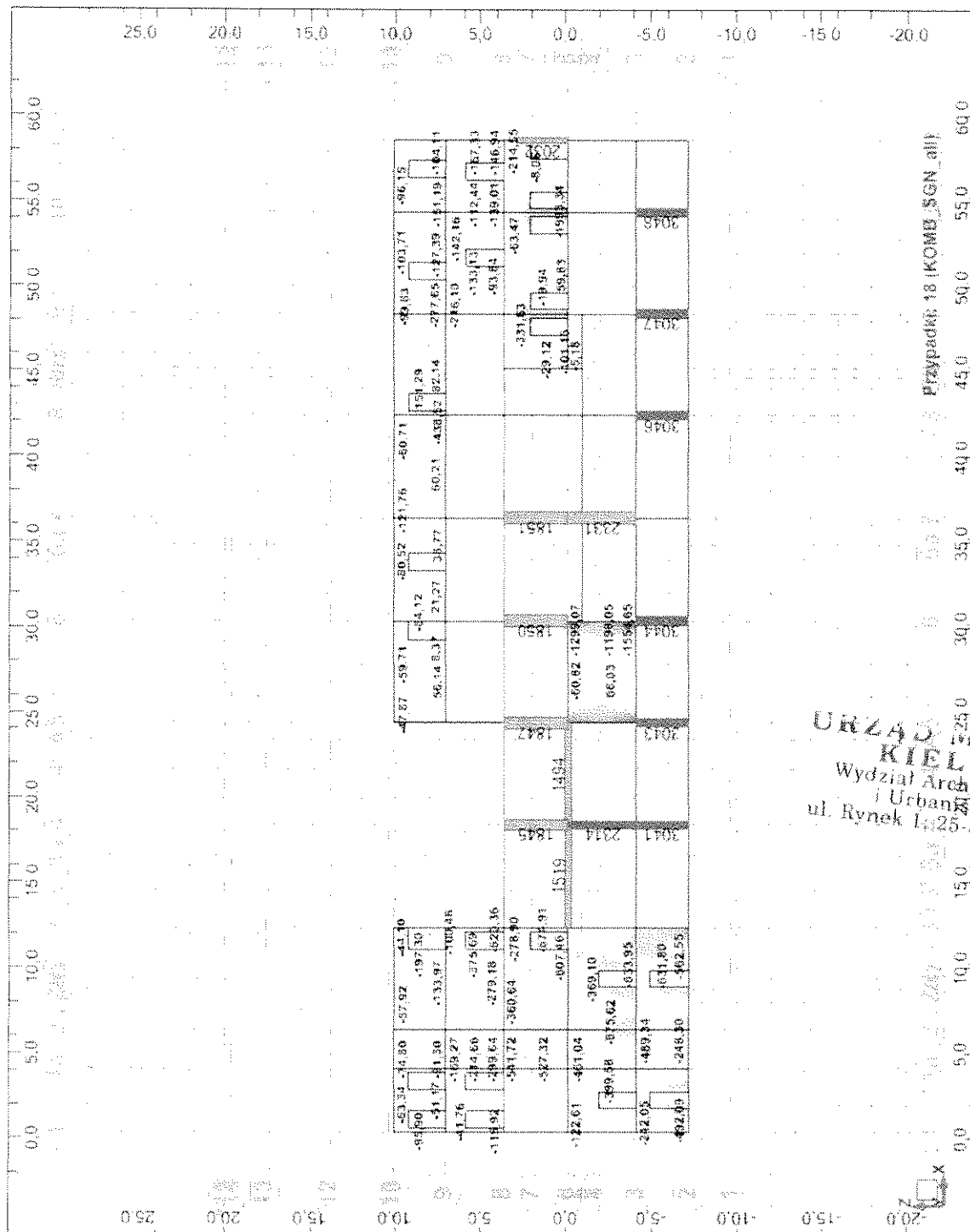
Konstrukcja - Ściana w osi B



Konstrukcja w osi B - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)

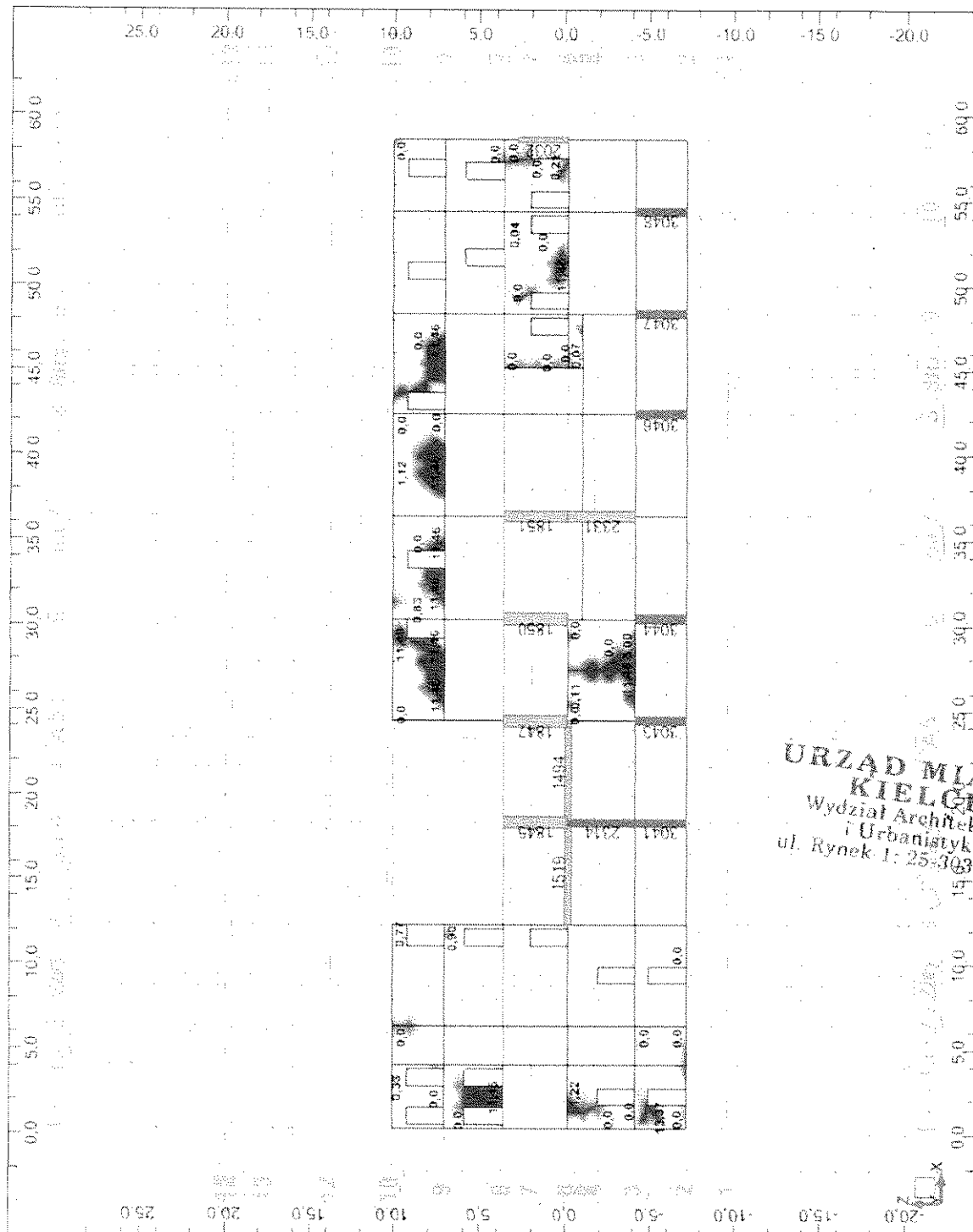


Konstrukcja w osi B -- NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)

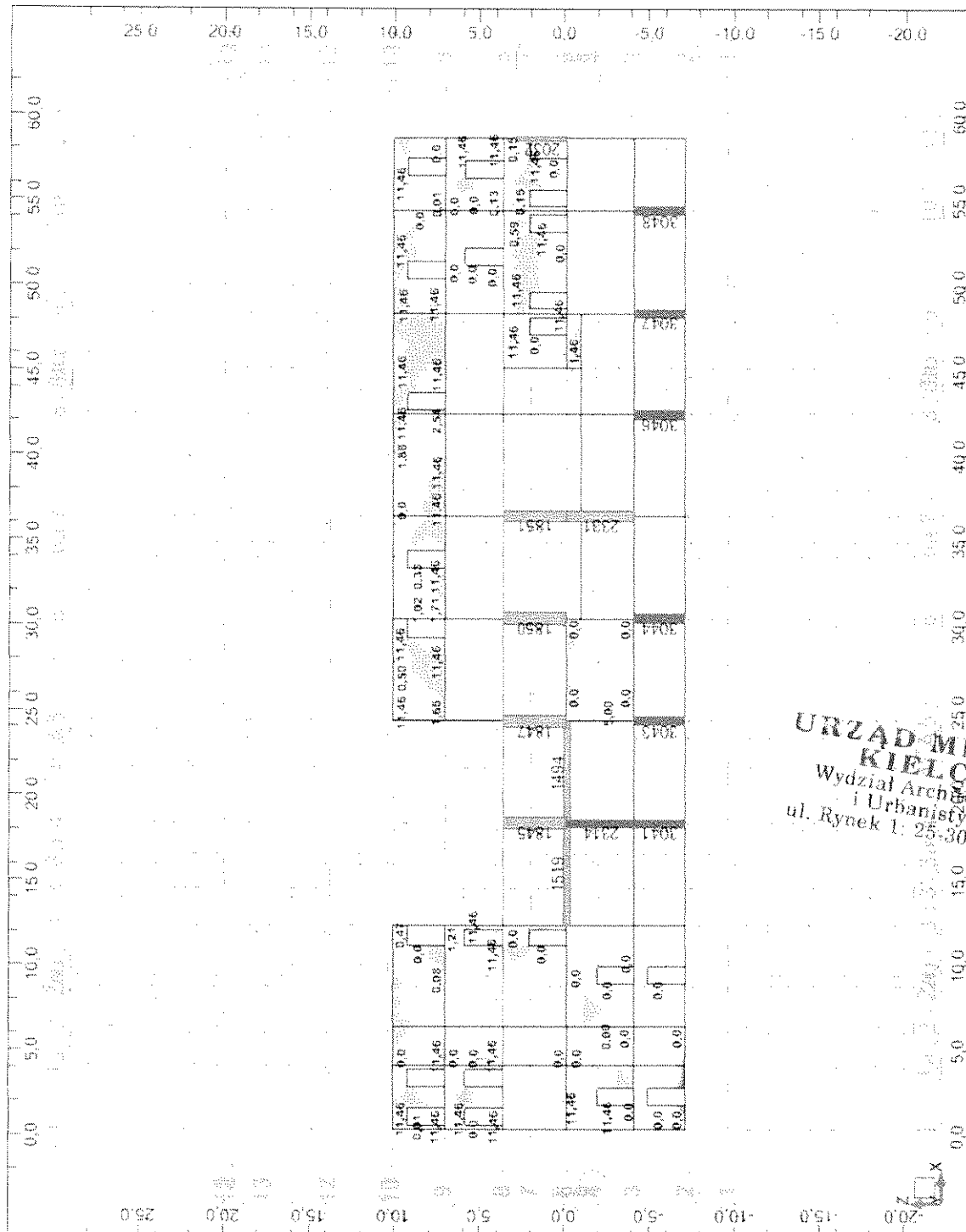


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1a 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi B - [-]Ax Głównie (cm²/m)

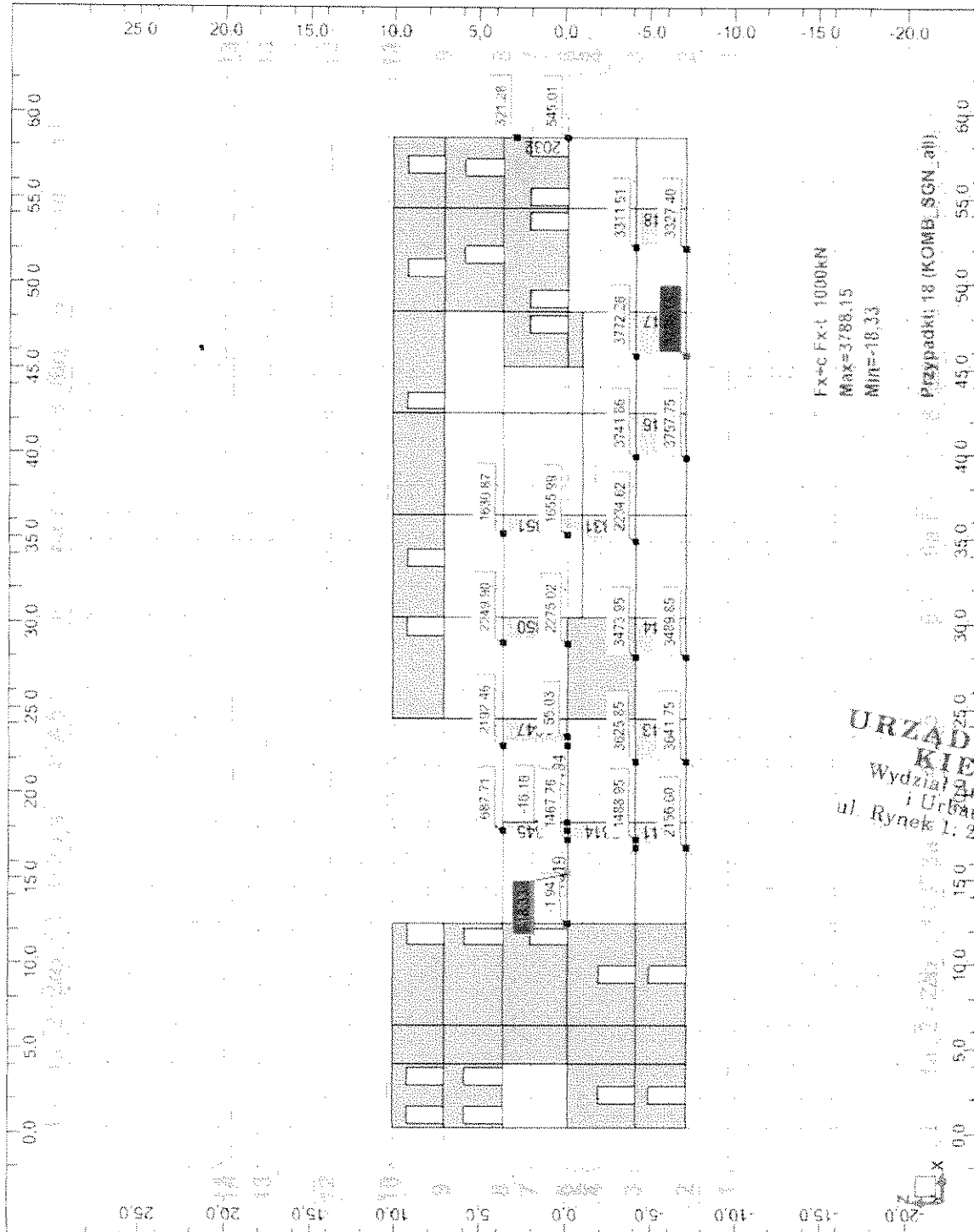


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1-25-303-Kielce

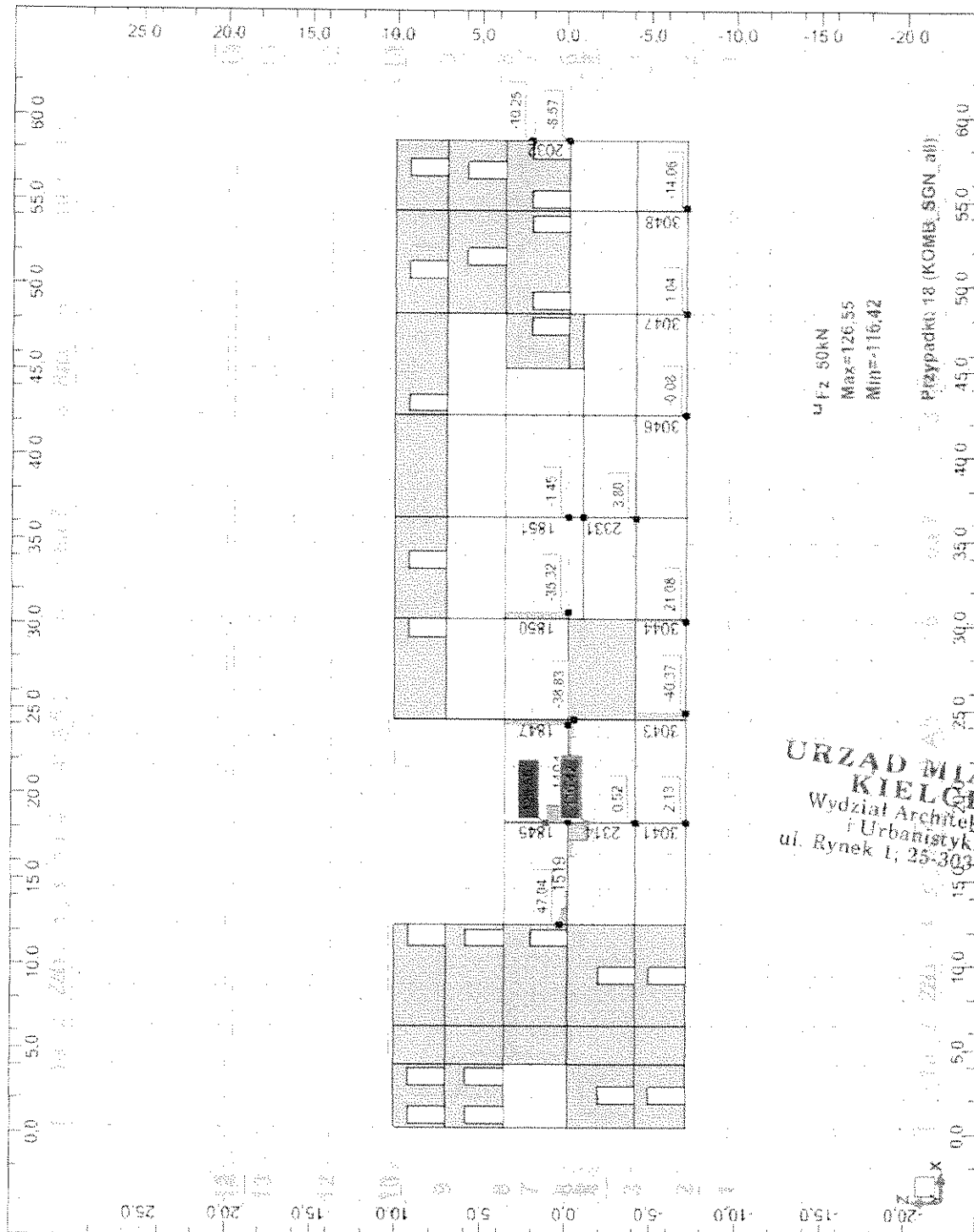
Konstrukcja w osi B - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

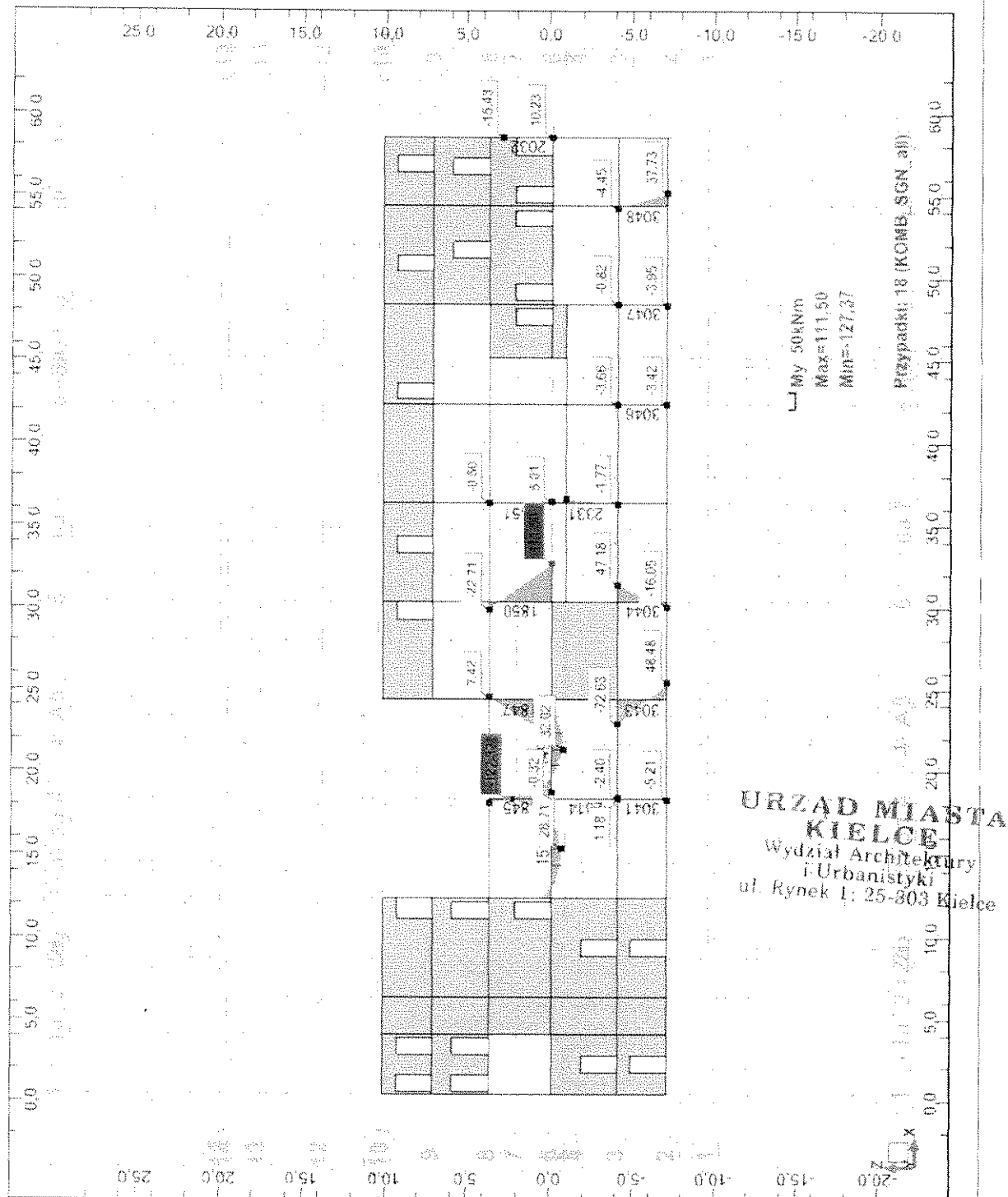
Konstrukcja w osi B - FX;



Konstrukcja w osi B - FZ;

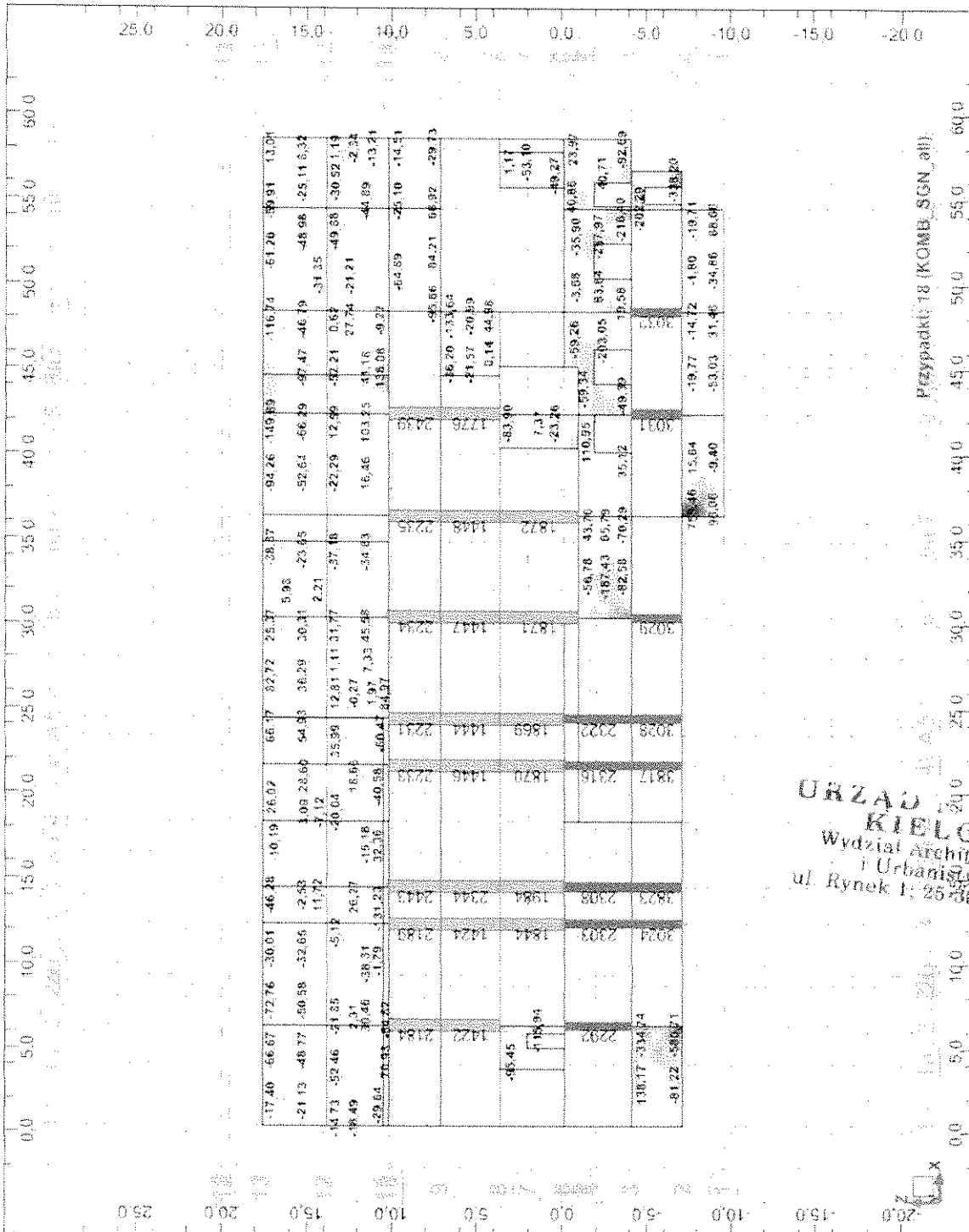


Konstrukcja w osi B - MY;



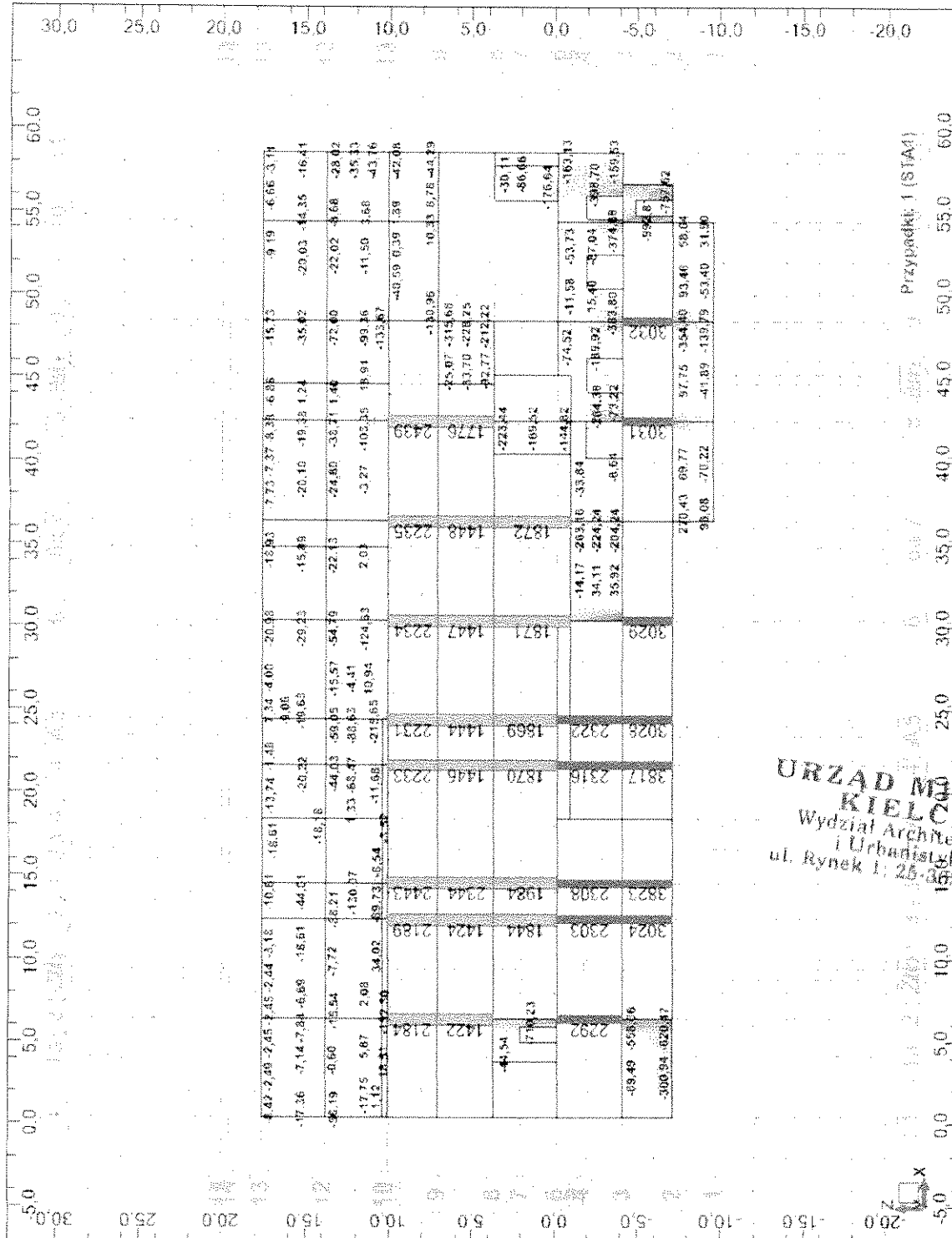
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

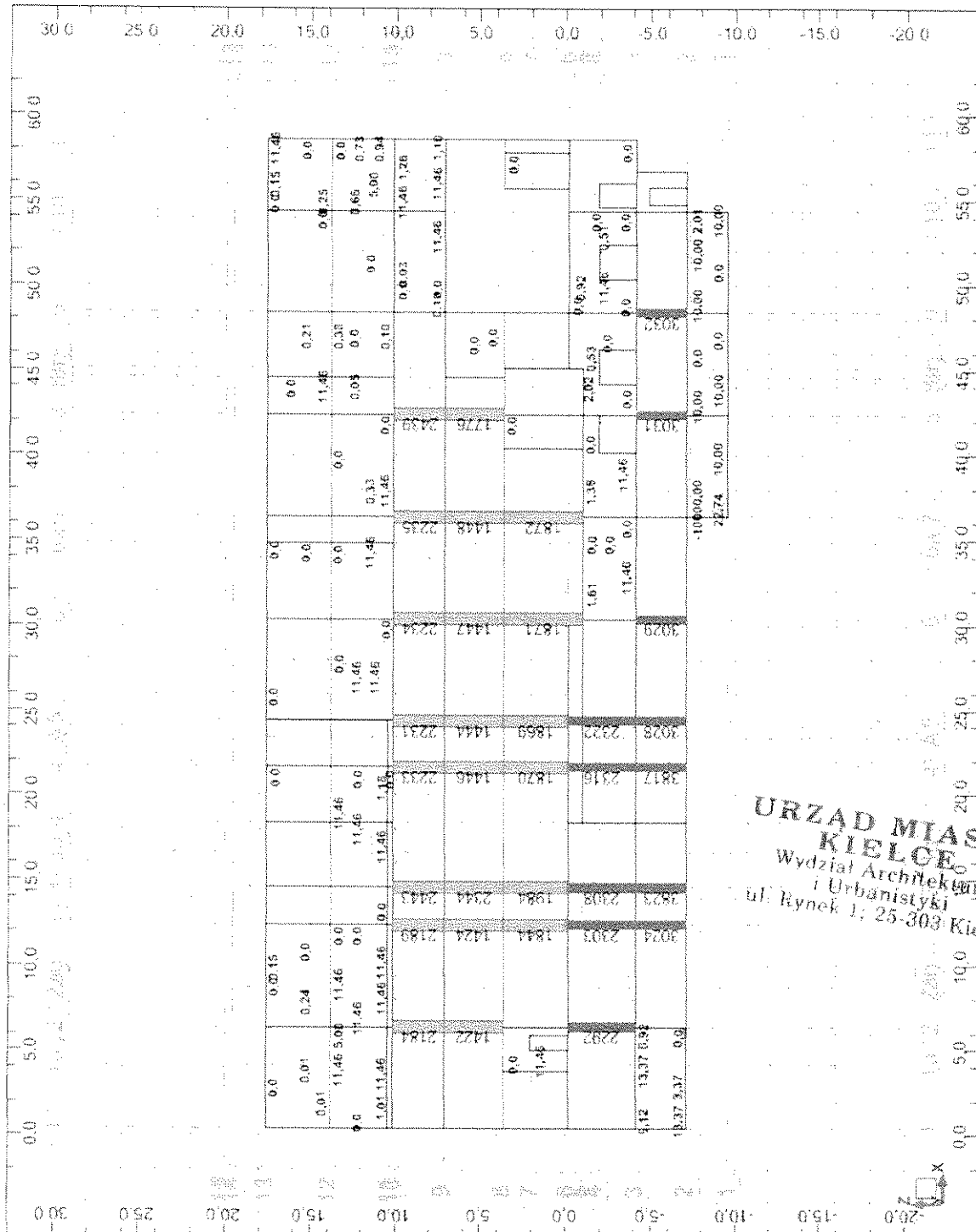
Konstrukcja w osi C - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)

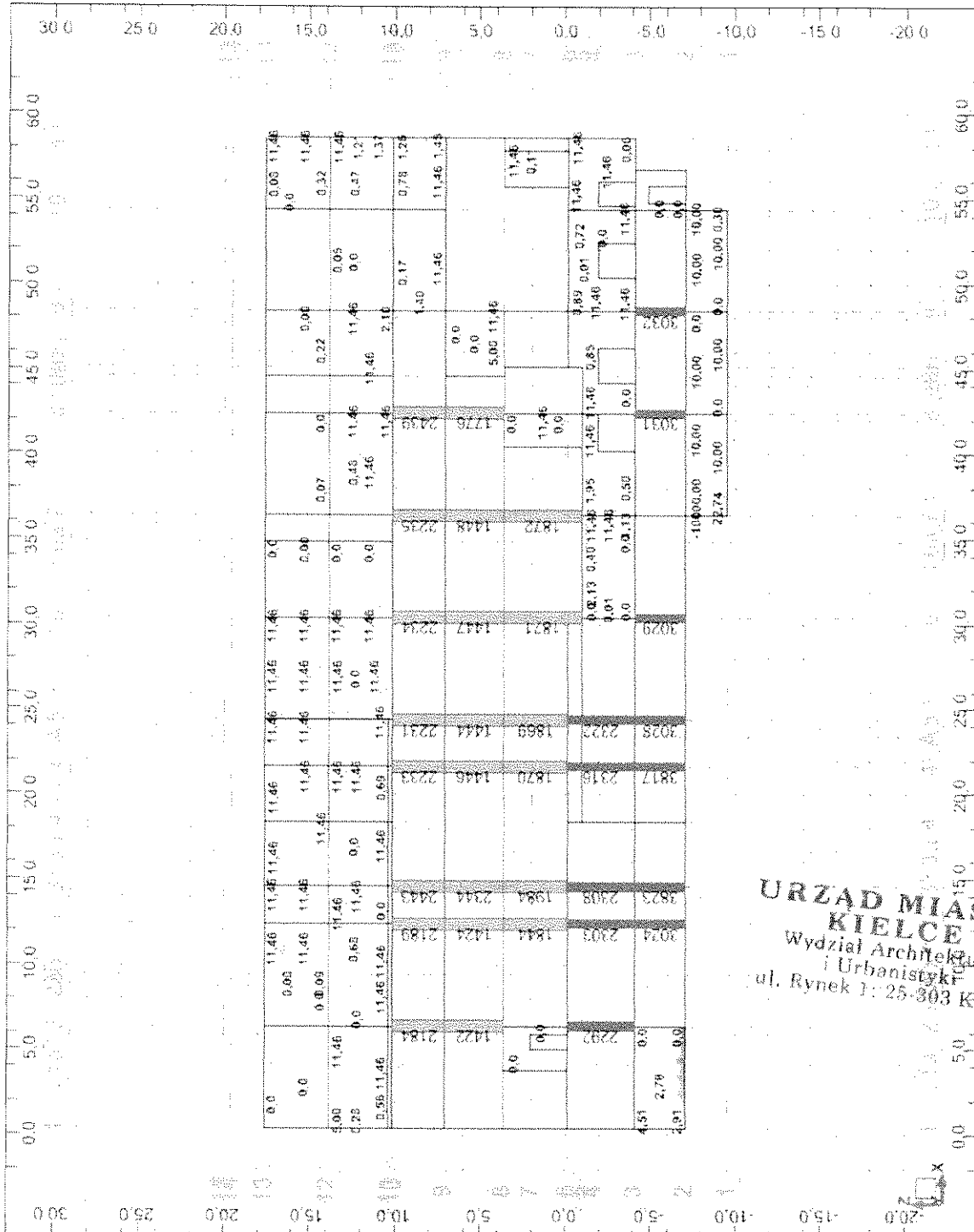


URZĄD
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-363 Kielce

Konstrukcja w osi C - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 1 (STA1)

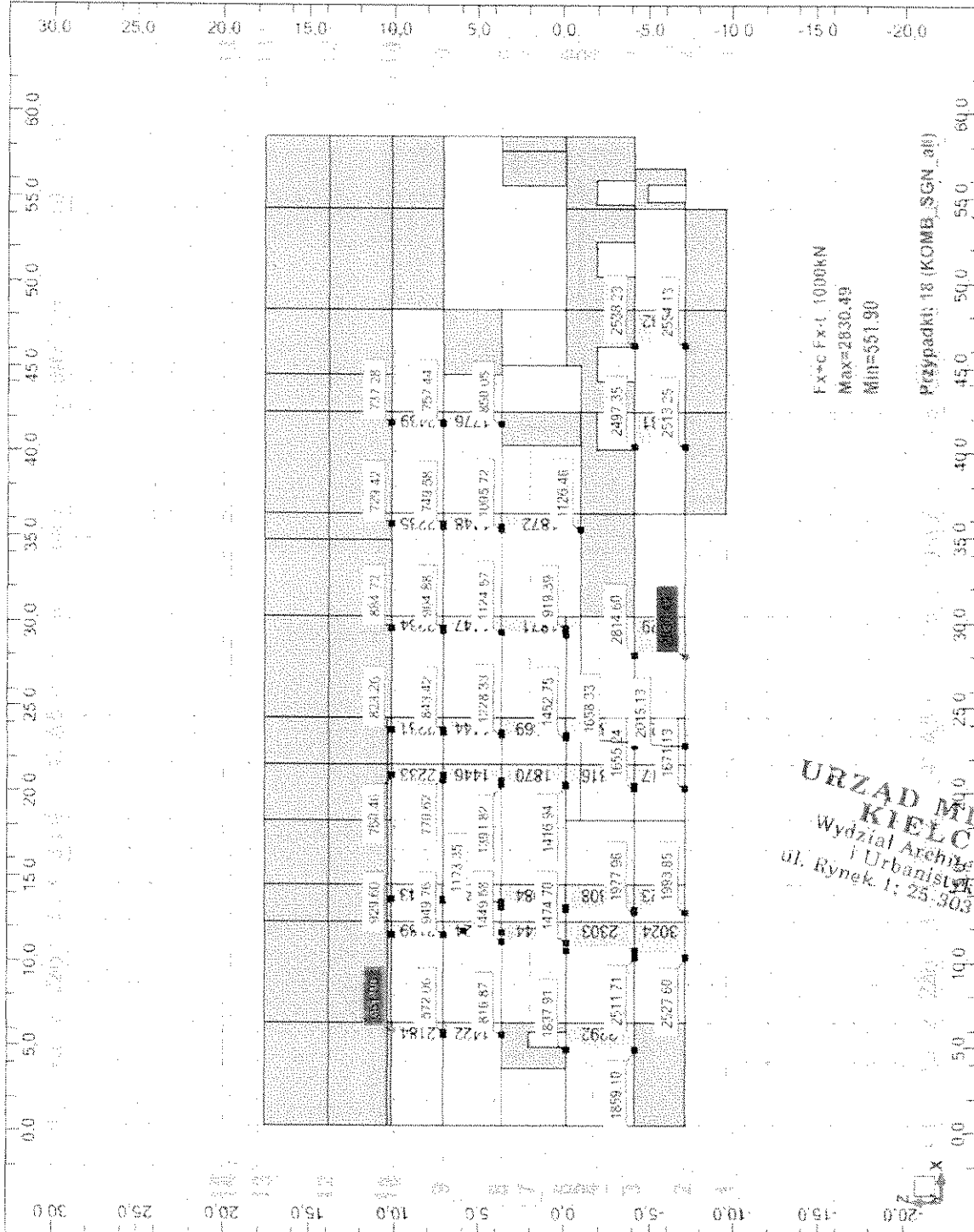


Konstrukcja w osi C - [-]Ax Główne (cm²/m)

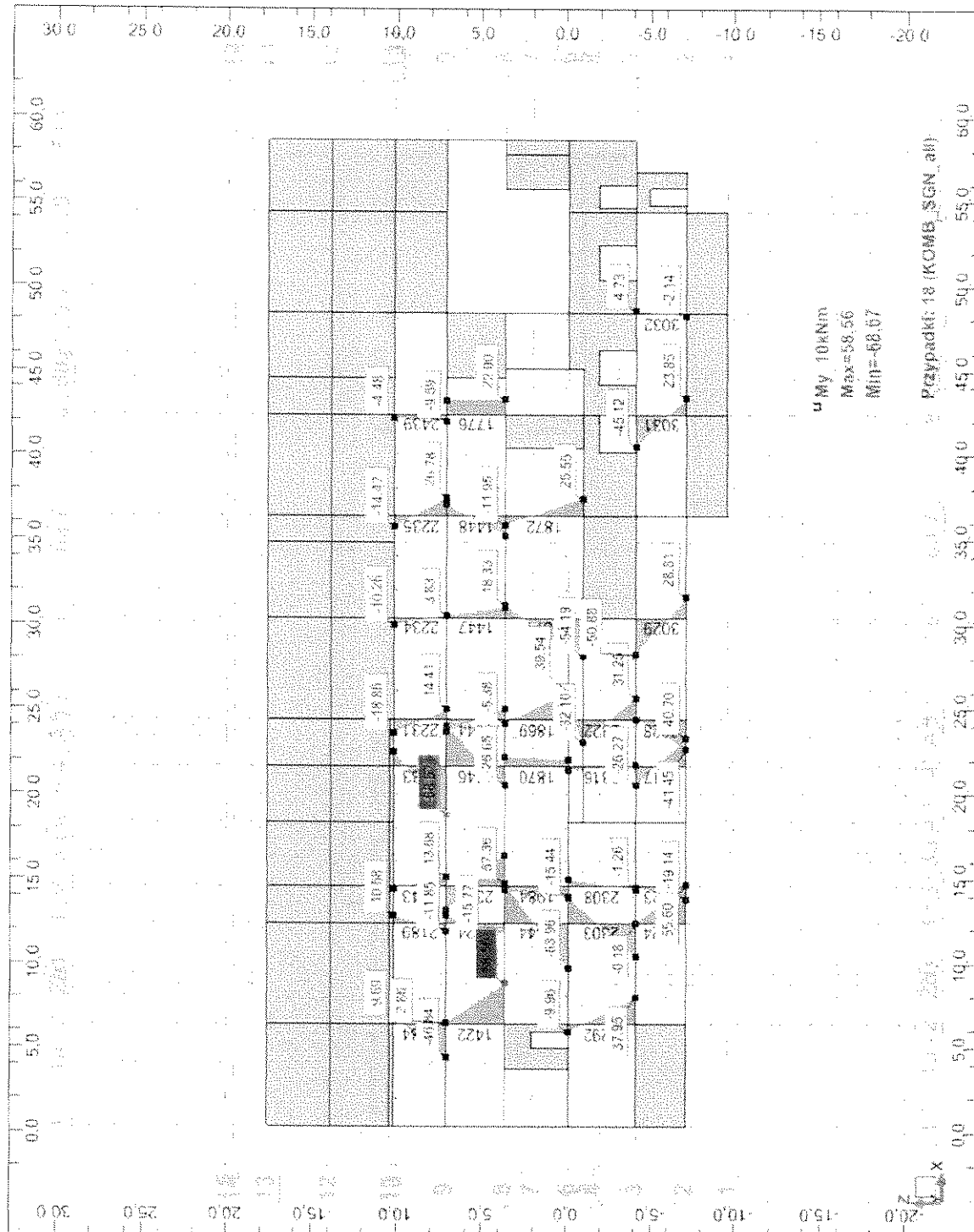
Konstrukcja w osi C - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-803 Kielce

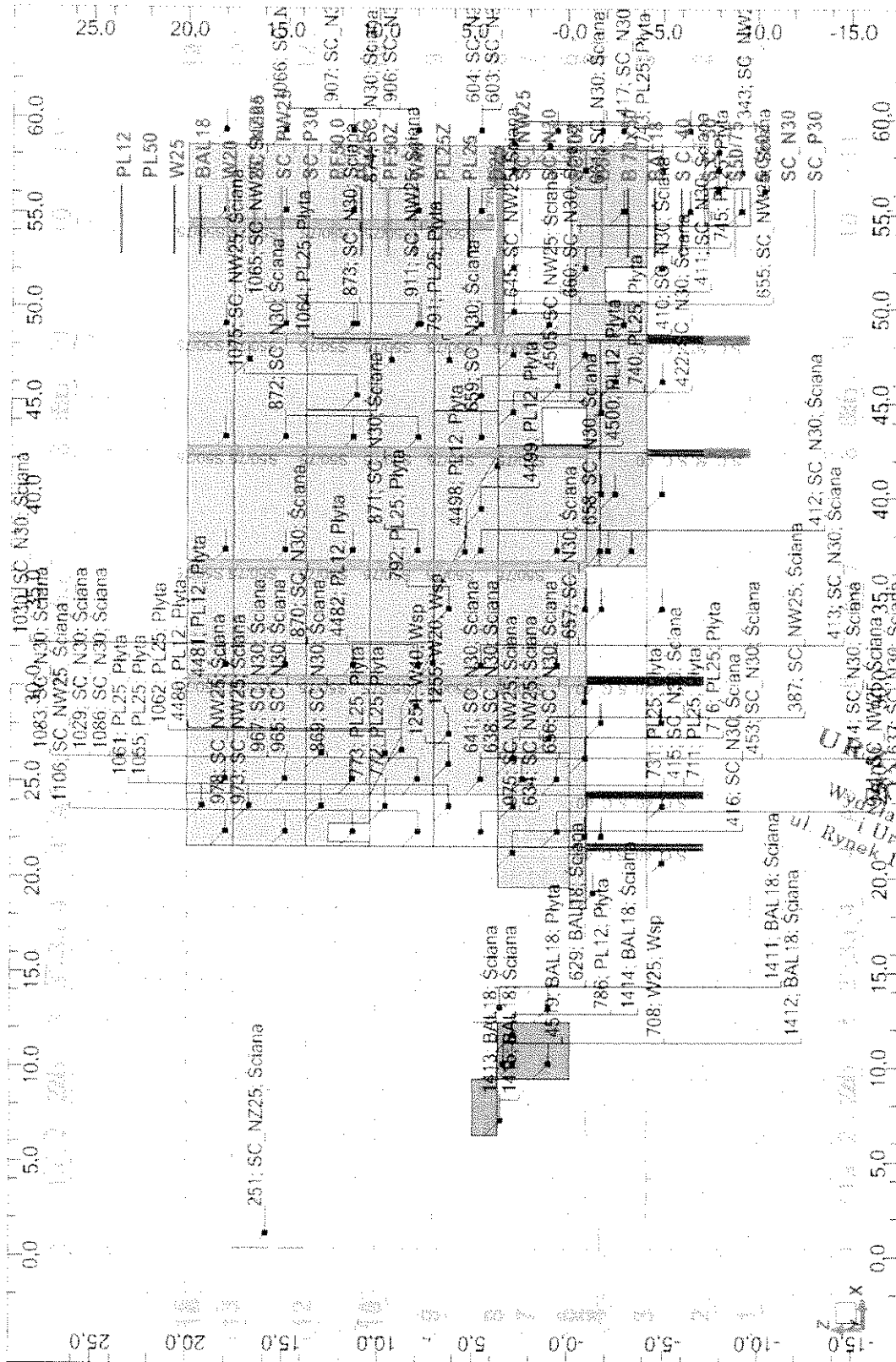
Konstrukcja w osi C - FX;



Konstrukcja w osi C - MY;

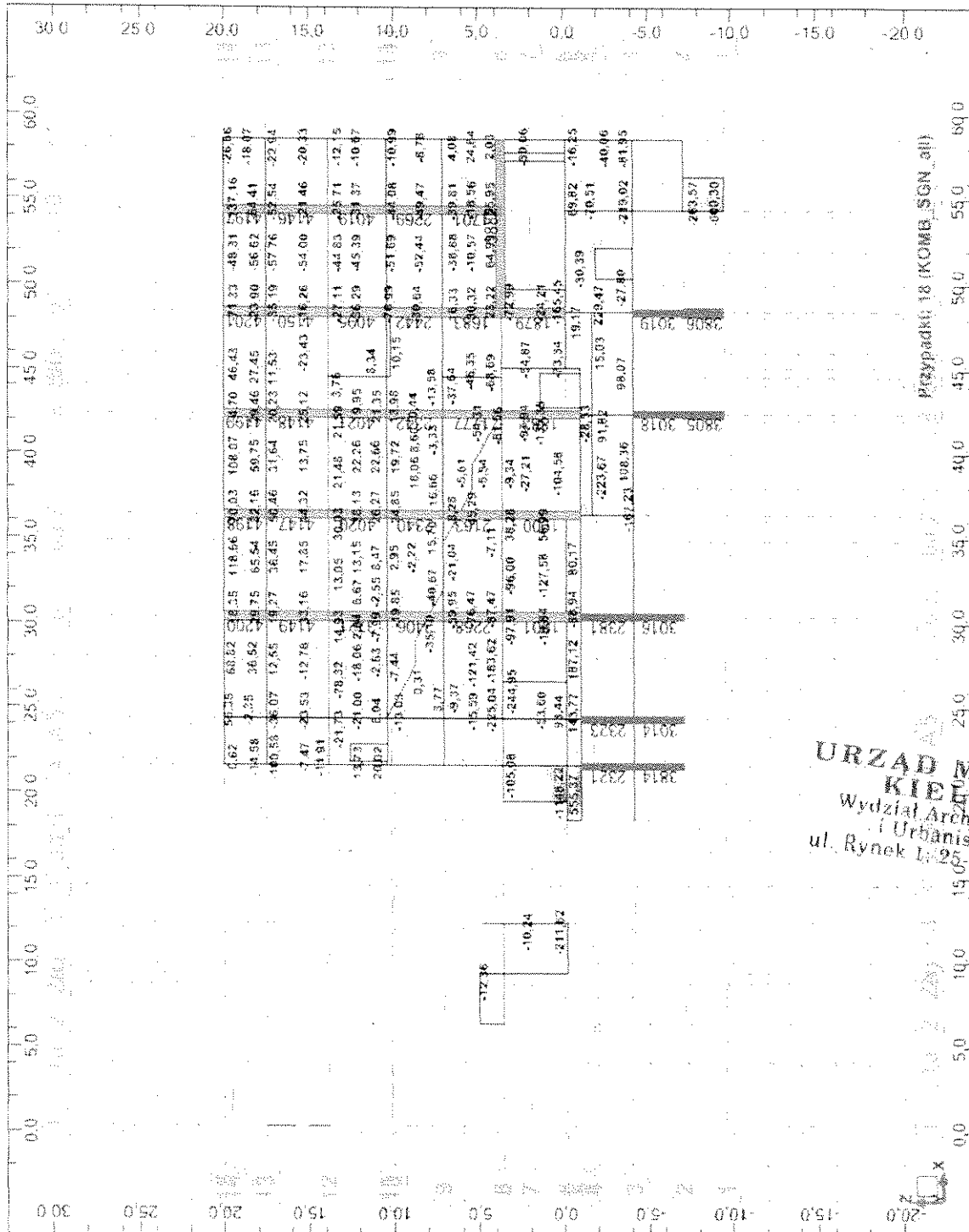


Konstrukcja - Ściana w osi D



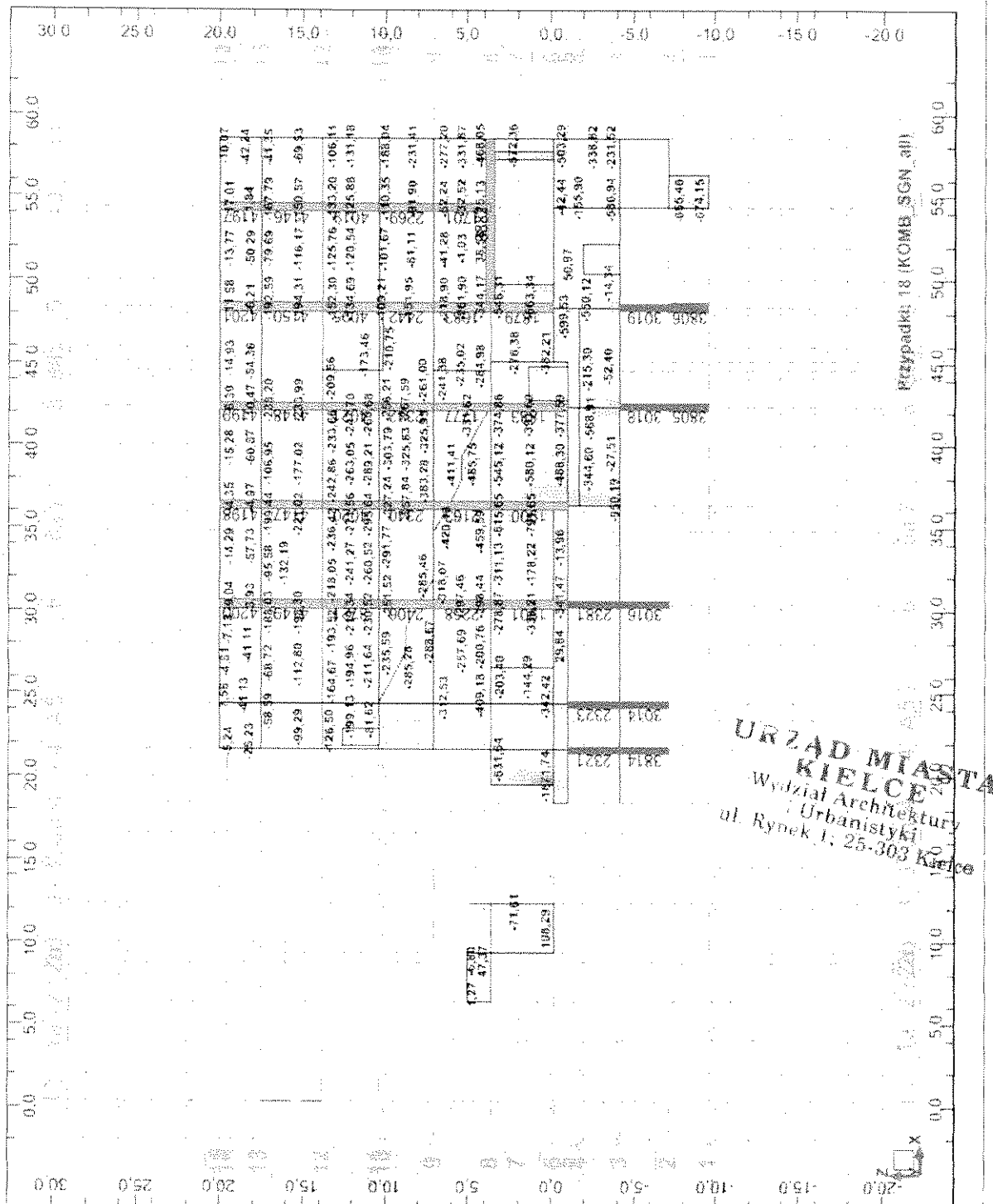
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi D - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



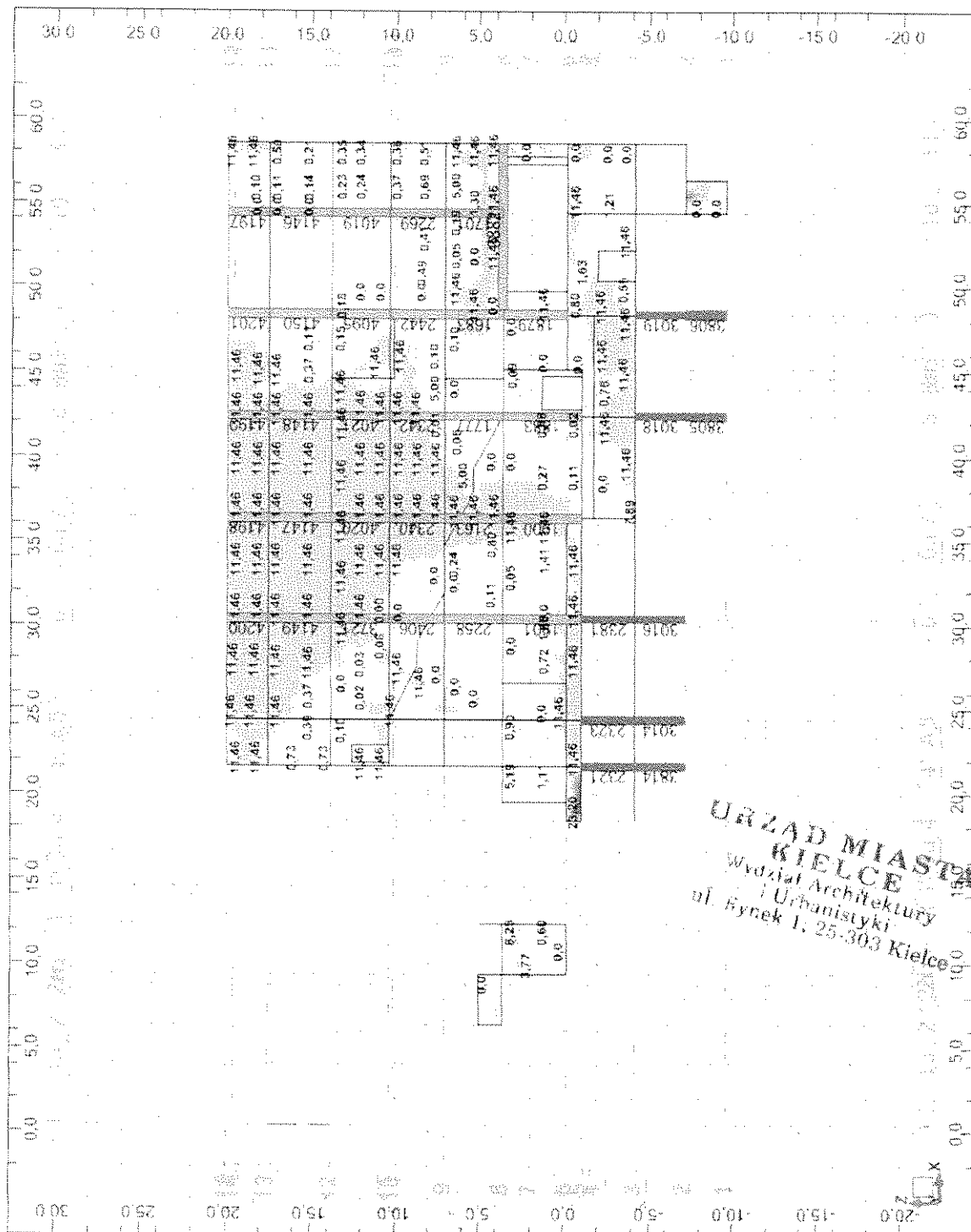
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-203 Kielce

Konstrukcja w osi D - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)

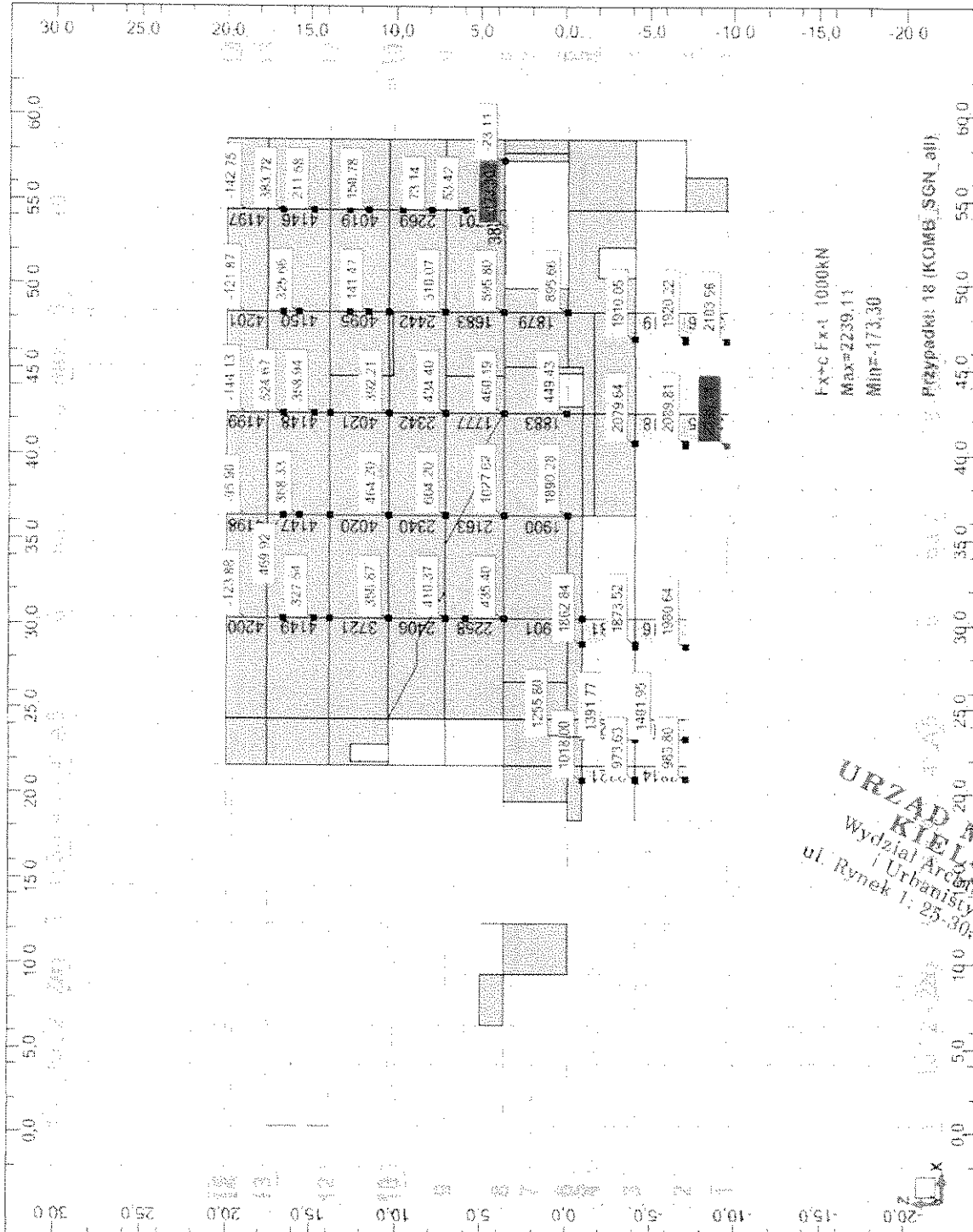


URZĄD MIA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 20-000 Kielce

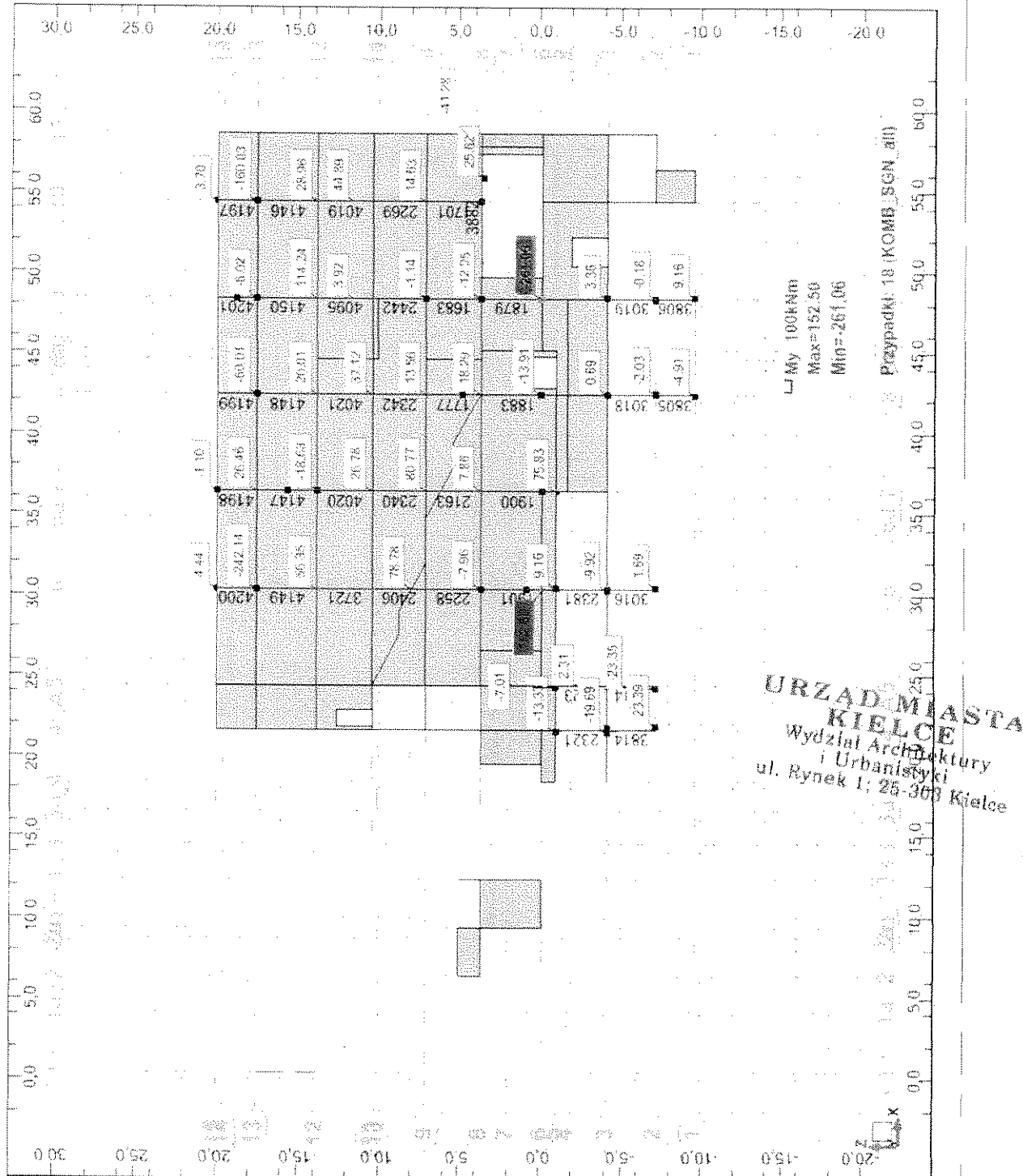
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-003 Kielce

Konstrukcja w osi D - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

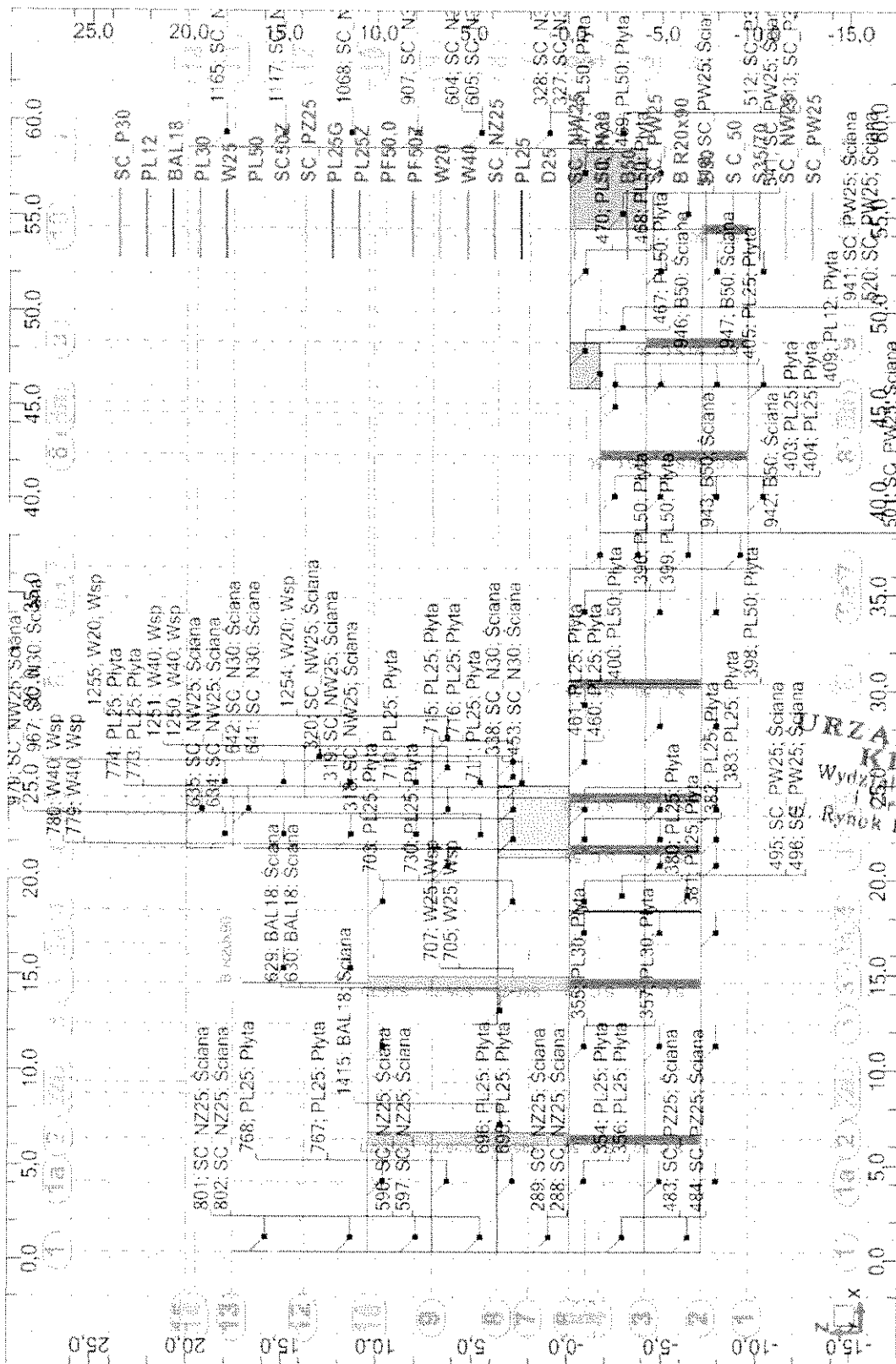
Konstrukcja w osi D - FX;



Konstrukcja w osi D - MY;

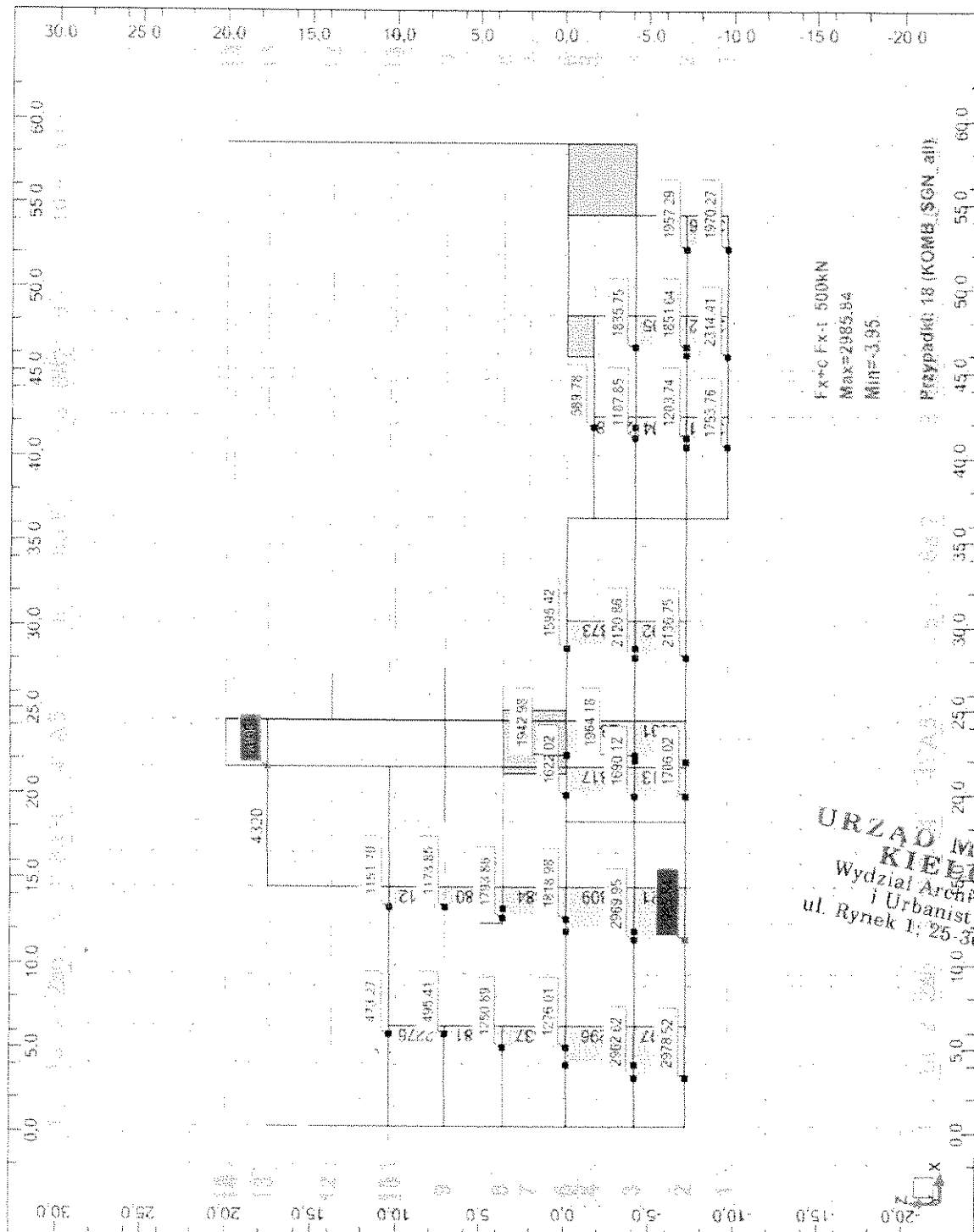


Konstrukcja - Ściana w osi E



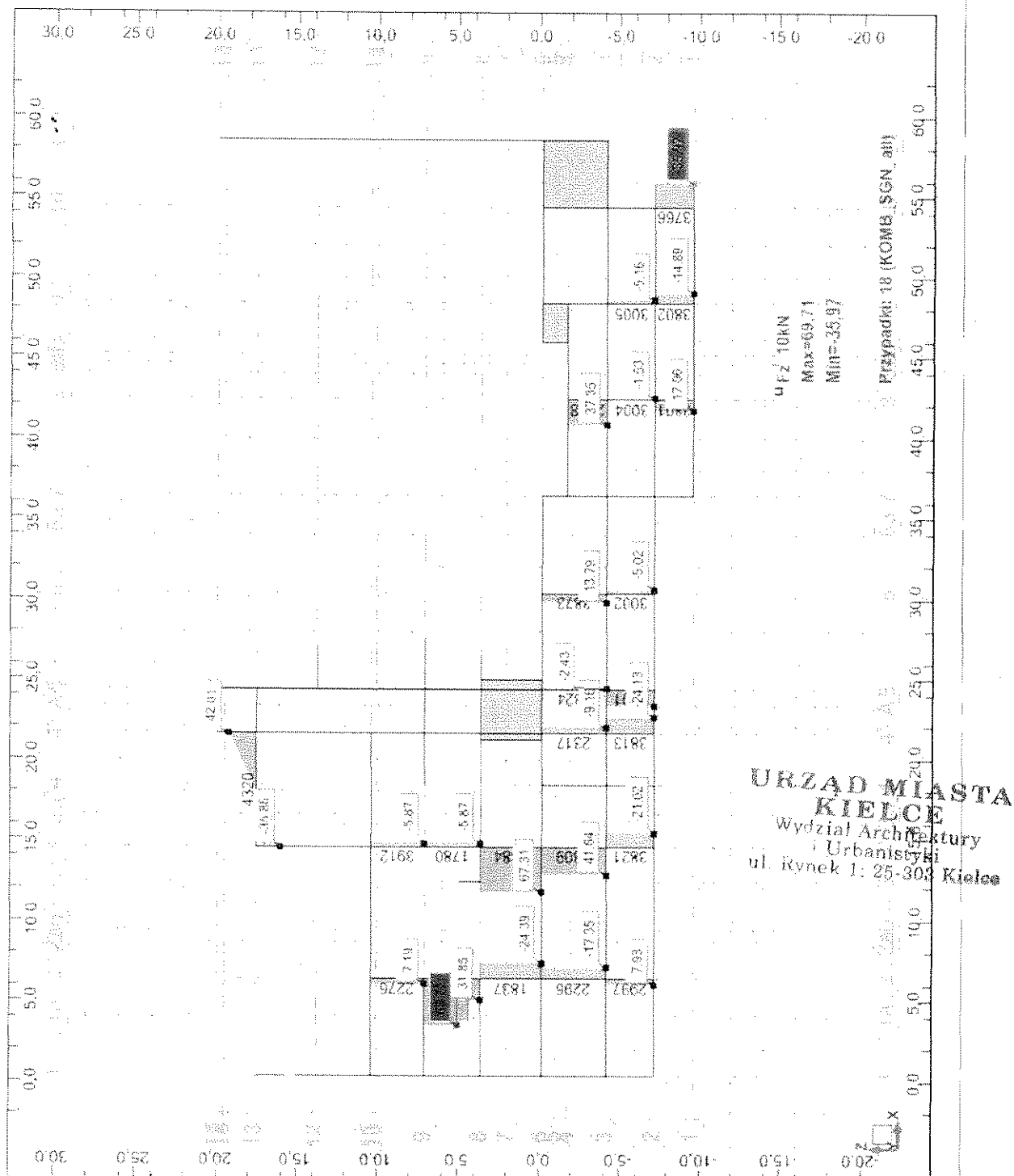
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi E - FX;

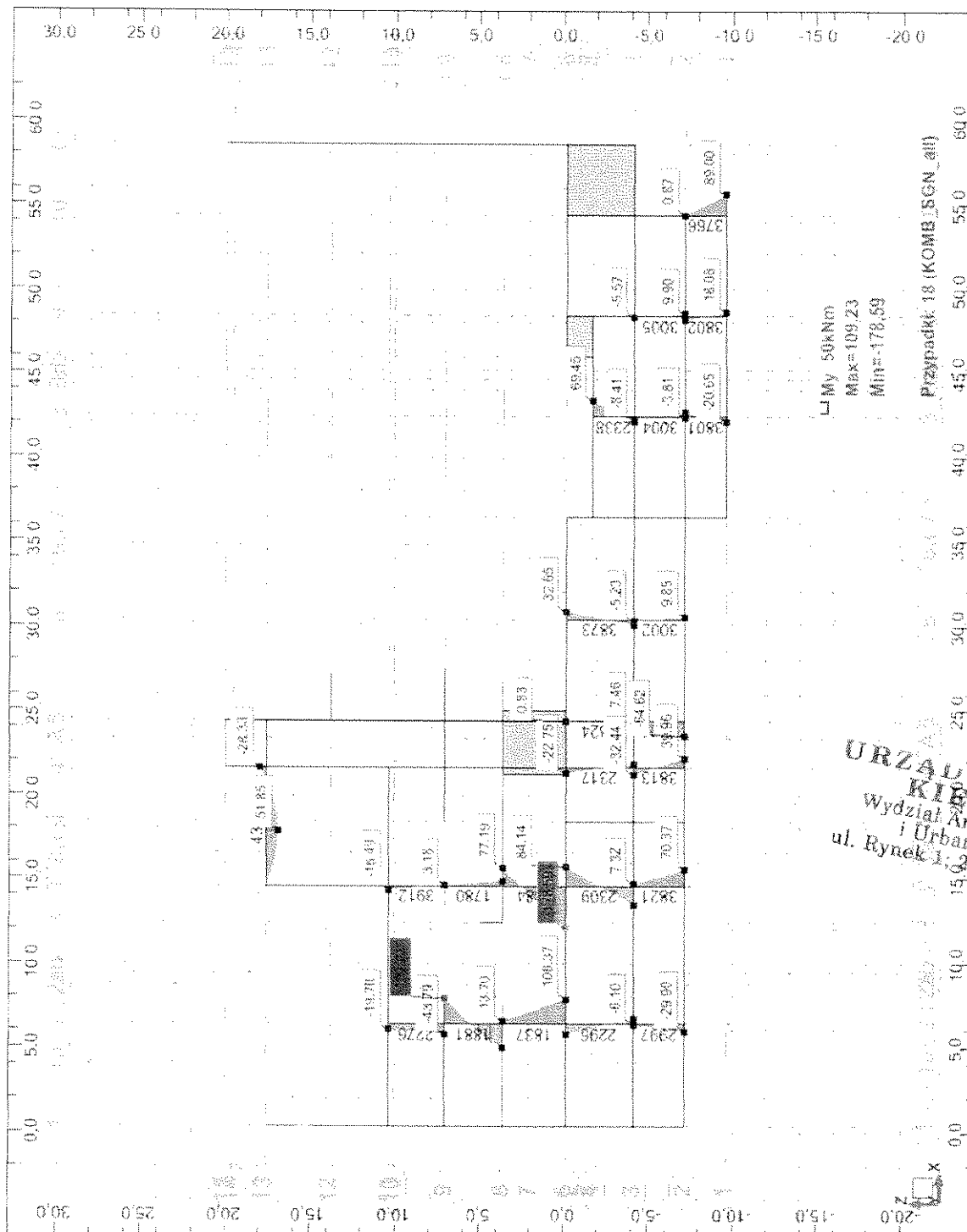


URZĄD MIAST
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

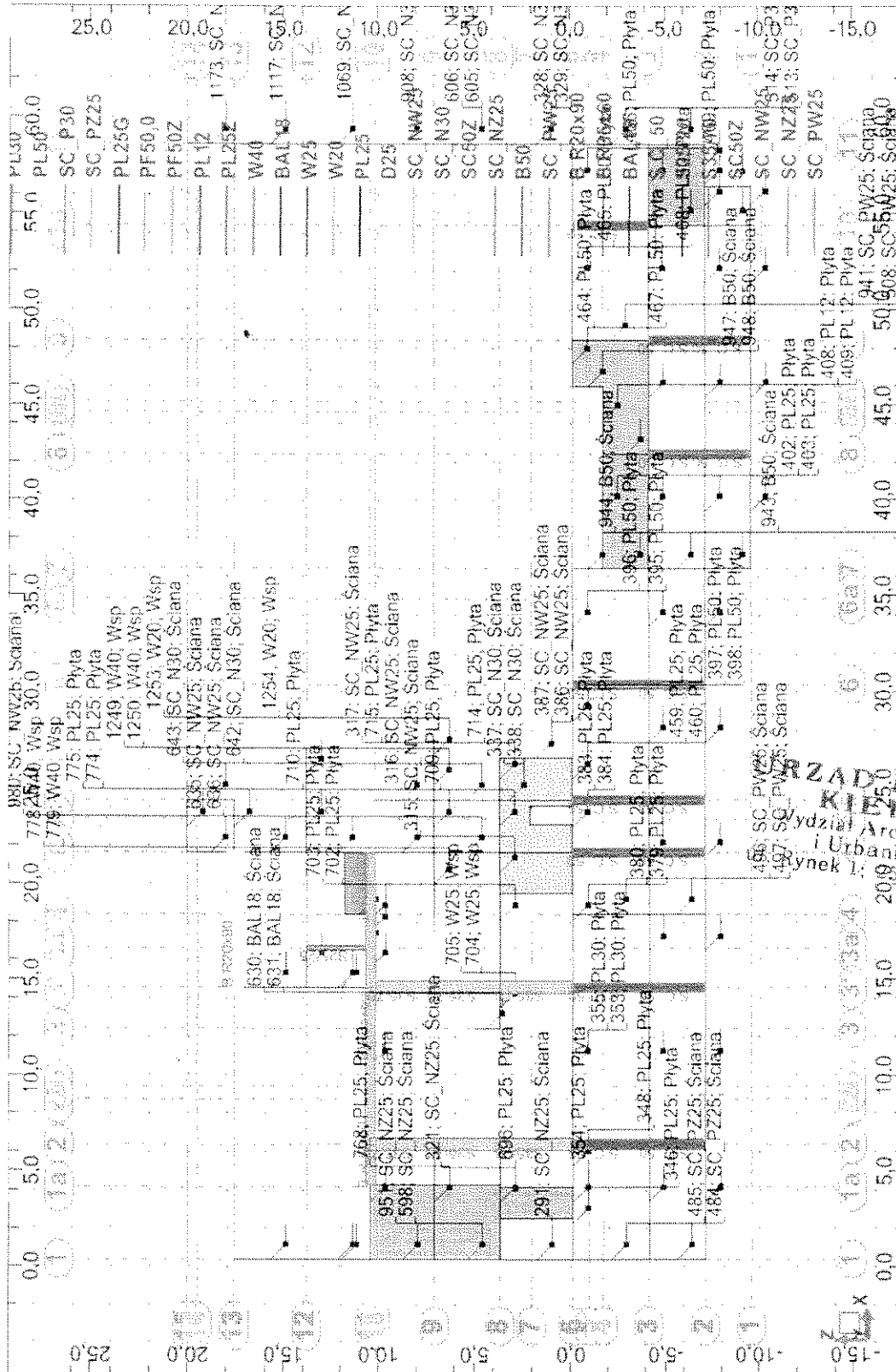
Konstrukcja w osi E - FZ:



Konstrukcja w osi E - MY;

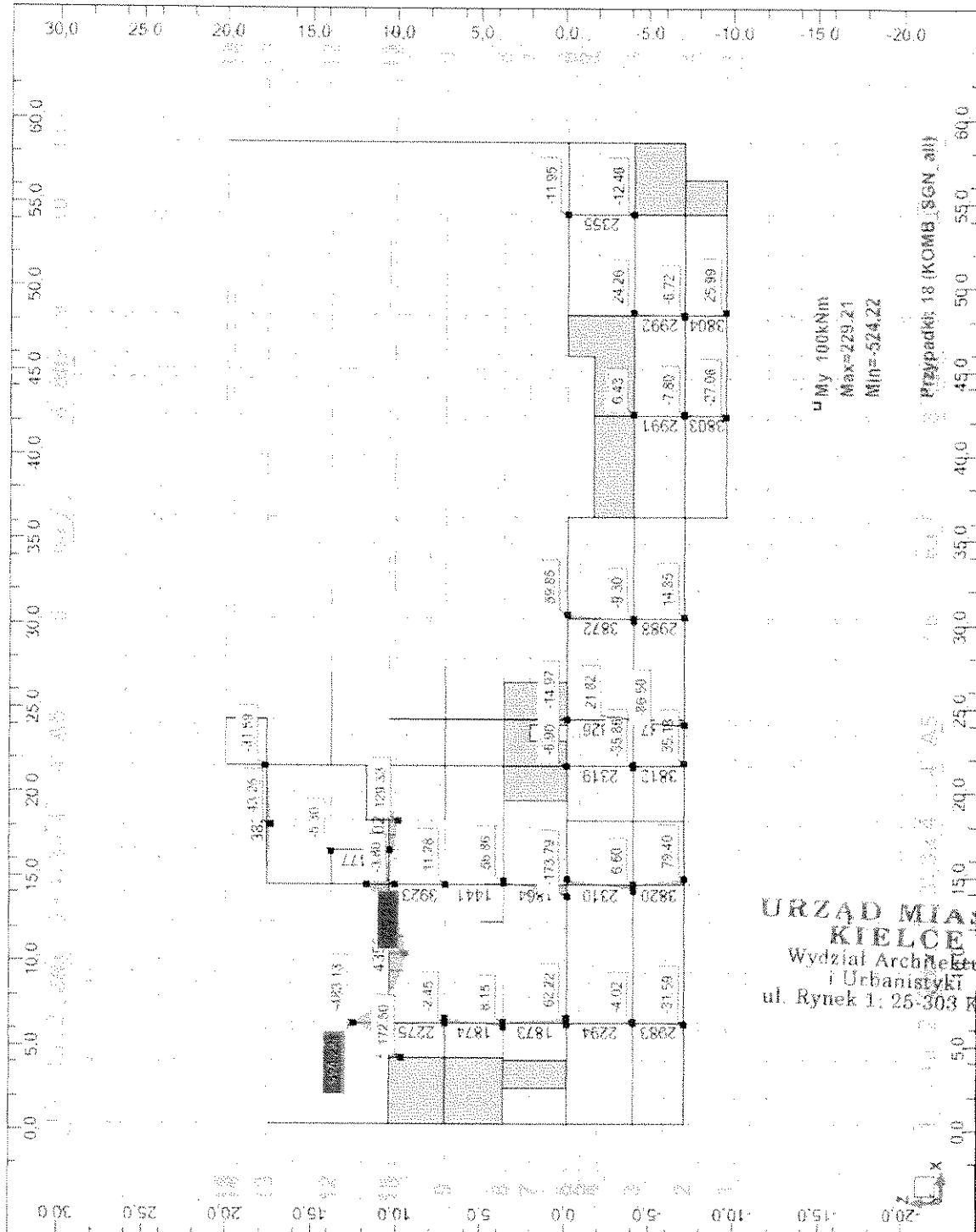


Konstrukcja - Ściana w osi F



RZĄDZĄCE MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi F - MY;



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Architectural site plan of a residential development in Szczecin, showing building footprints, streets, and landscaping. The plan includes a grid with coordinates (0.0 to 25.0 on both axes) and various labels for buildings and infrastructure. A scale bar at the bottom indicates distances from 0.0 to 25.0 meters. The plan is titled "ZADANIE K1" and "Wydział Architektury i Urbanistyki".

Key features and labels on the plan include:

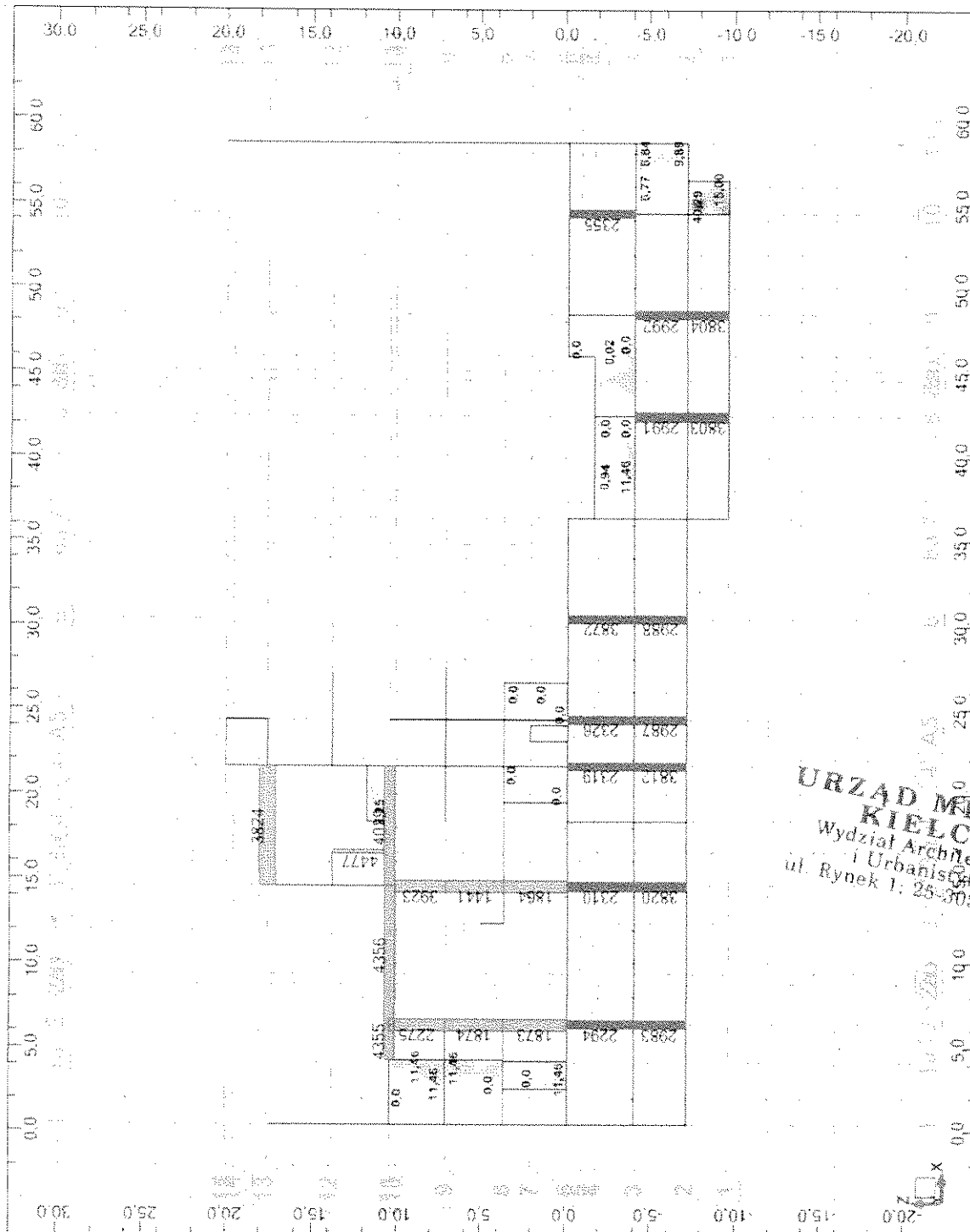
- Streets and Roads:** 98m SC NW25; Sciana, 778m W40 Wsp, 779m W40 Wsp, 1249m W40 Wsp, 1250m W40 Wsp, 1253m W20 Wsp, 643m SC N30; Sciana, 635m SC NW25; Sciana, 636m SC NW25; Sciana, 642m SC N30; Sciana, 1254m W20 Wsp, 710m PL25; Płyta, 701m PL25; Płyta, 702m PL25; Płyta, 317m SC NW25; Sciana, 715m PL25; Płyta, 316m SC NW25; Sciana, 315m SC NW25; Sciana, 700m PL25; Płyta, 714m PL25; Płyta, 337m SC N30; Sciana, 338m SC N30; Sciana, 387m SC NW25; Sciana, 386m SC NW25; Sciana, 383m PL25; Płyta, 384m PL25; Płyta, 380m PL25; Płyta, 379m PL25; Płyta, 459m PL25; Płyta, 460m PL25; Płyta, 397m PL50; Płyta, 398m PL50; Płyta, 944m B50; Sciana, 396m PL50; Płyta, 395m PL50; Płyta, 467m PL50; Płyta, 468m PL50; Płyta, 947m B50; Sciana, 948m B50; Sciana, 942m B50; Sciana, 402m PL25; Płyta, 403m PL25; Płyta, 408m PL12; Płyta, 409m PL12; Płyta, 911m SC NW25; Sciana, 910m SC NW25; Sciana, 501m SC NW25; Sciana, 502m SC NW25; Sciana, 503m SC NW25; Sciana, 504m SC NW25; Sciana, 505m SC NW25; Sciana, 506m SC NW25; Sciana, 507m SC NW25; Sciana, 508m SC NW25; Sciana, 509m SC NW25; Sciana, 510m SC NW25; Sciana, 511m SC NW25; Sciana, 512m SC NW25; Sciana, 513m SC NW25; Sciana, 514m SC NW25; Sciana, 515m SC NW25; Sciana, 516m SC NW25; Sciana, 517m SC NW25; Sciana, 518m SC NW25; Sciana, 519m SC NW25; Sciana, 520m SC NW25; Sciana, 521m SC NW25; Sciana, 522m SC NW25; Sciana, 523m SC NW25; Sciana, 524m SC NW25; Sciana, 525m SC NW25; Sciana, 526m SC NW25; Sciana, 527m SC NW25; Sciana, 528m SC NW25; Sciana, 529m SC NW25; Sciana, 530m SC NW25; Sciana, 531m SC NW25; Sciana, 532m SC NW25; Sciana, 533m SC NW25; Sciana, 534m SC NW25; Sciana, 535m SC NW25; Sciana, 536m SC NW25; Sciana, 537m SC NW25; Sciana, 538m SC NW25; Sciana, 539m SC NW25; Sciana, 540m SC NW25; Sciana, 541m SC NW25; Sciana, 542m SC NW25; Sciana, 543m SC NW25; Sciana, 544m SC NW25; Sciana, 545m SC NW25; Sciana, 546m SC NW25; Sciana, 547m SC NW25; Sciana, 548m SC NW25; Sciana, 549m SC NW25; Sciana, 550m SC NW25; Sciana, 551m SC NW25; Sciana, 552m SC NW25; Sciana, 553m SC NW25; Sciana, 554m SC NW25; Sciana, 555m SC NW25; Sciana, 556m SC NW25; Sciana, 557m SC NW25; Sciana, 558m SC NW25; Sciana, 559m SC NW25; Sciana, 560m SC NW25; Sciana, 561m SC NW25; Sciana, 562m SC NW25; Sciana, 563m SC NW25; Sciana, 564m SC NW25; Sciana, 565m SC NW25; Sciana, 566m SC NW25; Sciana, 567m SC NW25; Sciana, 568m SC NW25; Sciana, 569m SC NW25; Sciana, 570m SC NW25; Sciana, 571m SC NW25; Sciana, 572m SC NW25; Sciana, 573m SC NW25; Sciana, 574m SC NW25; Sciana, 575m SC NW25; Sciana, 576m SC NW25; Sciana, 577m SC NW25; Sciana, 578m SC NW25; Sciana, 579m SC NW25; Sciana, 580m SC NW25; Sciana, 581m SC NW25; Sciana, 582m SC NW25; Sciana, 583m SC NW25; Sciana, 584m SC NW25; Sciana, 585m SC NW25; Sciana, 586m SC NW25; Sciana, 587m SC NW25; Sciana, 588m SC NW25; Sciana, 589m SC NW25; Sciana, 590m SC NW25; Sciana, 591m SC NW25; Sciana, 592m SC NW25; Sciana, 593m SC NW25; Sciana, 594m SC NW25; Sciana, 595m SC NW25; Sciana, 596m SC NW25; Sciana, 597m SC NW25; Sciana, 598m SC NW25; Sciana, 599m SC NW25; Sciana, 600m SC NW25; Sciana, 601m SC NW25; Sciana, 602m SC NW25; Sciana, 603m SC NW25; Sciana, 604m SC NW25; Sciana, 605m SC NW25; Sciana, 606m SC NW25; Sciana, 607m SC NW25; Sciana, 608m SC NW25; Sciana, 609m SC NW25; Sciana, 610m SC NW25; Sciana, 611m SC NW25; Sciana, 612m SC NW25; Sciana, 613m SC NW25; Sciana, 614m SC NW25; Sciana, 615m SC NW25; Sciana, 616m SC NW25; Sciana, 617m SC NW25; Sciana, 618m SC NW25; Sciana, 619m SC NW25; Sciana, 620m SC NW25; Sciana, 621m SC NW25; Sciana, 622m SC NW25; Sciana, 623m SC NW25; Sciana, 624m SC NW25; Sciana, 625m SC NW25; Sciana, 626m SC NW25; Sciana, 627m SC NW25; Sciana, 628m SC NW25; Sciana, 629m SC NW25; Sciana, 630m SC NW25; Sciana, 631m SC NW25; Sciana, 632m SC NW25; Sciana, 633m SC NW25; Sciana, 634m SC NW25; Sciana, 635m SC NW25; Sciana, 636m SC NW25; Sciana, 637m SC NW25; Sciana, 638m SC NW25; Sciana, 639m SC NW25; Sciana, 640m SC NW25; Sciana, 641m SC NW25; Sciana, 642m SC NW25; Sciana, 643m SC NW25; Sciana, 644m SC NW25; Sciana, 645m SC NW25; Sciana, 646m SC NW25; Sciana, 647m SC NW25; Sciana, 648m SC NW25; Sciana, 649m SC NW25; Sciana, 650m SC NW25; Sciana, 651m SC NW25; Sciana, 652m SC NW25; Sciana, 653m SC NW25; Sciana, 654m SC NW25; Sciana, 655m SC NW25; Sciana, 656m SC NW25; Sciana, 657m SC NW25; Sciana, 658m SC NW25; Sciana, 659m SC NW25; Sciana, 660m SC NW25; Sciana, 661m SC NW25; Sciana, 662m SC NW25; Sciana, 663m SC NW25; Sciana, 664m SC NW25; Sciana, 665m SC NW25; Sciana, 666m SC NW25; Sciana, 667m SC NW25; Sciana, 668m SC NW25; Sciana, 669m SC NW25; Sciana, 670m SC NW25; Sciana, 671m SC NW25; Sciana, 672m SC NW25; Sciana, 673m SC NW25; Sciana, 674m SC NW25; Sciana, 675m SC NW25; Sciana, 676m SC NW25; Sciana, 677m SC NW25; Sciana, 678m SC NW25; Sciana, 679m SC NW25; Sciana, 680m SC NW25; Sciana, 681m SC NW25; Sciana, 682m SC NW25; Sciana, 683m SC NW25; Sciana, 684m SC NW25; Sciana, 685m SC NW25; Sciana, 686m SC NW25; Sciana, 687m SC NW25; Sciana, 688m SC NW25; Sciana, 689m SC NW25; Sciana, 690m SC NW25; Sciana, 691m SC NW25; Sciana, 692m SC NW25; Sciana, 693m SC NW25; Sciana, 694m SC NW25; Sciana, 695m SC NW25; Sciana, 696m SC NW25; Sciana, 697m SC NW25; Sciana, 698m SC NW25; Sciana, 699m SC NW25; Sciana, 700m SC NW25; Sciana, 701m SC NW25; Sciana, 702m SC NW25; Sciana, 703m SC NW25; Sciana, 704m SC NW25; Sciana, 705m SC NW25; Sciana, 706m SC NW25; Sciana, 707m SC NW25; Sciana, 708m SC NW25; Sciana, 709m SC NW25; Sciana, 710m SC NW25; Sciana, 711m SC NW25; Sciana, 712m SC NW25; Sciana, 713m SC NW25; Sciana, 714m SC NW25; Sciana, 715m SC NW25; Sciana, 716m SC NW25; Sciana, 717m SC NW25; Sciana, 718m SC NW25; Sciana, 719m SC NW25; Sciana, 720m SC NW25; Sciana, 721m SC NW25; Sciana, 722m SC NW25; Sciana, 723m SC NW25; Sciana, 724m SC NW25; Sciana, 725m SC NW25; Sciana, 726m SC NW25; Sciana, 727m SC NW25; Sciana, 728m SC NW25; Sciana, 729m SC NW25; Sciana, 730m SC NW25; Sciana, 731m SC NW25; Sciana, 732m SC NW25; Sciana, 733m SC NW25; Sciana, 734m SC NW25; Sciana, 735m SC NW25; Sciana, 736m SC NW25; Sciana, 737m SC NW25; Sciana, 738m SC NW25; Sciana, 739m SC NW25; Sciana, 740m SC NW25; Sciana, 741m SC NW25; Sciana, 742m SC NW25; Sciana, 743m SC NW25; Sciana, 744m SC NW25; Sciana, 745m SC NW25; Sciana, 746m SC NW25; Sciana, 747m SC NW25; Sciana, 748m SC NW25; Sciana, 749m SC NW25; Sciana, 750m SC NW25; Sciana, 751m SC NW25; Sciana, 752m SC NW25; Sciana

**RZĄD MIASTA
KIELCE**
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

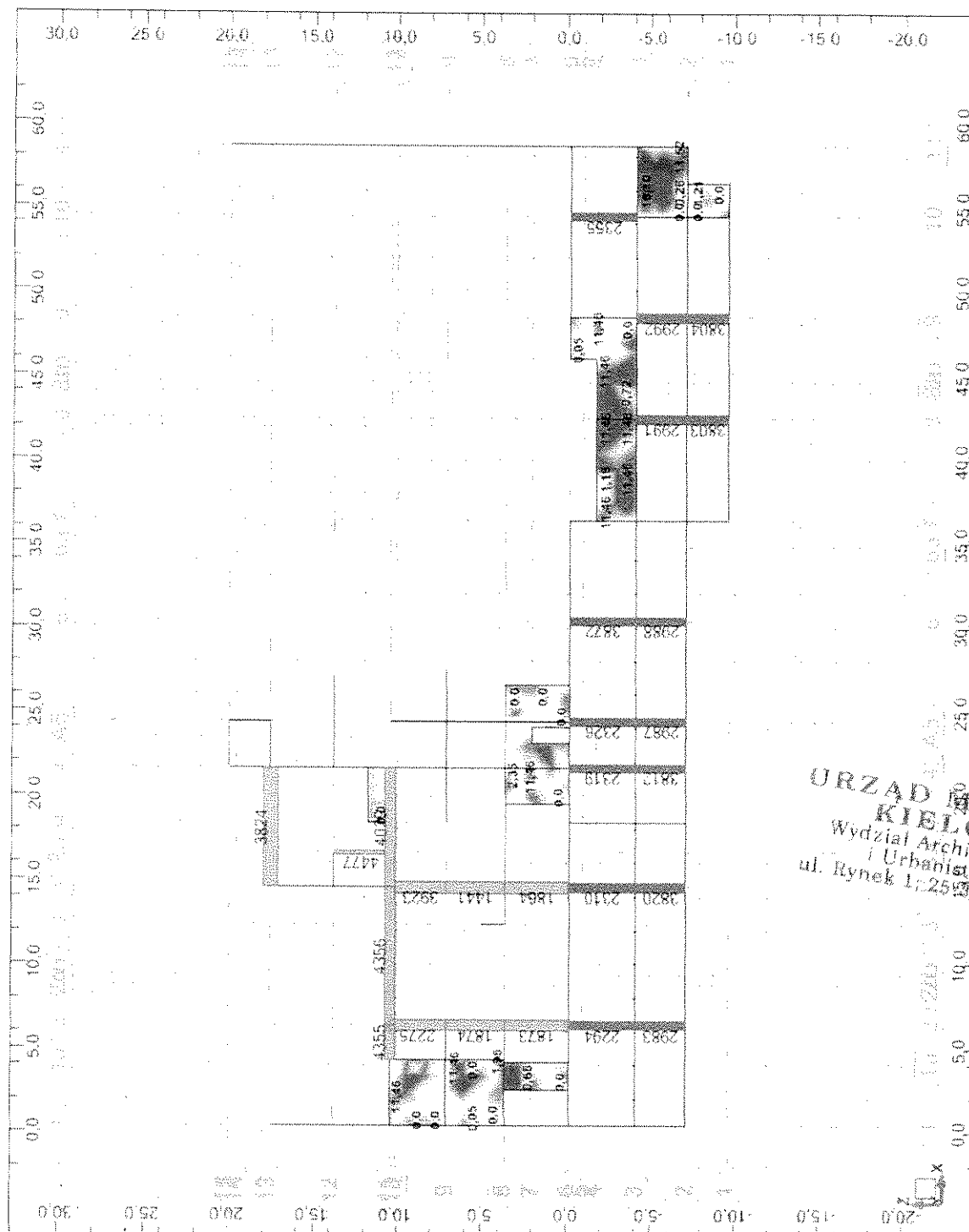
[illegible]

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi F - [-]Ax Główna (cm²/m)



URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi F - [-]Ay Prostopadle (cm²/m)

URZĄD MIASTA KIELCE
Wydział Architektury i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-300

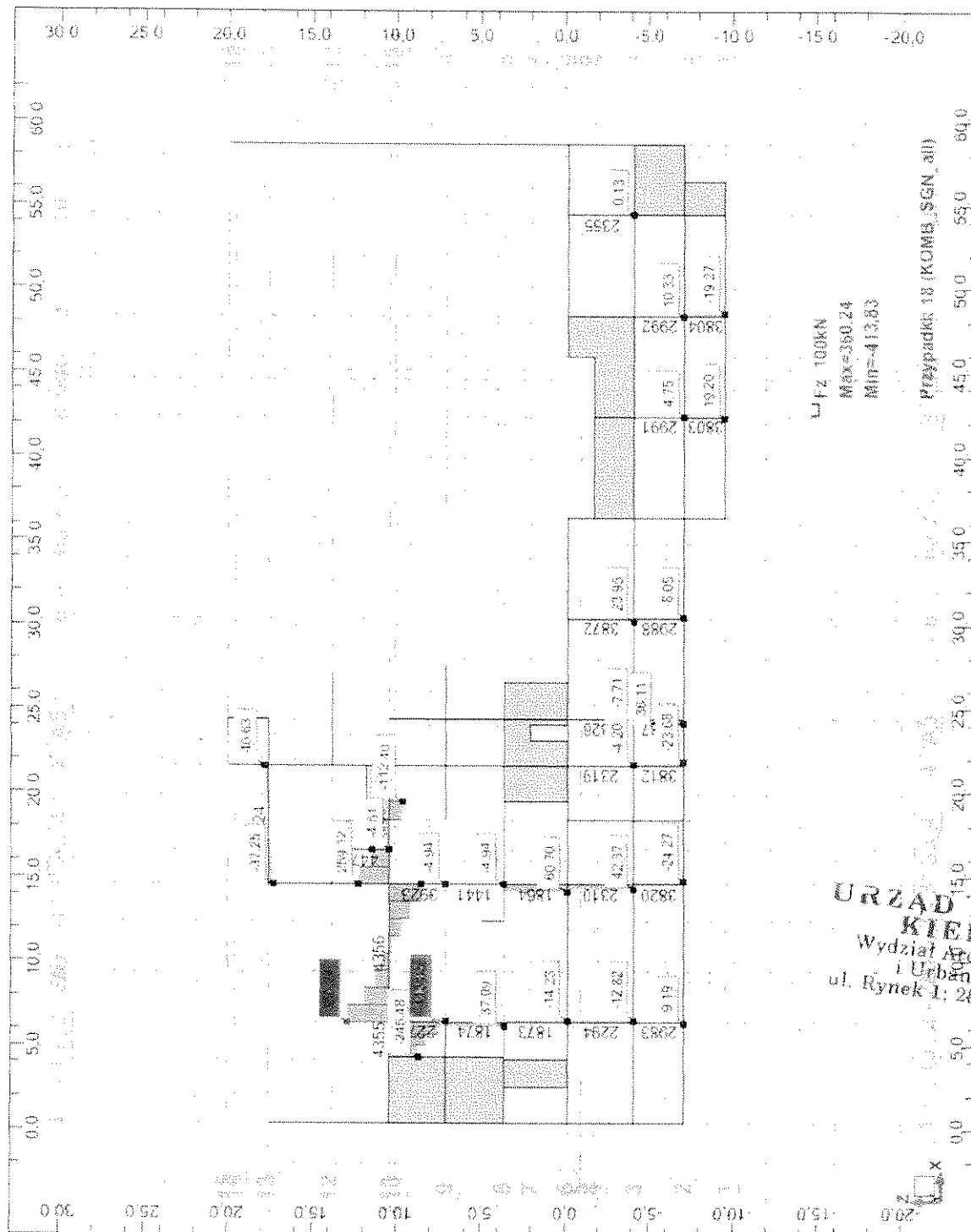
Przyładki: 18 (KOMB. SGN. all)

Max=3139.73
Min=-106.67

Przyładki: 18 (KOMB. SGN. all)

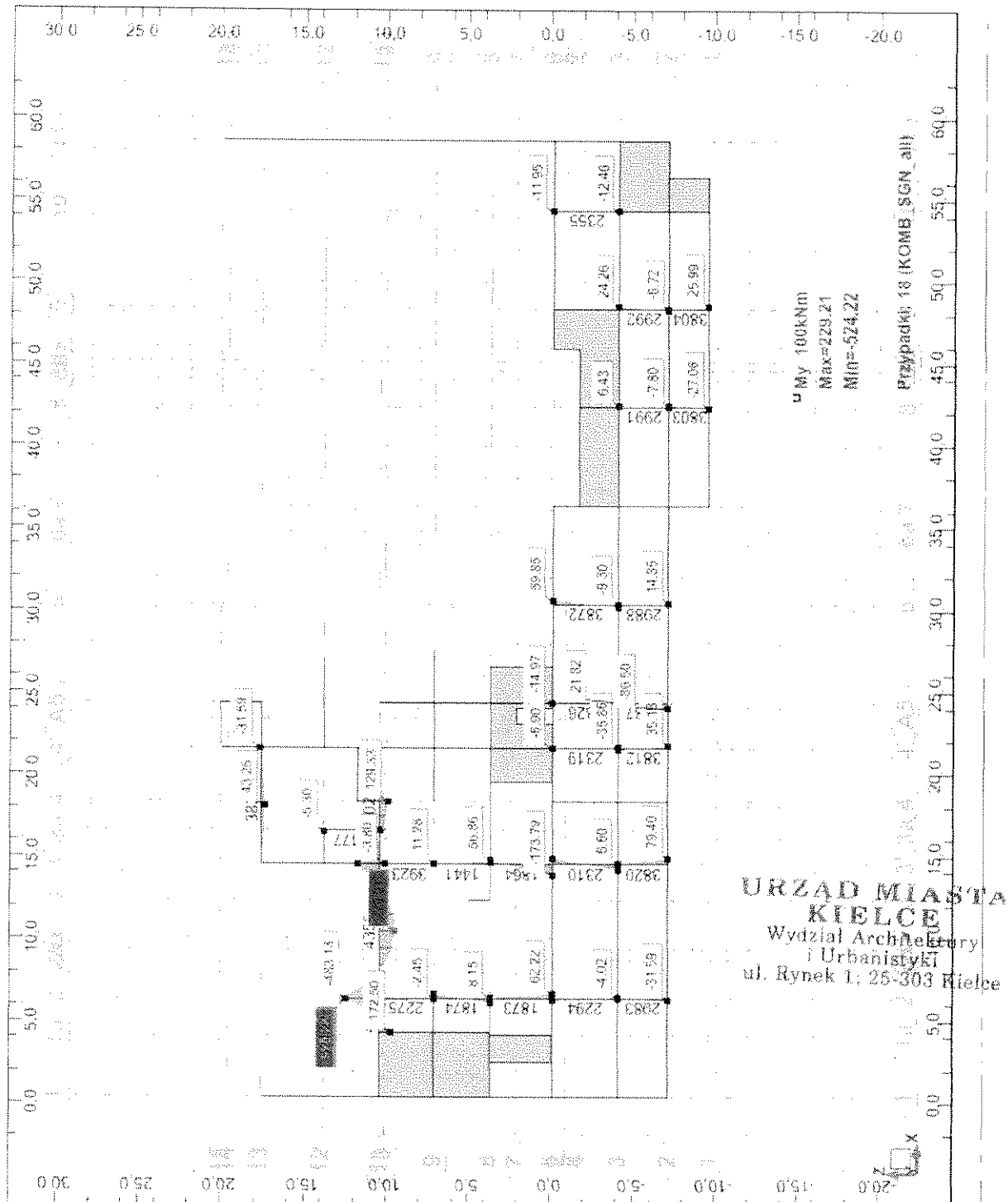
Max=3139.73
Min=-106.67

Konstrukcja w osi F - FZ;

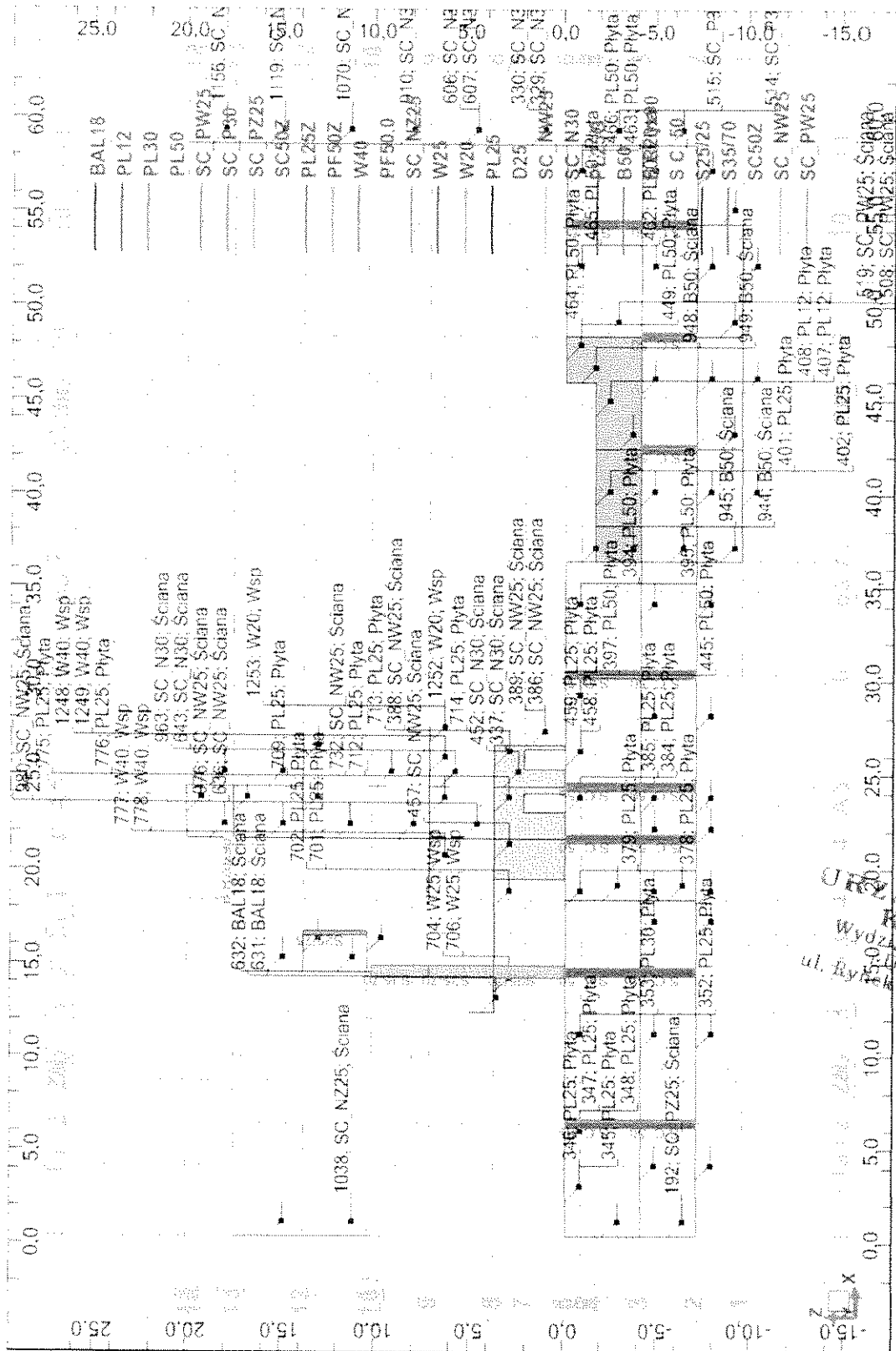


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1; 25-303 Kielce

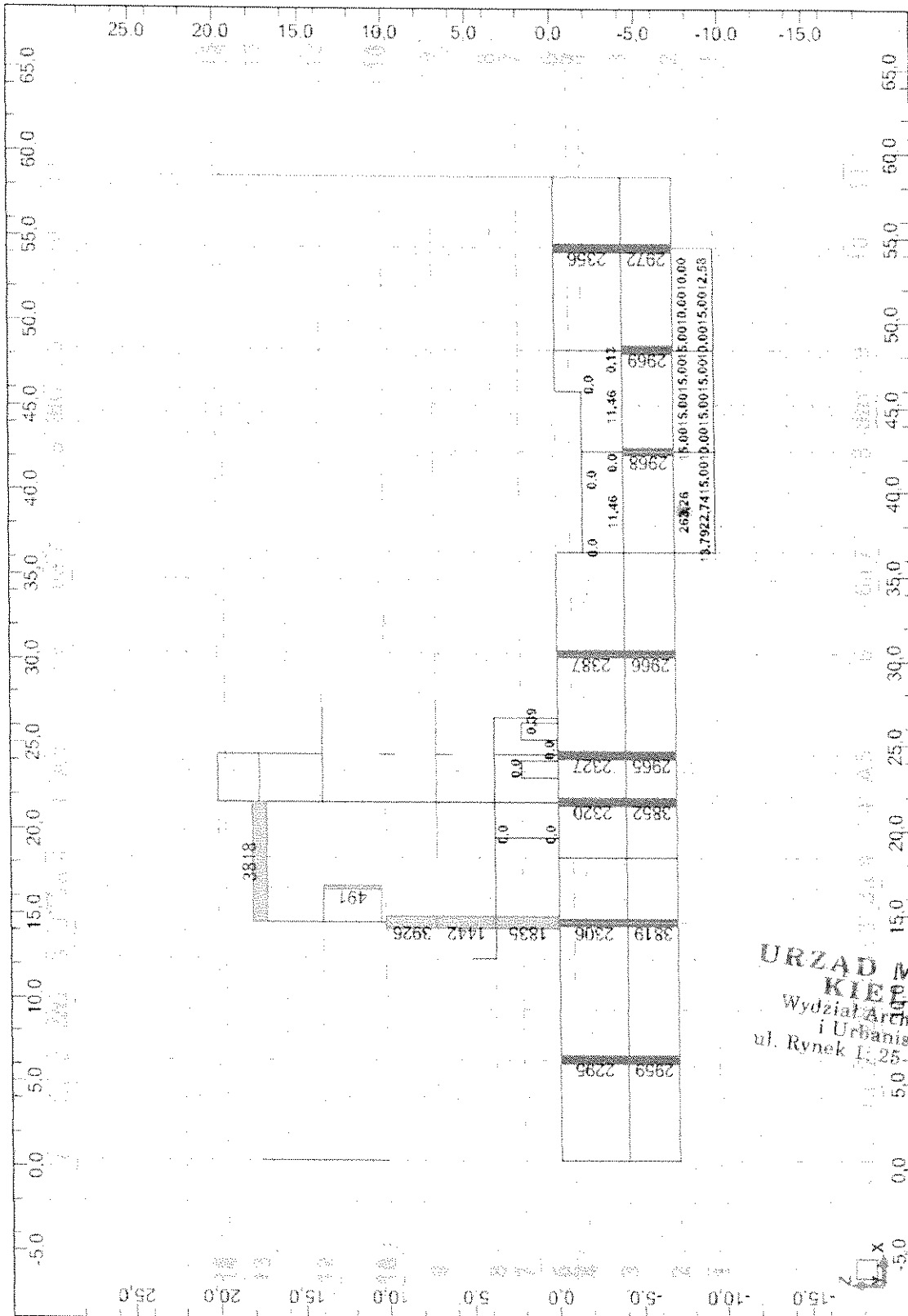
Konstrukcja w osi F - MY;



Konstrukcja - Ściana w osi G

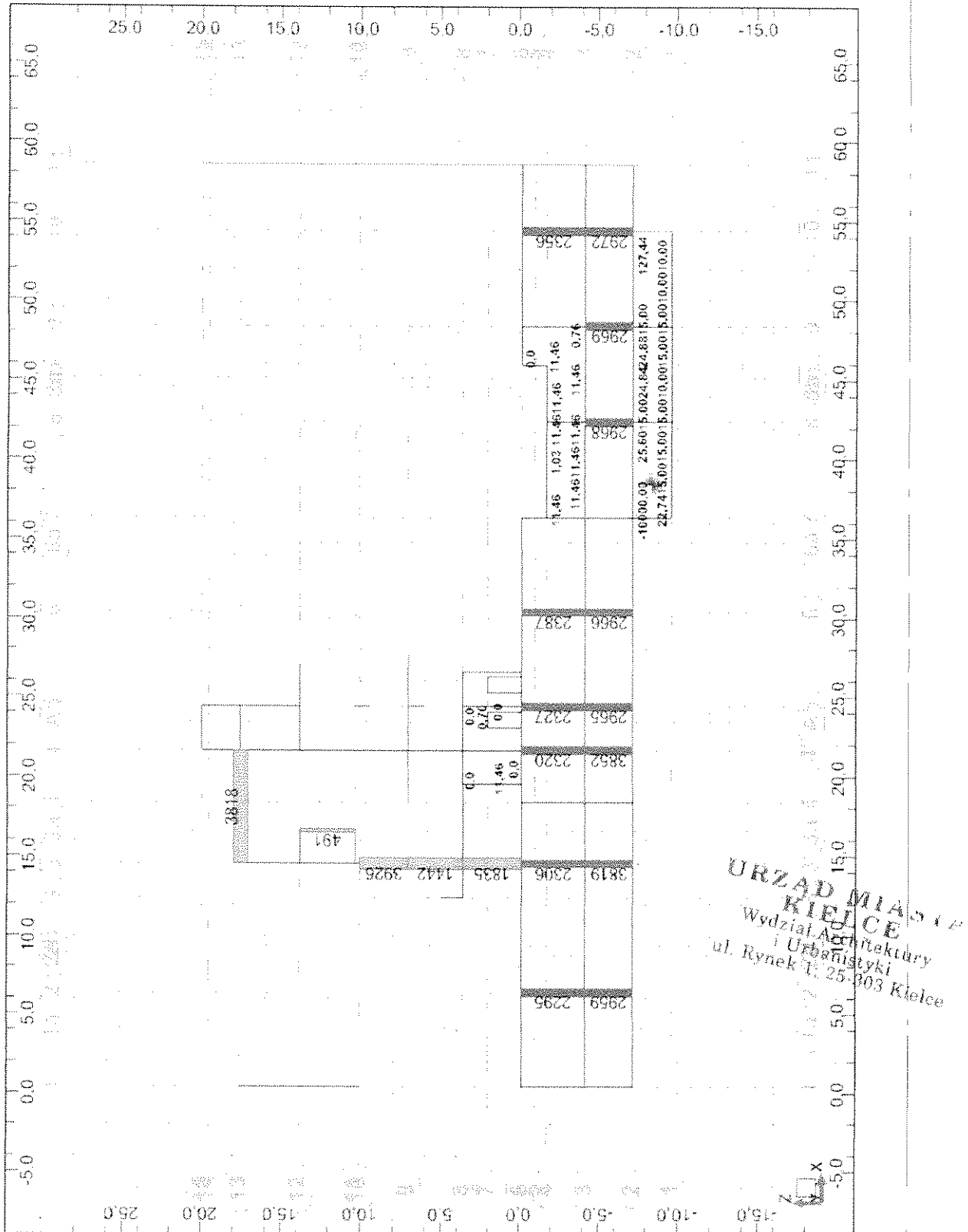


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

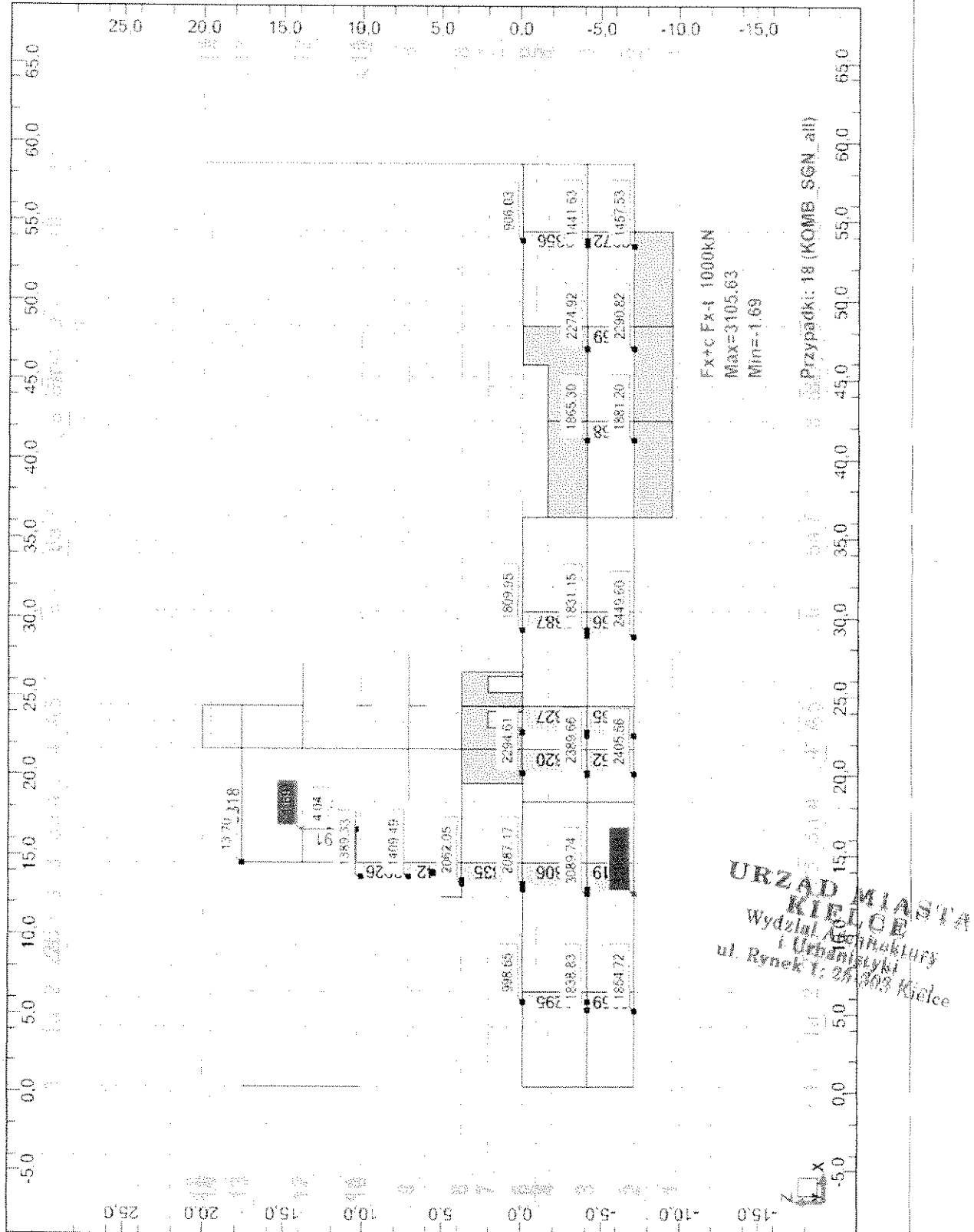
Konstrukcja w osi G - [-]Ax Głównie (cm²/m)

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek I 25-303 Kielce

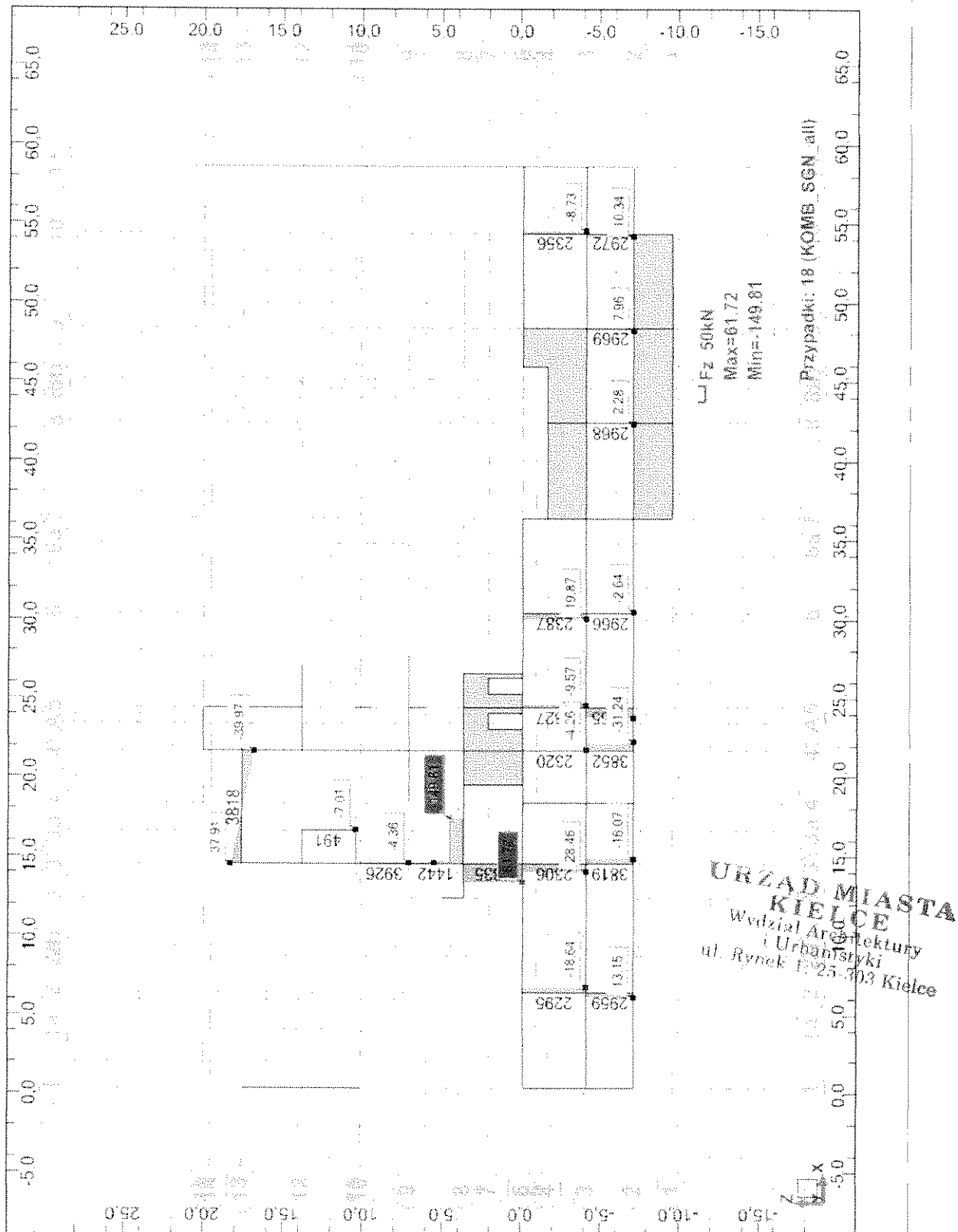
Konstrukcja w osi G - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)



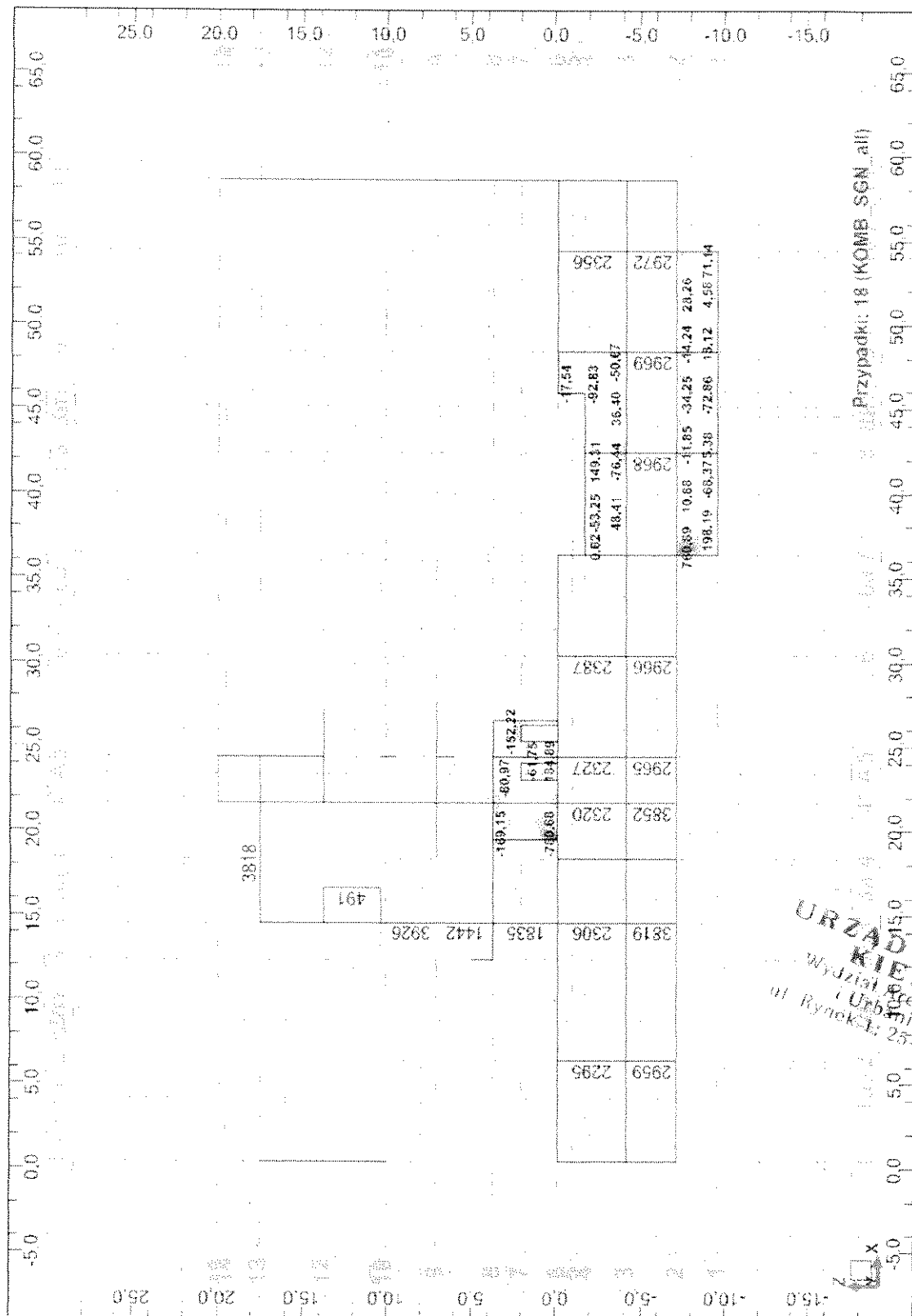
Konstrukcja w osi G - FX;



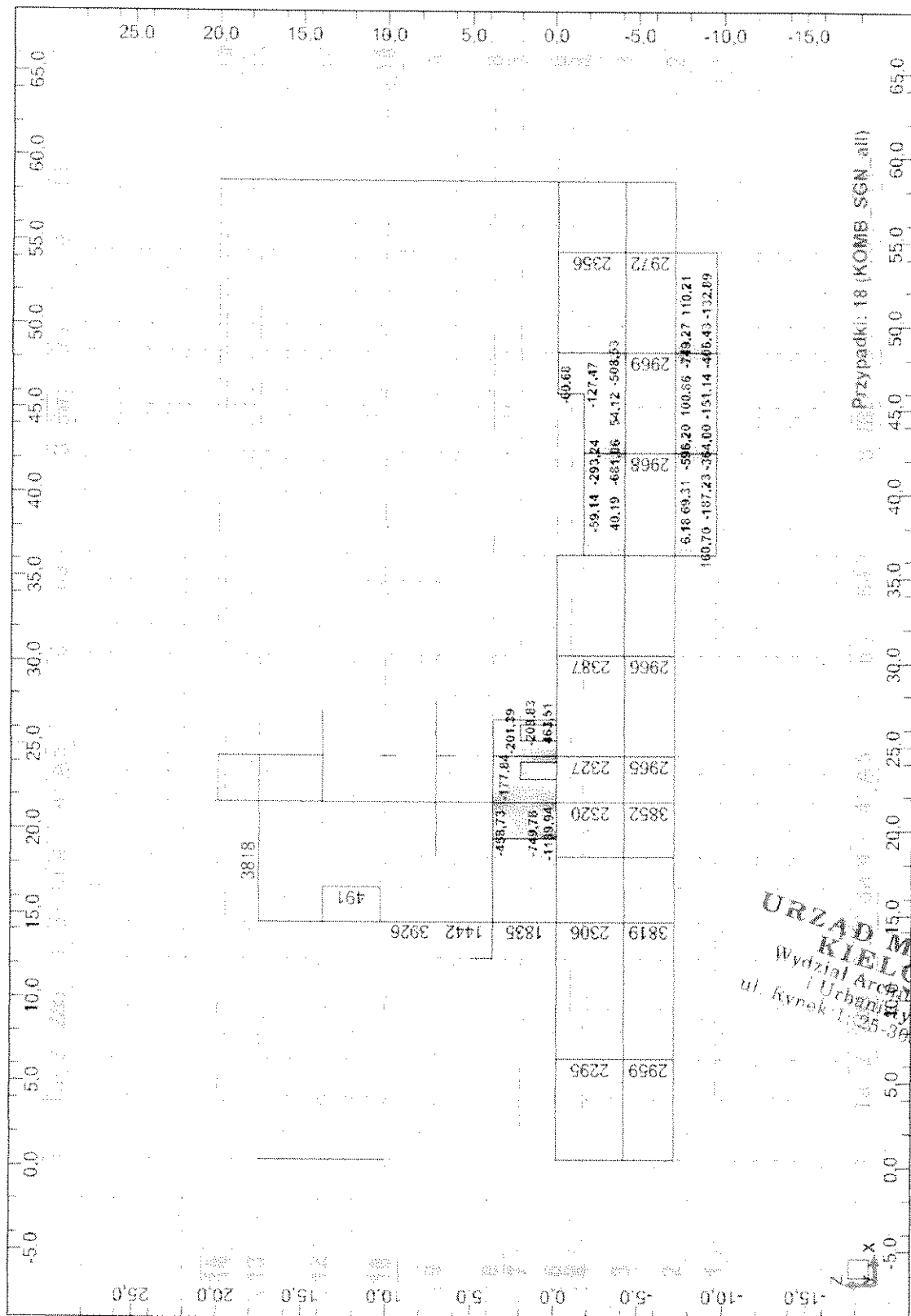
Konstrukcja w osi G - FZ;



Konstrukcja w osi G - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



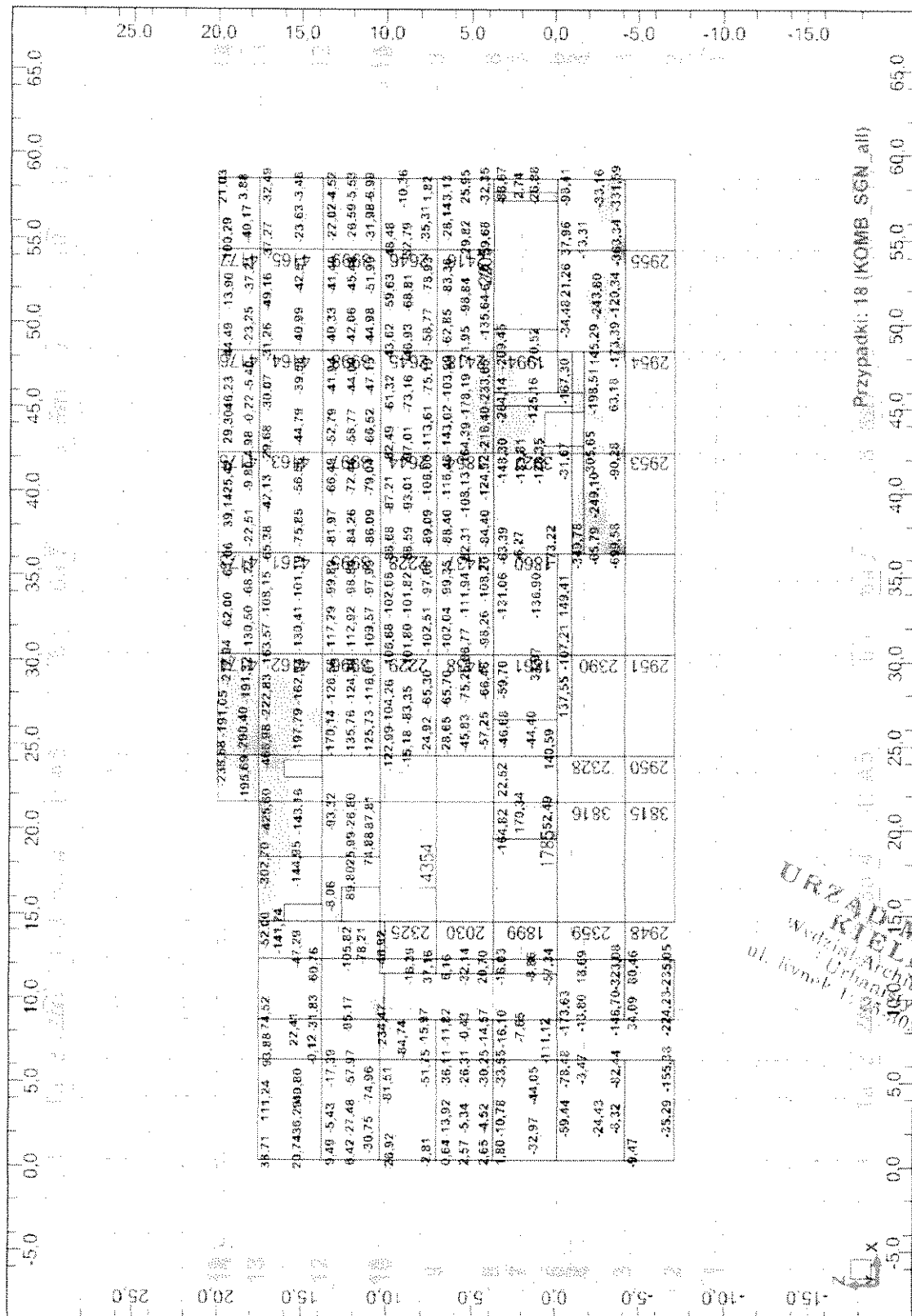
Konstrukcja w osi G - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



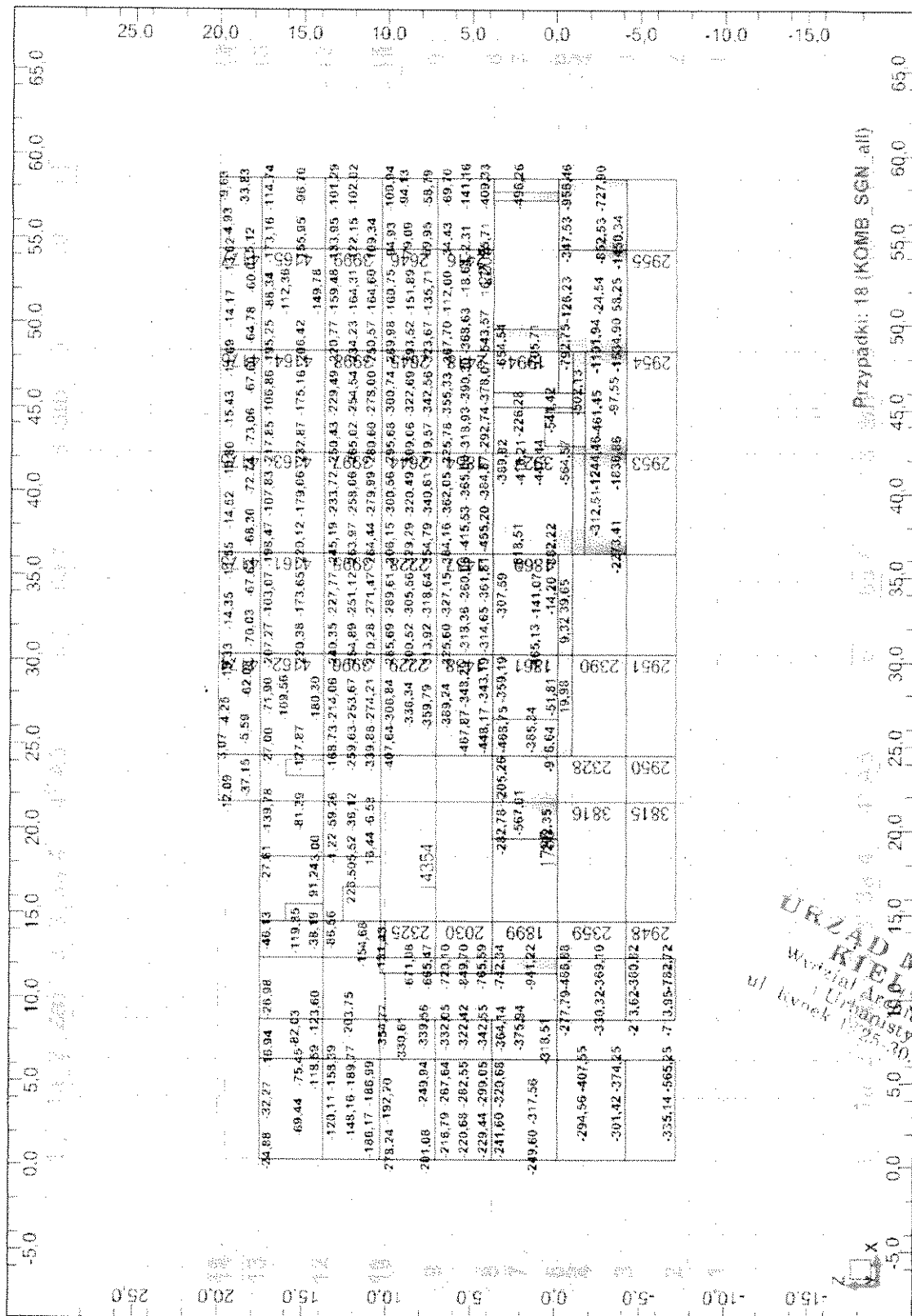
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-363 Kielce

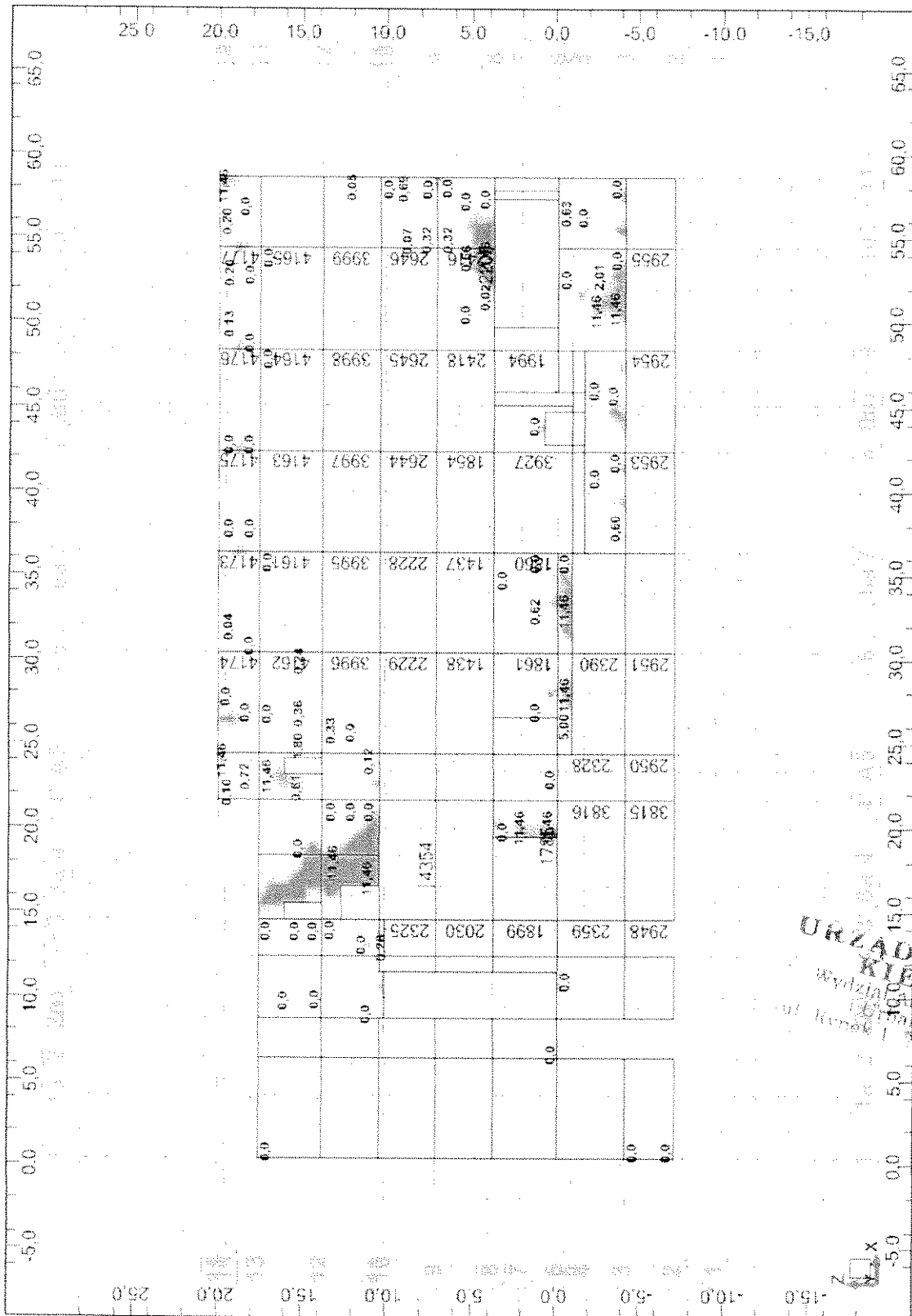
Strona: 198

Konstrukcja w osi H - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)

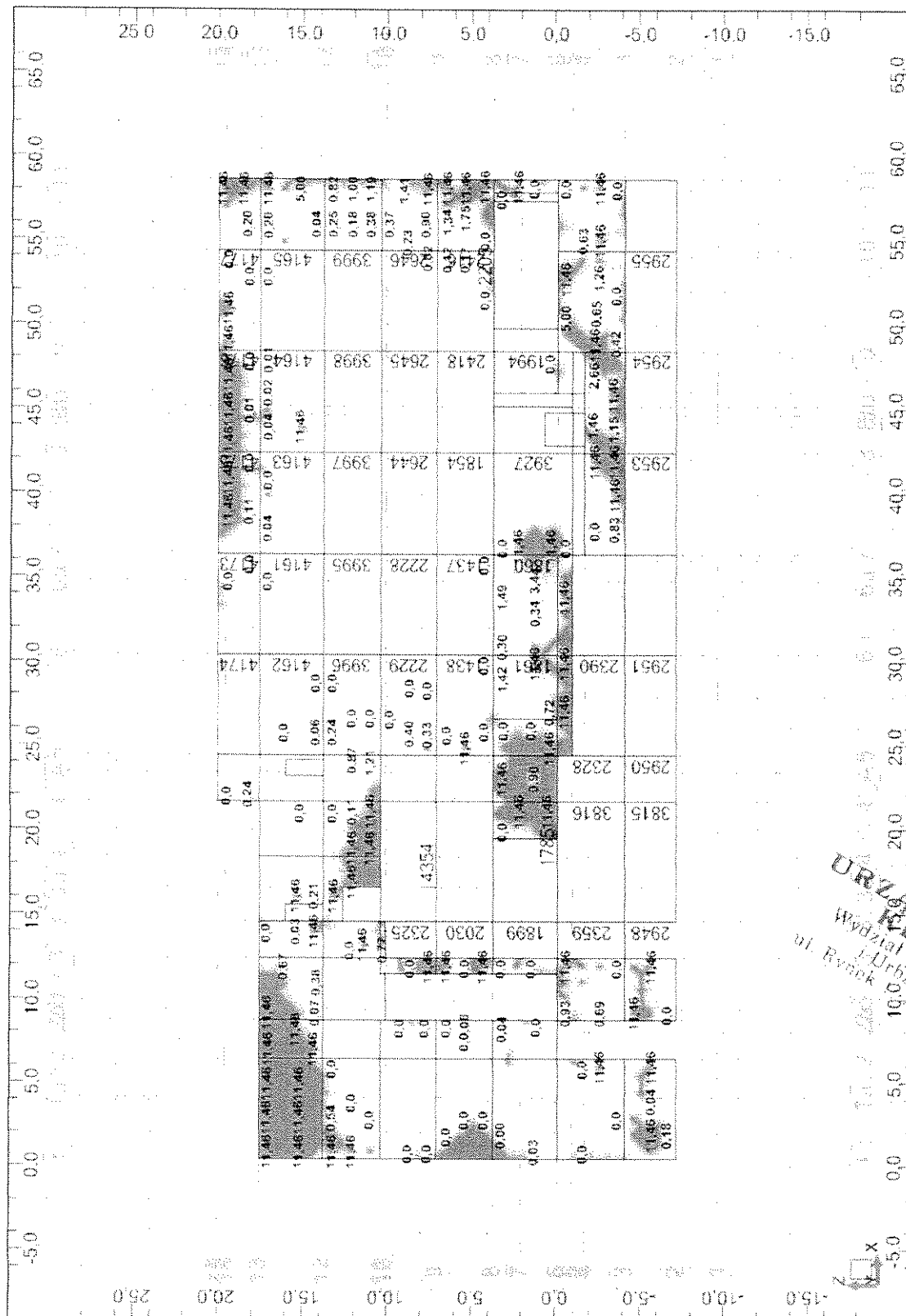


Konstrukcja w osi H - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)

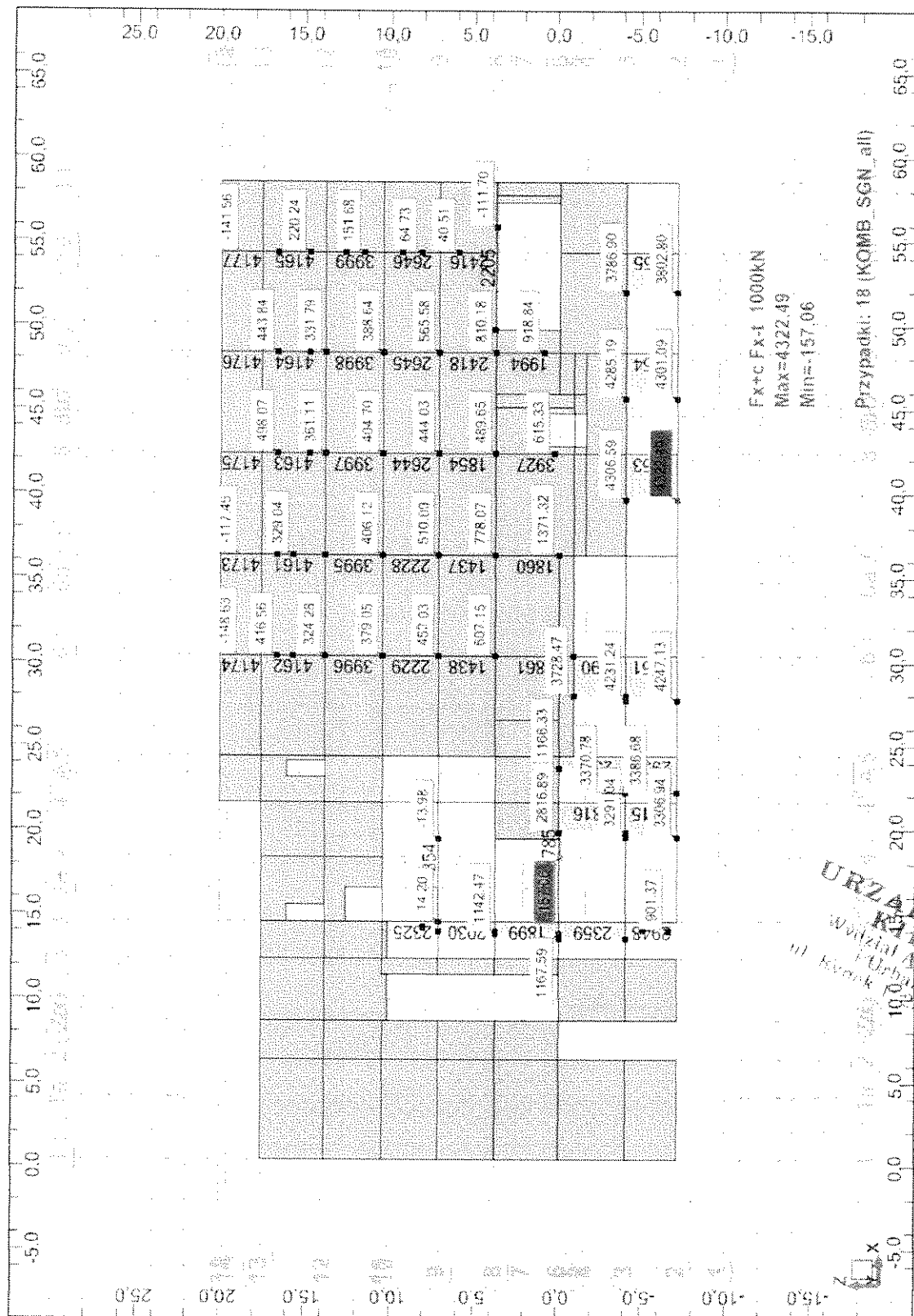


Konstrukcja w osi H - [-]Ax Główne (cm²/m)

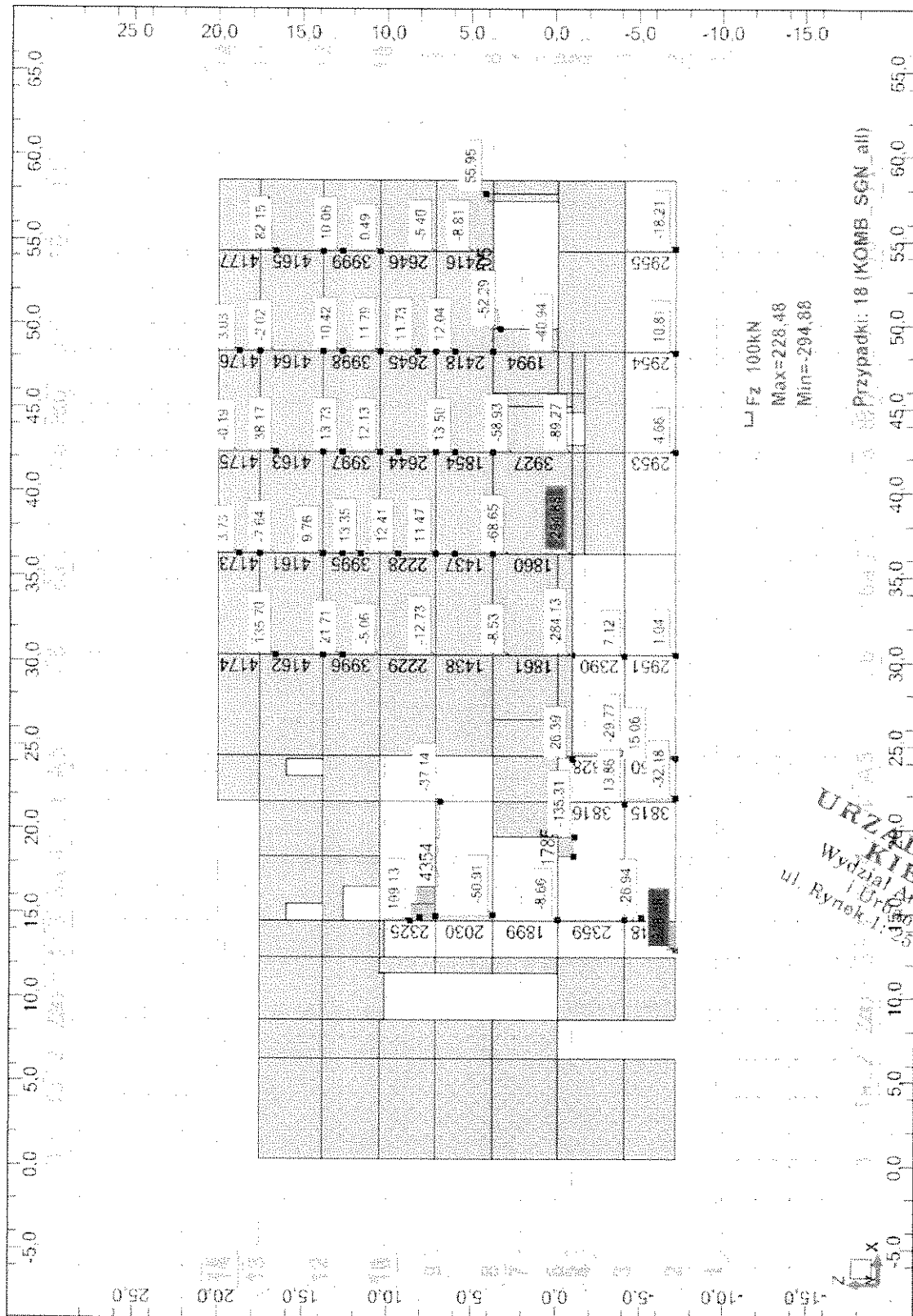
URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Kurok 1 25-203 Kielce

Konstrukcja w osi H - [-]Ay Prostopadłe (cm²/m)

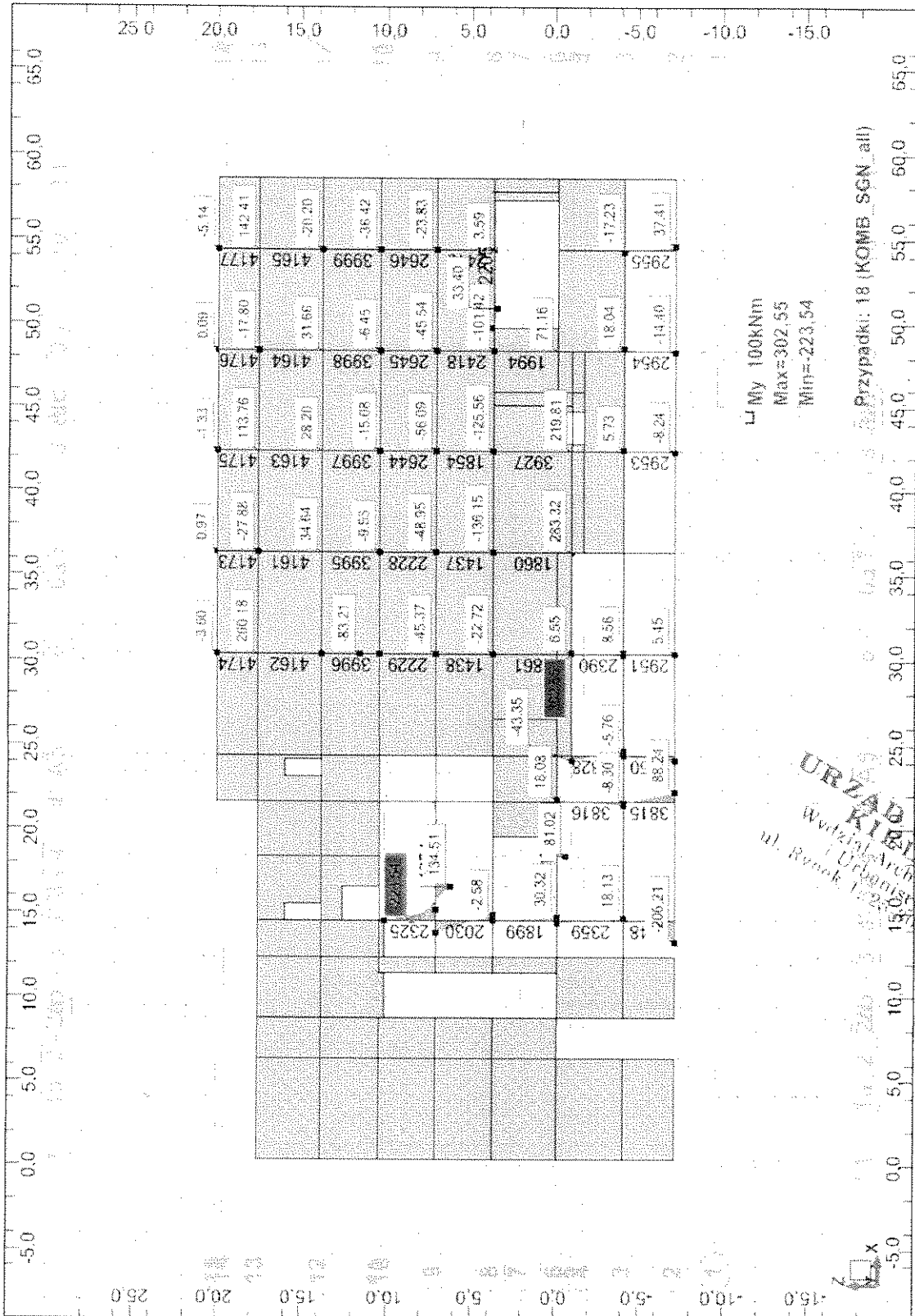
Konstrukcja w osi H - FX;



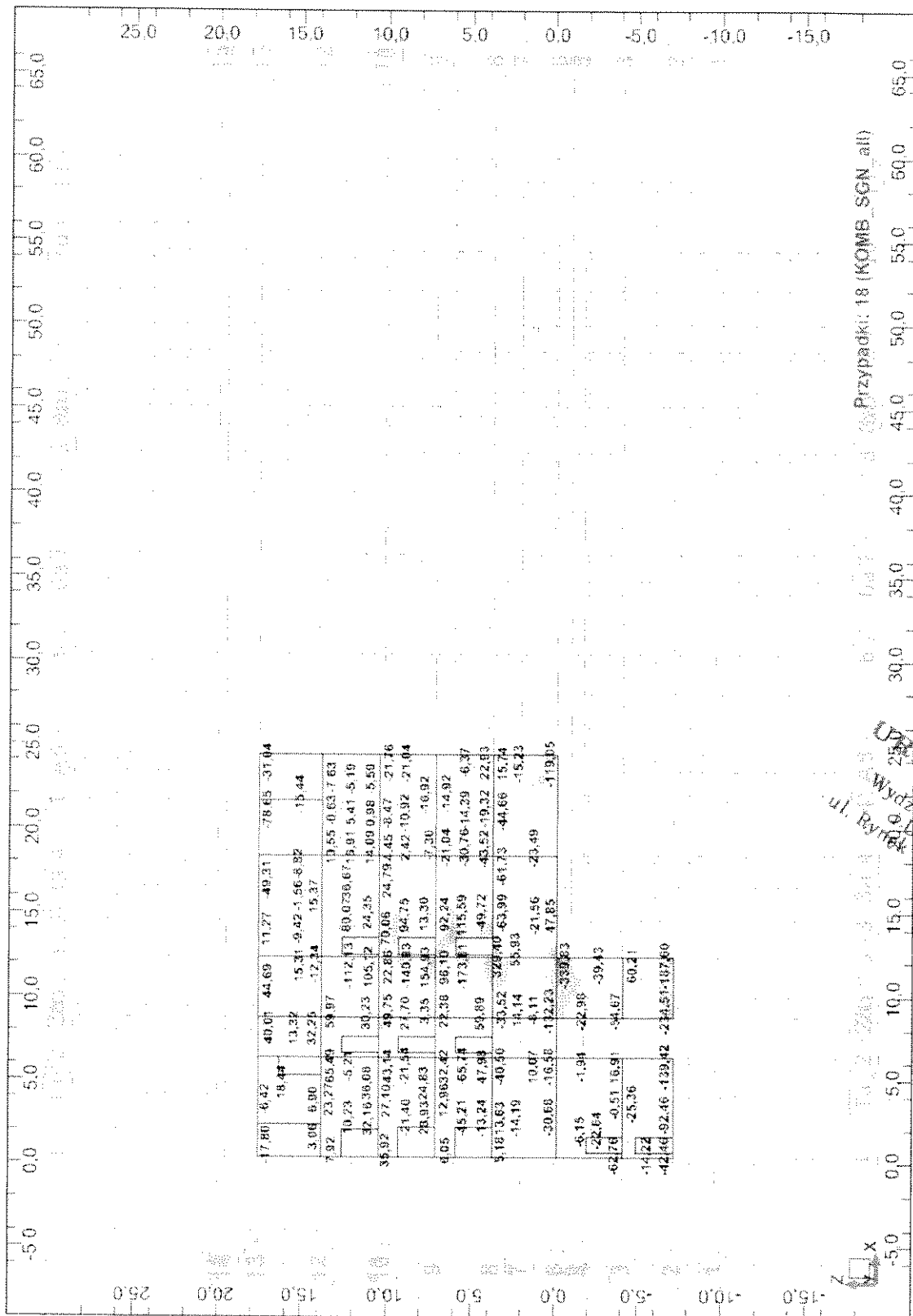
Konstrukcja w osi H - FZ;



Konstrukcja w osi H - MY;

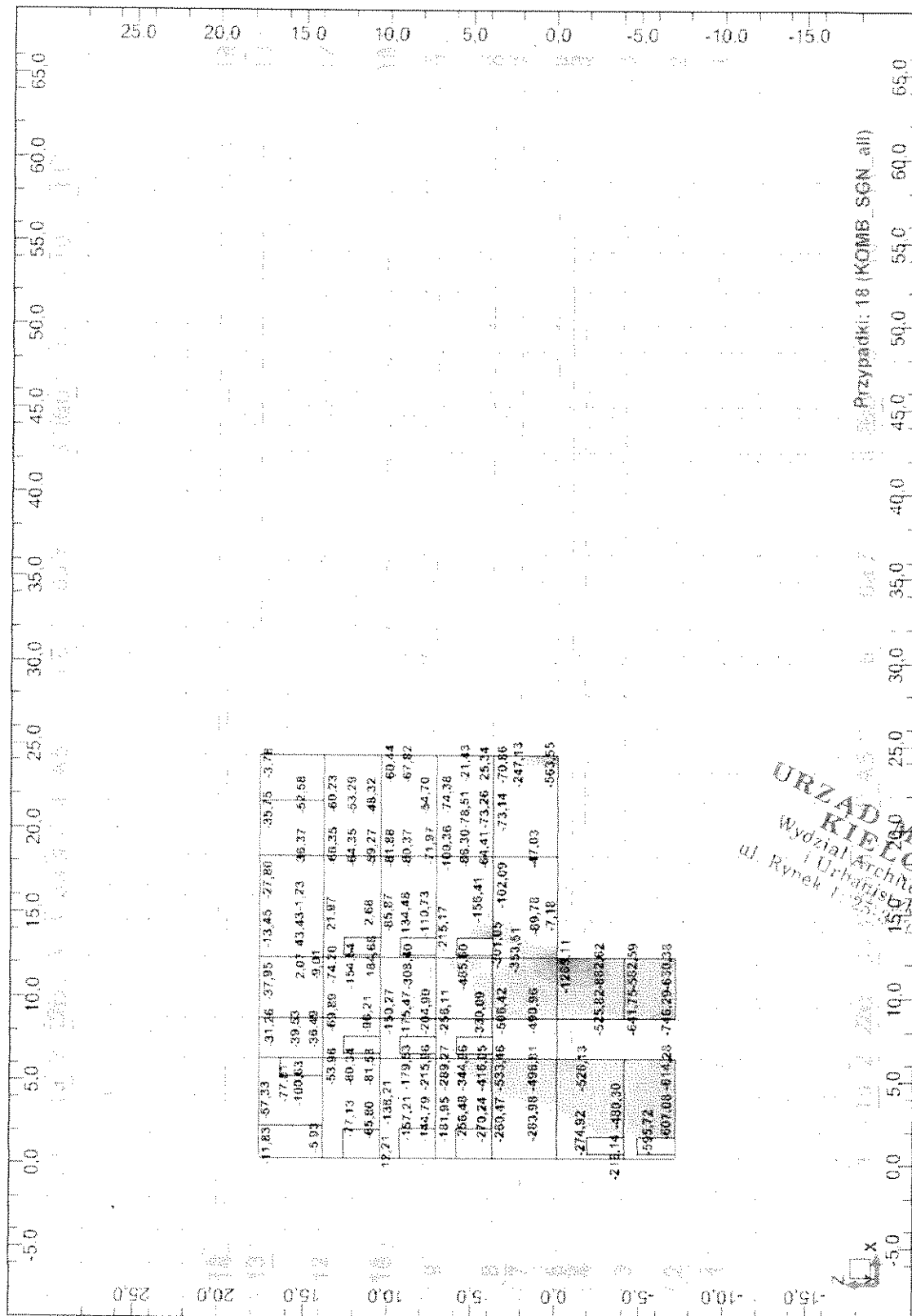


Konstrukcja w osi I - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadki: 18 (KOMB_SGN_all)



URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1: 25-303 Kielce

Konstrukcja w osi I - NYY (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)

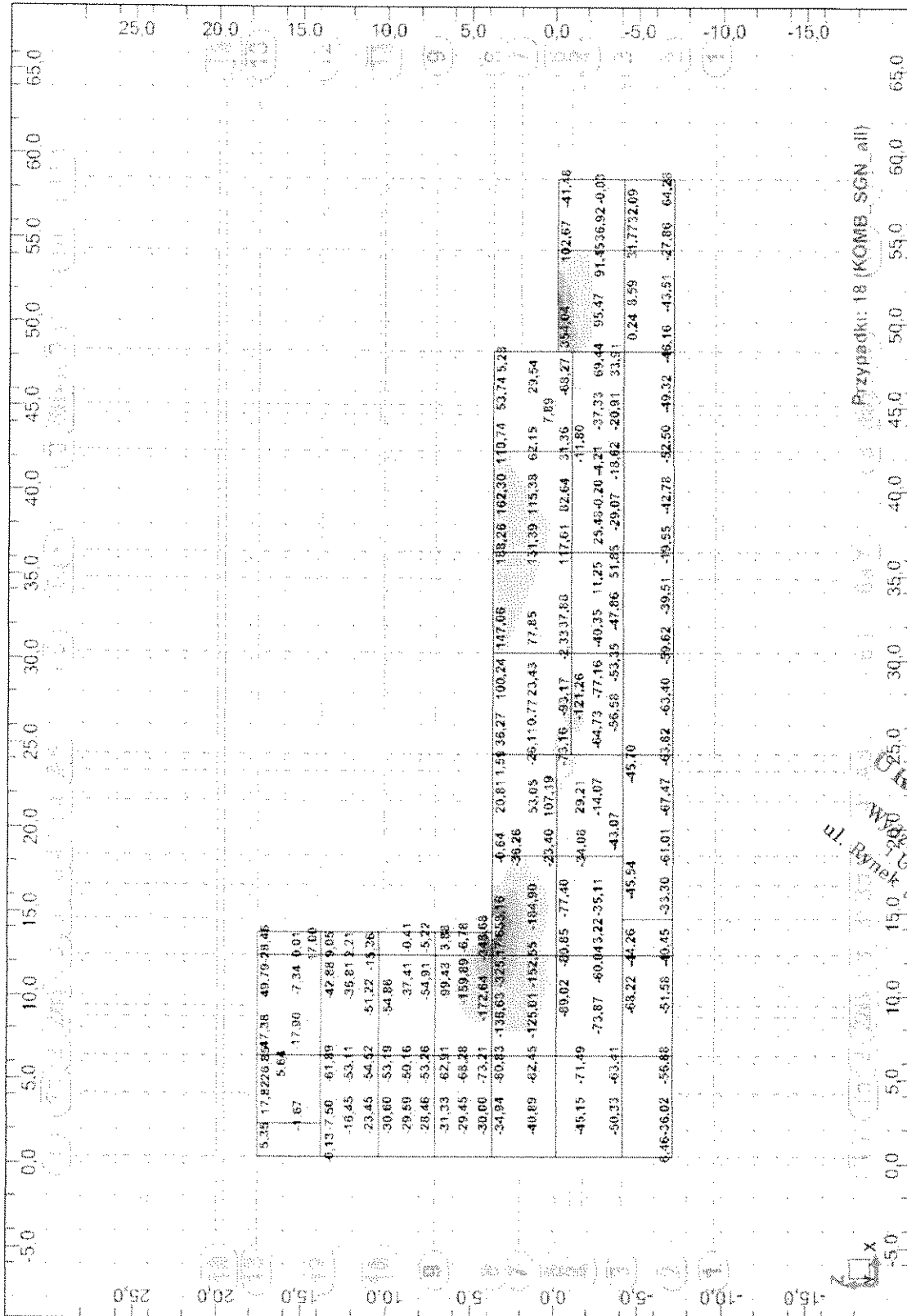


URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-001 Kielce

URZĄD MIASTA
KIELCE
Wydział Inżynieryjny
ul. ... 25 103 Kielce

[illegible]

Konstrukcja w osi J - NXX (kN/m) Kierunek automatyczny Przypadek: 18 (KOMB_SGN_all)



BRANISZCZ
KIELCE
Wojewódzki Architektura
ul. Rynek 1-25-302 Kielce

The drawing is a technical plot on a coordinate grid. The horizontal axis (top) ranges from -5.0 to 65.0 with major ticks every 5 units. The vertical axis (left) ranges from -15.0 to 25.0 with major ticks every 5 units. A primary rectangular feature is located between x-coordinates 10 and 55, and y-coordinates -5 and 20. This rectangle is subdivided into several smaller sections. Numerical data points are distributed across the plot:

- In the top-left section (approx. x=10-20, y=15-20), values include 0.0, 0.14, 0.23, and 0.76.
- In the middle section (approx. x=20-30, y=0-10), values include 0.0, 0.10, 0.32, 0.19, and 0.12.
- In the bottom-right section (approx. x=40-55, y=-5 to 0), values include 1.10, 0.23, 0.86, 1.14, and 1.15.

At the bottom right of the page, there is a circular stamp containing the following text:

URZĄD
Wydziab
ul. Rynek 1, 25

URZĄD MIASTO
KIELCE
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce

[illegible]

URZĄD
KRAJOWY
Wydział Architektury
ul. Rynek 11, 25-001 Kielce