

UZASADNIENIE

Z dniem 17 marca 2020 weszła w życie Ustawa z dnia 9 stycznia 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2020.462), na podstawie której od dnia 1 stycznia 2021 r. zmieniają się zapisy ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz.U.2017.510 t.j.). Wprowadzone zmiany wskazują, że Województwo Świętokrzyskie w 2021 r. otrzyma dodatkowe wsparcie ze środków Funduszu Kolejowego, których wydatkowanie pozostaje na dotychczasowych zasadach.

Mając na uwadze powyższe oraz okoliczności wskazane poniżej, należy dokonać zmiany podjętej uchwały nr 469/19 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego polegającej na zmianie przyjętego projektu planu rzeczowo-finansowego wydatkowania w latach 2020 - 2021 środków Funduszu Kolejowego.

Aktualny projekt planu rzeczowo-finansowego, na podstawie którego minister właściwy do spraw transportu przyznaje środki otrzymywane z Funduszu Kolejowego zakłada m.in. wykonanie w 2020 roku napraw głównych (przeglądów piątego poziomu utrzymania - P5) dla dwóch pojazdów szynowych typu 308B. Wskazać jednak należy, że Operator publicznego transportu zbiorowego, a zarazem użytkownik w/w pojazdów podjął działania, które doprowadziły do zmiany zapisów w Dokumentacji Systemu Utrzymania przedmiotowych pojazdów do stanu zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U.2016.226 t.j. z późn. zm.). Tym samym został zweryfikowany cykl przeglądowy pojazdów typu 308B, który aktualnie uwzględnia wykonywanie pominiętych uprzednio przez producenta pojazdów, przeglądów trzeciego poziomu utrzymania (P3). Wobec powyższego w roku 2020 należy dokonać przeglądów P3 pojazdów zamiast dotychczas planowanych przeglądów P5, o znacznie wyższych kosztach wykonania. Jednocześnie, zaoszczędzone w ten sposób środki Funduszu Kolejowego, planuje się przeznaczyć na finansowanie napraw w zakresie bieżącego utrzymania pojazdów kolejowych, wykorzystywanych do realizacji umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zakłada się wprowadzenie dodatkowych zadań polegających na wykonaniu naprawy rewizyjnej (P4) dla pojazdu typu 40WE oraz modernizacji 13 pojazdów szynowych Województwa Świętokrzyskiego. w zakresie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego. Natomiast podtrzymuje się, zadanie zapisane w obecnym planie rzeczowo-finansowym obejmujące wykonanie napraw rewizyjnych (przeglądów czwartego poziomu utrzymania - P4) dla czterech pojazdów typu 34WE w 2021 r.