

UCHWAŁA NR 6689/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 1 MARCA 2023 ROKU

W SPRAWIE:

podpisania porozumienia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego przejęcia zadań zarządcy drogi w odniesieniu do dróg dojazdowych tj. DD-N (północna) od km 0+000 do km 0+452,56 oraz DD-S (południowa) od km 0+000 do km 0+540,00, zlokalizowanych w obrębie Węzła Kielce Południe w ciągu drogi wojewódzkiej nr 762 w Chęcinach.

NA PODSTAWIE:

art. 41 ust. 1 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r., poz. 2094), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 13 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), uchwala się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przejęcia zadań zarządcy drogi oraz utrzymania dróg zlokalizowanych w obrębie Węzła Kielce Południe w ciągu drogi wojewódzkiej nr 762 w Chęcinach, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej Uchwały.

§ 2

Do podpisania, w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego porozumienia, o którym mowa w § 1, upoważnia się:

- 1) Pana Andrzeja Bętkowskiego – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
- 2) Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

MAREK BOGUSŁAWSKI
(dokument podpisano elektronicznie)

UZASADNIENIE

Województwo Świętokrzyskie realizuje zadanie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 762 polegające na budowie ronda turbinowego w ramach zadania pn.: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 762 Kielce – Małogoszcz z drogą powiatową Nr 0379T i Nr 0381T ul. Sitkówka – budowa ronda turbinowego wraz z wykupem gruntów”. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad postanowiły uregulować w formie porozumienia kwestie zarządzania odcinkami dróg dojazdowych tj.: DD-N (północna) od km 0+000 do km 0+452,56 oraz DD-S (południowa) od km 0+000 do km 0+540,00, zlokalizowanych na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, pozostających w trwałym zarządzie GDDKiA Oddział w Kielcach.

Na mocy projektowanego porozumienia Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przekazuje, a Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przejmuje funkcję zarządcy dróg dojazdowych na w/w odcinkach w zakresie zadań określonych w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także utrzymanie tych dróg do czasu przejęcia na rzecz Województwa Świętokrzyskiego.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, *„Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego”*. Z dniem wejścia w życie porozumienia, zarządcą wyżej opisywanych dróg stanie się Zarząd Województwa Świętokrzyskiego.

POROZUMIENIE NR 1/2023

zawarte w dniu 2023 r. w Kielcach pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. **Krzysztof Strzelczyk** – Dyrektor Oddziału,
2. **Zbigniew Cichy** – Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami,
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach,
z siedzibą w Kielce przy ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,
zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

Województwem Świętokrzyskim z siedzibą w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3,
25-516 Kielce, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, działający
jako zarządca dróg wojewódzkich, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Bętkowskiego – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego,
Zwanym dalej „**Województwem**” zwanych w dalszej części porozumienia „**Stronami**”.

§ 1

1. Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 t. j. ze zm.) zwanej dalej „**ustawą**”, a także mając na uwadze art. 19 ust. 4 ustawy, zgodnie z którym: *„zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.”*,

GDDKiA działając jako Zarządca oraz Inwestor budowy dróg dojazdowych na Węzle Kielce Południe w ciągu drogi wojewódzkiej nr 762, na terenie miejscowości Chęciny, na mocy niniejszego porozumienia przekazuje, a Zarząd Województwa, działający jako zarządca dróg

wojewódzkich, przejmując zadania zarządzania drogami wybudowanymi w ramach inwestycji GDDKiA.

2. Przekazaniem objęta jest:

- a) Droga dojazdowa DD-N (północna) od km 0+000 do km 0+452,56 – zlokalizowana m.in. na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, położonych w obrębie 0001 miasto Chęciny oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr: 348/47, 348/48, 753/9, 754/5, 754/3, 348/53, 348/50, 679/3, 679/5 oraz na części działki nr 97,
- b) Droga dojazdowa DD-S (południowa) od km 0+000 do km 0+540,00 – zlokalizowana m.in. na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, położonych w obrębie 0001 miasto Chęciny oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr: 348/52, 1354/3, 1353/3, 1326/3, 1325/3, 1324/5, 348/15, 1322/16, 1322/14, 1322/12, 1321/7, 1321/9, 1320/3 oraz na części działki nr 348/46.

3. Granice zarządzania drogą (pas drogowy) zawierają Załączniki nr 1 - 2, które stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Strony postanawiają, że od dnia wejścia w życie Porozumienia, Zarząd Województwa wykonywać będzie zadania zarządcy drogi wynikające z ustawy o drogach publicznych w stosunku do dróg wymienionych w § 1 ust. 2 niniejszego Porozumienia, w szczególności zawarte w art. 20 ustawy, a także będzie uprawniony do wydawania zgód w zakresie zezwolenia na lokalizację lub przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych zgodnie z art. 29 ustawy oraz umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zgodnie z art. 39 ust. 3 i art. 40 ustawy.
2. Do czasu wygaszenia prawa trwałego zarządu GDDKiA do nieruchomości stanowiących pas drogowy dróg lokalnych, GDDKiA użycza nieodpłatnie teren pasów drogowych ww. dróg lokalnych w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tymi drogami.
3. GDDKiA w ramach użyczenia z § 2 ust. 2 wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane, w rozumieniu art. 3 pkt 11), art. 32 ust. 4 pkt 2) i 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).
4. Wszelkie koszty zarządu i utrzymania przekazywanych dróg obciążają Zarząd Województwa.

5. GDDKiA przygotowuje dokumentację dotyczącą wydzielenia z działek nr 348/46 i nr 97, położonych w obrębie 0001 miasto Chęciny, części zajętych pod pasy drogowe dróg dojazdowych, będących przedmiotem przekazania oraz przeprowadzi podział geodezyjny na swój własny koszt.
6. GDDKiA zobowiązuje się do wygaszenia prawa trwałego zarządu GDDKiA na nieruchomościach wymienionych § 1 ust. 2 niniejszego Porozumienia do dnia 31.12.2024 r, celem umożliwienia przejęcia gruntów pod przedmiotowymi drogami przez Zarząd Województwa.
7. Po wygaszeniu trwałego zarządu przez GDDKiA, Zarząd Województwa zobowiązuje się do przejęcia gruntów od Skarbu Państwa pod przedmiotowymi drogami, w trybie art. 2a ust. 2 ustawy.

§ 3

Niniejsze Porozumienie obowiązuje do czasu całkowitego uregulowania spraw związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogami wskazanymi w § 1 na rzecz Województwa Świętokrzyskiego, tzn.:

- 1) wydzielenia działek pod przekazywanymi drogami (podziału geodezyjnego działek stanowiących własność Skarbu Państwa na części);
- 2) wygaszenia prawa trwałego zarządu GDDKiA na działkach stanowiących pas drogowy przekazywanych dróg;
- 3) uzyskania przez Województwo Świętokrzyskie tytułu prawnego własności do nieruchomości pod przekazywanymi drogami (nabycia własności od Skarbu Państwa).

§ 4

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie właściwy sąd administracyjny lub właściwy sąd powszechny właściwy dla siedziby Oddziału GDDKiA w Kielcach.

§ 5

1. Porozumienie wchodzi w życie z upływem 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
3. Zarząd Województwa, zobowiązuje się przekazać niniejsze porozumienie Wojewodzie, celem publikacji, o której mowa w ust. 2.

§ 6

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załącznik:

1. Załączniki graficzne nr 1 - 2 – określające zakres przekazywanego pasa drogowego.

GDDKiA:

Zarząd Województwa:

.....

.....

.....

.....

Technical drawing of a road layout, showing two main sections. The drawing includes various technical annotations, such as curve data (R=300m, L=40.579m, a=7.692°), stationing (PK 0+000.00, PK 0+223.96, PK 0+207.07, PK 0+249.95), and elevation points (HOPED 110, HOPED 111, HOPED 112). A compass rose is located in the bottom right corner, indicating North (N), South (S), East (E), and West (W). The drawing is a detailed plan view of a road, showing its alignment, curves, and surrounding features.

Załącznik nr 2. Zakres przekazywanego terenu zarządu dróg dojazdowych (linia koloru czerwonego) DD-N oraz DD-S w Chęcinach.

