

UCHWAŁA NR 8280/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 13 grudnia 2023 roku

w sprawie akceptacji treści Porozumienia w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa – Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2024 r.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2022.1343 z późn. zm), art. 8 ust. 2 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U.2022.2094z późn. zm) art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U.2023.1270 z późn. zm.), uchwały nr LXV/815/23 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 października 2023 r.

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego akceptuje treść Porozumienia w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa – Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2024 r.

§ 2

Treść projektu Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
ANDRZEJ BĘTKOWSKI

(dokument podpisano elektronicznie)

Uzasadnienie do Uchwały Nr 8280/23
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 13 grudnia roku

Dnia 18 października 2023 r. na posiedzeniu nr 409 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, Zarząd jednogłośnie zaakceptował projekt uchwały Sejmiku w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa – Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2024 r., która to Uchwała została przyjęta na sesji Sejmiku w dniu 26 października br. pod nr. LXV/815/23.

W związku z powyższym, w uzgodnieniu z Województwem Podkarpackim przygotowano Porozumienie ustalające szczegóły wykonywania oraz finansowania omawianego odcinka linii kolejowej, którego organizatorem w rozkładzie jazdy pociągów w 2024 r. zostanie Województwo Podkarpackie.

Projekt

POROZUMIENIE NR TK-VI.8060.20.2023

z dnia 2023 r.

**W SPRAWIE POWIERZENIA PROWADZENIA ZADANIA ORGANIZACJI PUBLICZNEGO
TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

zawarte pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim, Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, z siedzibą w Kielcach, Al. IX Wieków Kielce 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, reprezentowanym przez:

1. Pana Andrzeja Bętkowskiego – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego
2. Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego

zwanym „**Województwem Świętokrzyskim**”,

a **Województwem Podkarpackim** z siedzibą w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, NIP 813-33-15-014, REGON 690581324, reprezentowanym przez:

1. Pana Piotra Pilcha - Wicemarszałka Województwa Podkarpackiego
2. Pana Stanisława Kruczka - Członka Zarządu Województwa Podkarpackiego

zwanym „**Województwem Podkarpackim**”

zwanymi łącznie „**Stronami**”,

Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2022.1343 ze zm.) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U.2022.2094 ze zm.),
- c) art. 250 w zw. z art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U.2023.1270 ze zm.) oraz w zw. z art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz.U.2022.2267 ze zm.),
- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim – załącznik do Uchwały Nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r. poz. 2854),
- e) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie podkarpackim – załącznik do Uchwały Nr XLV/925/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 22 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego, poz. 1540),
- f) układ odcinka linii kolejowej nr 25 Sandomierz – granica województwa w kierunku Rzeszowa oraz odcinka linii kolejowej nr 78 Sandomierz – granica województwa w kierunku Stalowej Woli, które przecinają granicę Województw oraz układ stycznych linii kolejowych, wymuszający konieczność wspólnej obsługi połączeń przez Strony (względy techniczne), oraz działając z poszanowaniem treści tych przepisów, Strony są zgodne co do tego, że względy celowościowe związane z efektywnym wykonywaniem zadania polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach oznaczonych numerami 25 i 78 na odcinku Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola, mające swe oparcie w szczególności w specyfice układu tych linii kolejowych na wskazanym odcinku, przemawiają za przekazaniem tego zadania do wykonywania Województwu Podkarpackiemu, Strony zawierają niniejsze porozumienie („Porozumienie”), stanowiąc co następuje:

§ 1. 1. Województwo Świętokrzyskie, działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego NR LXV/815/23 z dnia 26 października 2023 r. powierza a Województwo Podkarpackie, przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego dla następującej liczby kursów pociągów:

a) na linii komunikacyjnej Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola.:

- dla jednego pociągu kursującego na trasie Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola na odcinku linii kolejowej nr 25, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sandomierz oraz na odcinku linii kolejowej nr 78, od stacji kolejowej Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego,
- dla dwóch pociągów kursujących na trasie Stalowa Wola - Sandomierz - Rzeszów na odcinku linii kolejowej nr 78, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sandomierz oraz na odcinku linii kolejowej nr 25, od stacji kolejowej Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego.

b) na linii komunikacyjnej Rzeszów – Sandomierz – Rzeszów:

- dla jednego pociągu kursującego na trasie Rzeszów - Sandomierz na odcinku linii kolejowej nr 25, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sandomierz,
- dla jednego pociągu kursującego na trasie Sandomierz - Rzeszów na odcinku linii kolejowej nr 25, od stacji kolejowej Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w §1 wykonywane będzie w okresie od dnia 01 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.

§ 3. 1. Strony we współpracy z Operatorem ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich dla stacji Sandomierz.

2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatora oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1 będą uzgadniane i dokonywane w ścisłej konsultacji między Stronami.

§ 4. Województwo Podkarpackie w ramach przejętego zadania zobowiązuje się do:

- a) wypełniania obowiązków organizatora określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
- c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) uruchomienia połączeń na linii komunikacyjnej wskazanej w §1 ust. 1 lit a od dnia 01 stycznia 2024 roku do dnia 31 grudnia 2024 roku, przy czym jeden z pociągów, wskazanych w tiret drugi, uruchamiany będzie w terminach: 1 stycznia 2024 r., od 7 stycznia 2024 r. do 24 marca 2024 r., 1 kwietnia 2024 r., od dnia 7 kwietnia 2024 r. do 28 kwietnia 2024 r., od dnia 12 maja 2024 r. do dnia 16 czerwca 2024 r., od dnia 1 września 2024 r. do dnia 3 listopada 2024 r., 11 listopada 2024 r., od dnia 17 listopada 2024 r. do dnia 15 grudnia 2024 r. a połączeń na linii komunikacyjnej wskazanej w § 1 ust. 1 lit. b od dnia 1 maja 2024 r. do dnia 5 maja 2024 r. oraz od dnia 22 czerwca 2024 r. do dnia 25 sierpnia 2024 r.

§ 5. 1. Województwo Podkarpackie uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej z Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, które będą wykonywane zgodnie z § 1 Porozumienia na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 01 stycznia 2024 roku do dnia 31 grudnia 2024 roku.

2. Operator będzie świadczył usługi na terenie województwa świętokrzyskiego zgodnie z zapisami umowy zawartej z Województwem Podkarpackim ze wszelkimi konsekwencjami finansowymi, organizacyjnymi, technicznymi, utrzymania porządku i innymi nie wymienionymi w niniejszym Porozumieniu, a określonymi w umowie, o której mowa w ust. 1.

§ 6. 1. Województwo Świętokrzyskie zobowiązuje się do udzielenia Województwu Podkarpackiemu dotacji celowej w wysokości **84 879,10 zł** (słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące osiemset siedemdziesiąt dziewięć złotych 10/100), z przeznaczeniem na sfinansowanie zadania powierzonego niniejszym Porozumieniem, określonego w §1, przy założonej pracy eksploatacyjnej na poziomie 2 204,640 pockm, w zakresie uzgodnionym przez Strony.

2. Województwo Świętokrzyskie przekaże kwotę dotacji, o której mowa w ust. 1 na rachunek bankowy Województwa Podkarpackiego prowadzony w Banku Santander Bank Polska S.A. na numer 59 1090 2750 0000 0001 4751 4375, z dopiskiem „*Dotacja celowa na realizację zadania pn. Powierzenie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy zawartych porozumień w zakresie wykonywania wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich*”, zgodnie z poniższym harmonogramem:

- a) I część w kwocie: 7 028,41 zł – w terminie do dnia 31 stycznia 2024 r.,
- b) II część w kwocie: 6 921,91 zł – w terminie do dnia 05 lutego 2024 r.,
- c) III część w kwocie: 6 921,91 zł – w terminie do dnia 05 marca 2024 r.,
- d) IV część w kwocie: 7 028,41 zł – w terminie do dnia 05 kwietnia 2024 r.,
- e) V część w kwocie: 7 349,04 zł – w terminie do dnia 05 maja 2024 r.,
- f) VI część w kwocie: 7 242,31 zł – w terminie do dnia 05 czerwca 2024 r.,
- g) VII część w kwocie: 7 349,73 zł – w terminie do dnia 05 lipca 2024 r.,
- h) VIII część w kwocie: 7 349,73 zł – w terminie do dnia 05 sierpnia 2024 r.,
- i) IX część w kwocie: 7 028,41 zł – w terminie do dnia 05 września 2024 r.,
- j) X część w kwocie: 6 921,91 zł – w terminie do dnia 05 października 2024 r.,
- k) XI część w kwocie: 6 921,91 zł – w terminie do dnia 05 listopada 2024 r.,
- l) XII część w kwocie: 6 815,42 zł – w terminie do dnia 05 grudnia 2024 r.,

3. Województwo Podkarpackie zobowiązuje się do wykorzystania otrzymanej dotacji na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1 w terminie do dnia 31 grudnia 2024 r., każdorazowo poprzez przekazanie Operatorowi odpowiednich kwot w częściach wskazanych w ust. 2 i zgodnie z harmonogramem określonym w umowie z Operatorem, o której mowa w §5.

4. Województwo Podkarpackie zobowiązuje się do rozliczenia udzielonej przez Województwo Świętokrzyskie dotacji oraz zwrotu niewykorzystanej kwoty dotacji w terminie do dnia 31 stycznia 2025 r.

5. W celu rozliczenia dotacji Województwo Podkarpackie przekaże Województwu Świętokrzyskiemu, z uwzględnieniem terminów, o którym mowa w ust. 4, informację na temat zrealizowanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego oraz wielkości przekazanej dotacji. Za zrealizowaną przez Operatora pracę eksploatacyjną uważa się także pracę wykonaną w ramach zapewnionego przez Operatora przewozu zastępczego.

6. Wraz z informacją, o której mowa w ust. 5, Województwo Podkarpackie ma obowiązek przedstawić poświadczone za zgodność z oryginałem wyciągi bankowe lub inne dokumenty księgowe potwierdzające przekazanie operatorowi środków otrzymanych z dotacji celowej przeznaczonych na przewozy, o których mowa w ust. 1.

7. Jeżeli dokumenty, o których mowa w ust. 6 będą zawierały wyższe kwoty niż wartość przekazanej dotacji, Województwo Podkarpackie zobowiązane jest do wyszczególnienia na odwrocie dokumentu wysokości środków objętych dotacją wraz z podpisem osoby sporządzającej dokument.

8. Niewykorzystana część dotacji, w przypadku niewykonania przez Operatora na terenie województwa świętokrzyskiego założonej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w ust. 1, zostanie zwrócona przez Województwo Podkarpackie – zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych na rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego: 64 1020 2629 0000 9202 0461 5425 prowadzony przez PKO Bank Polski S.A., z dopiskiem: „*Zwrot części dotacji za niewykonane przewozy kolejowe na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od ... do ...*”.

9. Na potrzeby rozliczenia niewykorzystanej części dotacji, o której mowa w ust. 8, ustala się, że wartość niewykonanej pracy eksploatacyjnej obliczona zostanie jako iloczyn liczby niewykonanych pociągokilometrów i stawki dofinansowania do 1 pociągokilometra, na dzień zawarcia Porozumienia równej 38,50 zł/pockm.

10. Za termin zwrotu dotacji uważa się dzień uznania rachunku Województwa Świętokrzyskiego.

11. Dotacja w części, w której została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia w/w okoliczności.

12. W celu potwierdzenia, że dotacja została przeznaczona na sfinansowanie zadania powierzonego niniejszym Porozumieniem, określonego w §1, Województwo Podkarpackie zobowiązuje się w terminie do dnia 30 czerwca 2025 r. do przekazania potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii rozliczeń przewozów z Operatorem, potwierdzających ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.

§ 7. 1. W przypadku naliczenia oraz pobrania, od Operatora wykonującego połączenia kolejowe objęte niniejszym Porozumieniem, kar umownych na podstawie umowy, o której mowa w §5, Województwo Podkarpackie przekaże na wskazany w §6 ust. 8 rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego część wyżej wymienionych kar umownych, proporcjonalną do wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.

2. Przekazanie Województwu Świętokrzyskiemu części kar umownych, stosownie do ust. 1, nastąpi po rozliczeniu kar umownych przez Województwo Podkarpackie z Operatorem.

3. Województwo Podkarpackie jest zobowiązane każdorazowo informować Województwo Świętokrzyskie o wysokości i tytule kary umownej nałożonej na Operatora, w zakresie realizacji połączeń kolejowych, określonych w §1 Porozumienia.

§ 8. 1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 01 stycznia 2024 r. do dnia ostatecznego rozliczenia realizacji powierzonego zadania, tj. do dnia 30 czerwca 2025 r.

2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:

- 1) rozwiązanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która będzie zawarta pomiędzy Województwem Podkarpackim a Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
- 2) zgodne oświadczenie Stron,
- 3) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Województwo Podkarpackie może żądać od Województwa Świętokrzyskiego wypłaty wyłącznie tej części dotacji, która należna jest mu z tytułu wykonanej przez Operatora części przewozów objętych niniejszym Porozumieniem.

4. Każda zmiana planu transportowego Stron mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia stanowić może podstawę do zmiany Porozumienia lub wypowiedzenia. W takiej sytuacji ust. 3 stosuje się odpowiednio.

5. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.

6. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

7. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Strony.

8. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają dla swojej ważności formy elektronicznej lub pisemnej.

9. Za datę zawarcia Porozumienia lub aneksu w formie elektronicznej uznaje się datę złożenia podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron, stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej.

10. Podpisane elektronicznie Porozumienie lub aneks, Strony przekazują sobie za pośrednictwem platformy ePUAP lub poprzez pocztę elektroniczną z adresów e-mail: Województwa Świętokrzyskiego sek.tk@sejmik.kielce.pl i Województwa Podkarpackiego dt@podkarpackie.pl.

11. Za datę złożenia Porozumienia lub aneksu zawartych w formie elektronicznej uznaje się datę ich wpływu na adres skrzynek podawczych ePUAP Stron lub datę wpływu na ww. adresy e-mail Stron.

12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Województwo Świętokrzyskie

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Andrzej Bętkowski

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego

Tomasz Jamka

Województwo Podkarpackie

Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

Piotr Pilch

Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego

Stanisław Kruczek